



CATALOGUE 2026

PASSION, ENGINEERED

PASSION, ENGINEERED

GIN SEOK SONG

EN ____ Gin Gliders was founded by designer and competition pilot Gin Seok Song with a clear vision: to build wings he would personally trust and choose to fly in any conditions, anywhere in the world. From day one, the company was born from real airtime, shaped by competitive experience, craftsmanship and an uncompromising attention to technical detail.

With one of the most established competition track records in the industry, our legacy has been written in skies around the world. Yet achievements alone do not define us. Continuous refinement does. Innovation does. The pursuit of a better wing, every single time, does.

We operate our own production facilities, overseeing the entire process from initial design to final manufacture. This complete control ensures that our production standards are upheld in every single product, without compromise.

There is one final filter that defines who we are: no product is released without the personal approval of Gin Seok Song. If it does not meet his standards, as both a designer and a pilot, it is simply not ready.

FR ____ Gin Gliders a été fondée par le designer et pilote de compétition Gin Seok Song avec une vision claire : concevoir des ailes auxquelles il ferait personnellement confiance et qu'il choisirait de piloter dans toutes les conditions, partout dans le monde. Dès le premier jour, l'entreprise est née d'une véritable expérience en vol, façonnée par la compétition, le savoir-faire et une attention sans compromis portée aux détails techniques.

Avec l'un des palmarès les plus solides en compétition dans l'industrie, notre héritage s'est écrit dans les cieux du monde entier. Pourtant, les réussites seules ne nous définissent pas. L'amélioration continue, oui. L'innovation, oui. La recherche d'une aile meilleure, à chaque fois, oui.

Nous exploitons nos propres installations de production, en supervisant l'ensemble du processus, de la conception initiale à la fabrication finale. Ce contrôle total garantit que nos standards de production sont respectés dans chaque produit, sans compromis.

Il existe un dernier filtre qui nous définit : aucun produit n'est commercialisé sans l'approbation personnelle de Gin Seok Song. S'il ne répond pas à ses exigences — en tant que designer et en tant que pilote — il n'est tout simplement pas prêt.

DE ____ Gin Gliders wurde vom Designer und Wettbewerbspiloten Gin Seok Song mit einer klaren Vision gegründet: Schirme zu entwickeln, denen er persönlich vertraut – und die er unter allen Bedingungen, überall auf der Welt, selbst fliegen würde. Von Beginn an entstand das Unternehmen aus echter Flugerfahrung: geprägt von Wettbewerbspraxis, handwerklicher Präzision und einem kompromisslosen Anspruch an technische Details.

Eine der erfolgreichsten Wettbewerbsgeschichten der Branche hat unser Vermächtnis am Himmel rund um den Globus geprägt. Doch Erfolge allein definieren uns nicht. Kontinuierliche Weiterentwicklung schon. Innovation auch. Und das konsequente Streben nach einem noch besseren Schirm – jedes einzelne Mal – tut es.

Wir betreiben eigene Produktionsstätten und überwachen den gesamten Prozess: von der ersten Konzeption bis zur finalen Fertigung. Diese vollständige Kontrolle stellt sicher, dass unsere Produktionsstandards in jedem einzelnen Produkt kompromisslos eingehalten werden.

Es gibt jedoch einen letzten Maßstab, der alles entscheidet: Kein Produkt wird ohne die persönliche Freigabe von Gin Seok Song veröffentlicht. Entspricht es nicht seinen Ansprüchen – sowohl als Designer als auch als Pilot – ist es schlichtweg noch nicht bereit.



TEAM & DEVELOPMENT

ALVARO MURILLO
Software developer



JUNGMOK PARK
General manager



STEVE ASHLEY
R&D | Test pilot

HOWOONG LEE
Harness designer



VICTOR AGUILERA
Test pilot

SHIMGO
Harness designer | Workshop manager



GIN SEOK SONG
Founder / R&D Manager



YERAY GONZÁLEZ
Marketing manager



DORA GÖKSAL
R&D | Test pilot



SOHEIL BARIKANI
Sales manager



CHIKYONG HA HACHI
Test pilot



RILEY FERRÉ
Test pilot

EN ____ Today, Gin Gliders brings together a multidisciplinary team of world-class pilots, engineers, technicians, programmers and highly skilled specialists, all united by one shared passion: paragliding and free flight. Every new development is the result of close collaboration between practical flying knowledge and precise engineering expertise.

As a South Korean company, Gin Gliders benefits from one of the most advanced technological environments in the world. South Korea is globally recognised for innovation, high-level engineering and exceptionally rigorous industrial standards. This culture of technological excellence is directly reflected in our products, cutting-edge equipment developed and manufactured to the highest international standards of quality and performance.

FR ____ Aujourd'hui, Gin Gliders réunit une équipe pluridisciplinaire composée de pilotes de classe mondiale, d'ingénieurs, de techniciens, de programmeurs et de spécialistes hautement qualifiés, tous unis par une passion commune : le parapente et le vol libre. Chaque nouveau développement est le fruit d'une collaboration étroite entre l'expérience pratique du vol et une expertise d'ingénierie de haute précision.

En tant qu'entreprise sud-coréenne, Gin Gliders bénéficie de l'un des environnements technologiques les plus avancés au monde. La Corée du Sud est mondialement reconnue pour son innovation, son ingénierie de haut niveau et ses standards industriels particulièrement rigoureux. Cette culture d'excellence technologique se reflète directement dans nos produits : des équipements de pointe, conçus et fabriqués selon les plus hauts standards internationaux de qualité et de performance.

DE ____ Heute vereint Gin Gliders ein multidisziplinäres Team aus Weltklasse-Piloten, Ingenieuren, Technikern, Programmierern und hochqualifizierten Spezialisten – alle verbunden durch eine gemeinsame Leidenschaft: Gleitschirmfliegen. Jede Neuentwicklung ist das Ergebnis enger Zusammenarbeit zwischen praktischer Flugerfahrung und präziser ingenieurtechnischer Expertise.

Als südkoreanisches Unternehmen profitiert Gin Gliders von einem der technologisch fortschrittlichsten Umfeld der Welt. Südkorea ist international anerkannt für Innovation, hochentwickelte Ingenieurskunst und außergewöhnlich strenge Industriestandards. Diese Kultur technologischer Exzellenz spiegelt sich direkt in unseren Produkten wider: hochmoderne Ausrüstung, entwickelt und gefertigt nach den höchsten internationalen Standards in Qualität und Leistung.

Paragliders

| Beginner & Intermediate | | Sport | | High Performance | | Miniwing | | Tandem | | Paramotors | |
|-------------------------|----|----------------|----|------------------|----|----------|----|---------------|----|------------|----|
| NEW Yeti 6 | 14 | NEW Explorer 3 | 26 | Boomerang 12 | 34 | Griffin | 38 | NEW Fuse 4 | 42 | Pegasus 4 | 50 |
| NEW Bolero 8 | 16 | Bonanza 3 | 28 | | | | | Yeti Tandem 3 | 44 | Vantage 4 | 52 |
| Elise | 18 | Camino 2 | 30 | | | | | Fuse Mini | 46 | Falcon 2 | 54 |
| Calypso 2 | 20 | GTO 3 | 32 | | | | | | | Carve 2 | 56 |
| Evora | 22 | | | | | | | | | Condor 2 | 58 |
| NEW Bandit 2 | 24 | | | | | | | | | | |

Harnesses

| Classic | | Reversible | | Cocoon | | Mountain | | Tandem | |
|-----------------|----|------------|----|--------------|----|--------------------|----|--------------------|----|
| Gingo | 66 | Switch 2 | 70 | Yeti Race | 74 | Yeti Xtrem 2 | 82 | Safari Pilot 3 | 86 |
| Gingo Airlite 5 | 68 | Verso 4 | 72 | Genie X Lite | 76 | Yeti Convertible 2 | 84 | Safari Passenger 3 | 86 |
| | | | | Genie Lite 3 | 78 | | | Fuse Pilot | 88 |
| | | | | Genie Race 5 | 80 | | | Fuse Passenger | 88 |

Reserves

| | |
|--------------|----|
| G-Lite 2 | 94 |
| Yeti Rescue | 94 |
| Yeti Cross 2 | 95 |
| Yeti UL | 95 |

Technical Bags

| Rucksacks | | Packing Bags | | Compress Bags | |
|-----------------------|-----|------------------------|-----|---------------------|-----|
| XXL Rucksack | 100 | Fast Packing Rucksack | 103 | Inner Compress | 106 |
| Classic Rucksack | 101 | Fast Packing Bag | 104 | Concertina Bag | 106 |
| Classic Lite Rucksack | 101 | Fast Packing Bag Light | 105 | Concertina Compress | 107 |
| X-Lite Rucksack | 102 | Fast Packing Bag SF | 105 | Yeti Compress | 107 |
| X-Lite 40L | 102 | | | | |

SUMMARY





PARAGLIDERS

EN ___ At Gin Gliders, every wing begins with a clear vision: real performance in service of the pilot. It is not about numbers alone, but about balance — between performance and safety, innovation and control, ambition and coherence.

Our paragliders are developed through precise engineering, extensive flight testing, and a global design philosophy that prioritizes confidence. We design so pilots can focus on flying, not on managing uncertainty. From entry-level wings to high-performance models, the objective remains consistent: aerodynamic efficiency, intuitive handling, and a clean, predictable flight experience.

Each GIN paraglider reflects a demanding technical culture and a deep understanding of flying across diverse conditions and environments worldwide.

FR ___ Chez Gin Gliders, chaque aile naît d'une vision claire : une performance réelle au service du pilote. Il ne s'agit pas uniquement de chiffres, mais d'un équilibre entre performance et sécurité, innovation et maîtrise.

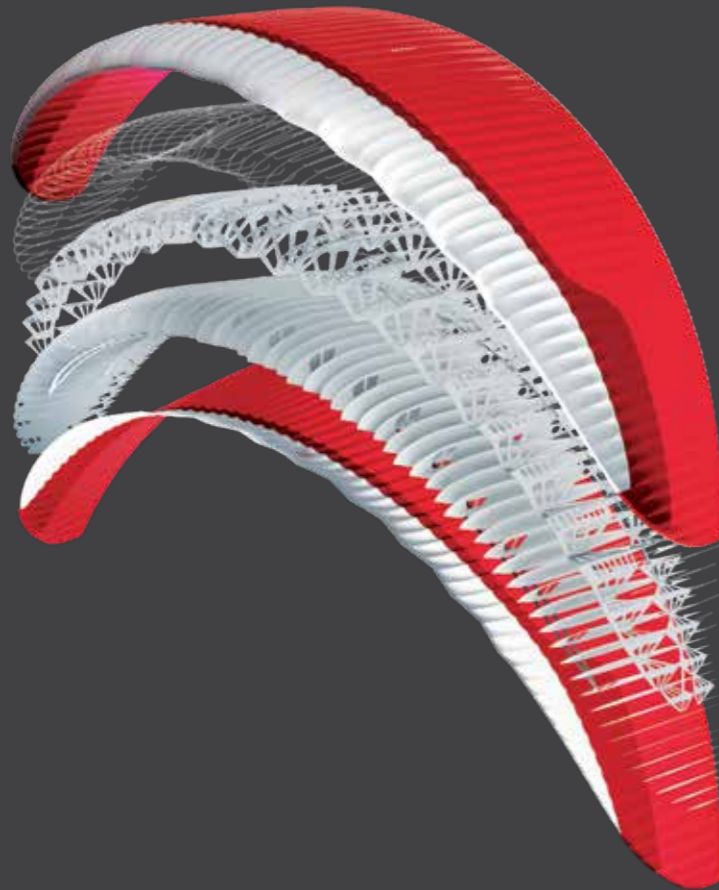
Nos parapentes sont développés grâce à une ingénierie précise, des essais en vol approfondis et une philosophie globale orientée vers la confiance. Du modèle école aux ailes haute performance, l'objectif reste constant : efficacité aérodynamique, maniabilité intuitive et comportement prévisible.

Chaque aile reflète une culture technique exigeante et une compréhension approfondie des différentes conditions de vol à travers le monde.

DE ___ Bei Gin Gliders entsteht jeder Schirm aus einer klaren Vision: echte Leistung im Dienst des Piloten. Es geht nicht nur um Zahlen, sondern um Balance zwischen Performance und Sicherheit sowie Innovation und Kontrolle.

Unsere Gleitschirme werden durch präzise Entwicklung, umfangreiche Flugtests und eine globale Designphilosophie geschaffen, die Vertrauen in den Mittelpunkt stellt. Vom Einsteiger- bis zum Hochleistungsmodell bleibt das Ziel gleich: aerodynamische Effizienz, intuitives Handling und vorhersehbares Flugverhalten.

Jeder Schirm steht für eine anspruchsvolle technische Kultur und ein tiefes Verständnis unterschiedlichster Flugbedingungen weltweit.



WING FEATURES GLOSSARY



Wave Leading Edge

EN

Leading edge shape inspired by humpback whale tubercles that increases lift and delays stall.

FR

Profil de bord d'attaque inspiré des tubercules de baleine à bosse augmentant la portance et retardant le décrochage.

DE

Eintrittskantenprofil mit von Buckelwalen inspirierten Tuberkeln, das Auftrieb erhöht und den Strömungsabriss verzögert.



Trailing Mini Ribs

Additional ribs along the trailing edge that smooth the brake line and gives to pilot a more comfortable break input behavior.

Mini-nervures au bord de fuite affinant la surface du profil et réduisant la traînée aérodynamique.

Mini-Rippen an der Hinterkante glätten das Profil und reduzieren den aerodynamischen Widerstand.



Lightweight Construction

Optimised material selection and structural layout to minimise weight while maintaining strength and durability.

Sélection de matériaux et structure optimisées pour réduire le poids tout en conservant résistance et durabilité.

Optimierte Materialauswahl und Struktur zur Gewichtsreduktion bei gleichzeitig hoher Festigkeit und Haltbarkeit.



Nitinol Rods

Shape-memory alloy rods used in the leading edge to maintain airfoil shape while making packing more compact.

Tiges en alliage à mémoire de forme utilisées au bord d'attaque pour maintenir la précision du profil tout en permettant un pliage compact.

Formgedächtnis-Nitinolstäbe in der Eintrittskante erhalten die Profiligenauigkeit und ermöglichen kompaktes Packen.



Plastic Rods

Lightweight plastic reinforcements that support the leading edge structure and maintain airfoil shape.

Renforts en plastique léger soutenant la structure du bord d'attaque et préservant la forme du profil.

Leichte Kunststoffstäbe verstärken die Eintrittskante und stabilisieren die Profiform.



Rigifoil

Semi-rigid structural reinforcement reinforcing the leading edge and maintaining aerodynamic profile rigidity.

Renfort semi-rigide stabilisant le bord d'attaque et préservant l'intégrité du profil aérodynamique.

Halbsteife Verstärkung stabilisiert die Eintrittskante und erhält die aerodynamische Profiform.



Sheathed Lines

Lines with a protective outer sheath providing increased abrasion resistance and durability.

Suspentes gainées avec protection extérieure offrant une meilleure résistance à l'abrasion et une grande durabilité.

Ummantelte Leinen mit Schutzmantel für erhöhte Abriebfestigkeit und Haltbarkeit.



Unsheathed Lines

Unsheathed line construction reducing aerodynamic drag and overall line resistance.

Suspentes dégainées réduisant la traînée aérodynamique et la résistance globale du suspentage.

Unummantelte Leinen reduzieren den aerodynamischen Widerstand des Leinensatzes.



Color Coded Lines

Colour-coded line system enabling faster identification, rigging, and pre-flight inspection.

Système de suspentes codées par couleur facilitant l'identification, l'installation et le contrôle pré-vol.

Farbcodiertes Leinensystem zur schnellen Identifikation, Sortierung und Vorflugkontrolle.

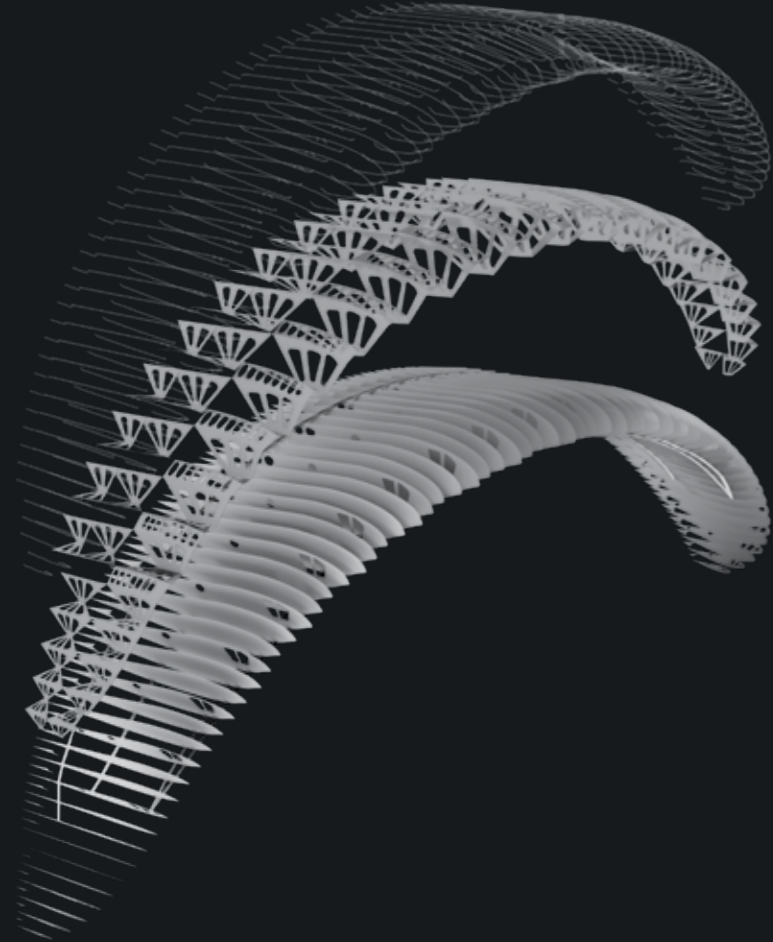


Optional Risers (Dyneema)











Reduce weight and aerodynamic drag compared to standard webbing risers while maintaining strength and control.

Réduisent le poids et la traînée aérodynamique par rapport aux éleveurs classiques tout en conservant résistance et contrôle.

Reduzieren Gewicht und Luftwiderstand gegenüber herkömmlichen Tragegurten und bieten weiterhin hohe Festigkeit und Kontrolle.



WING FEATURES TABLE

| | Yeti 6 | Bolero 8 | Elise | Calypso 2 | Evora | Bandit 2 | Explorer 3 | Bonanza 3 | Camino 2 | GTO 3 | Boomerang 12 | Griffin | Fuse 4 | Yeti Tandem 3 | Fuse Mini | Pegasus 4 | Vantage 4 | Falcon 2 | Carve 2 | Condor 2 | |
|---|--------|----------|-------|-----------|-------|----------|------------|-----------|----------|-------|--------------|---------|--------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|----------|---|
|  Wave Leading Edge | | | | | | | • | • | • | • | • | | | | • | | | | | | |
|  Trailing Mini Ribs | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
|  Lightweight Construction | • | | • | • | | • | • | | • | | | • | | • | | | • | | | | |
|  Nitinol Rods | • | | • | • | | • | • | | • | | | | | | | | | | | | |
|  Plastic Rods | | • | | | • | | | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
|  Rigifoil | | | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Sheated Lines | • | • | • | • | • | | | | | | | • | • | | • | • | • | • | | • | |
|  Unsheated Lines | | | | | | • | • | • | • | • | • | | | • | | | | | | • | |
|  Color Coded Lines | • | • | • | • | • | | | | | | | • | • | | • | • | • | • | | • | |
|  Optional Risers (Dyneema) | • | | • | • | | • | • | | • | | | • | | • | | | | | | | |

NEW

Yeti⁶ ULTRALIGHT

ADVENTURE AWAITS!

The Yeti 6 is designed for exploration. Whether you're a new pilot discovering the freedom of flight or an experienced adventurer seeking new terrain, it adapts easily. Suitable for a wide range of pilots depending on wing loading, it excels in hike & fly, training, and dynamic flying when loaded higher.

L'AVENTURE VOUS ATTEND

La Yeti 6 est conçue pour l'exploration. Que vous soyez un pilote débutant découvrant le plaisir du vol ou un aventurier expérimenté en quête de nouveaux terrains, elle s'adapte facilement. Adaptée à un large éventail de pilotes selon la charge ailaire, elle excelle en marche & vol et en vol dynamique.

DAS ABENTEUER WARTET

Der Yeti 6 ist für Entdeckungen gemacht. Ob Einsteiger, der die Freiheit des Fliegens entdeckt, oder erfahrener Abenteurer auf neuem Terrain – er passt sich leicht an. Je nach Flächenbelastung eignet er sich für viele Piloten und überzeugt im Hike & Fly sowie bei dynamischem Fliegen.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



LIGHTWEIGHT



NITINOL RODS



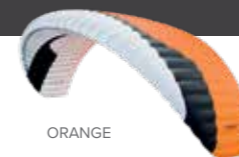
SHEATHED LINES



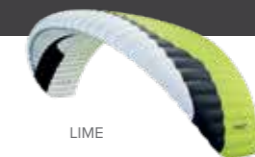
COLOR CODED



DYNEEMA RISERS



ORANGE



LIME



TURQUOISE

| SIZE | 21 | 23 | 25 | 27 |
|----------------------------------|-------|--------|---------|---------|
| Flat area (m ²) | 20.80 | 22.80 | 24.80 | 26.80 |
| Flat span (m) | 9.96 | 10.43 | 10.88 | 11.31 |
| Flat aspect ratio | 4.77 | 4.77 | 4.77 | 4.77 |
| Projected area (m ²) | 17.85 | 19.57 | 21.28 | 23.00 |
| Projected span (m) | 7.93 | 8.30 | 8.66 | 9.00 |
| Projected aspect ratio | 3.52 | 3.52 | 3.52 | 3.52 |
| Number of Cells | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Chord (m) | 2.59 | 2.71 | 2.83 | 2.99 |
| Glider weight (kg)* | 2.42 | 2.63 | 2.76 | 2.99 |
| Weight range (kg) | 50-75 | 65-90 | 75-100 | 85-110 |
| Extended weight (kg) | 75-95 | 90-105 | 100-115 | 110-125 |
| Certification | EN A | EN A | EN A | EN A |

* Weight quoted with optional lightweight Dyneema riser, for standard Kevlar riser add approx 160g.

NEW

CERTIFICATION — EN / LTF A

Bolero⁸ BEGINNER

DESIGNED TO GROW WITH YOU

The Bolero 8 is a next-generation school wing, redesigned from profile to internal structure to make learning comfortable and intuitive. It offers excellent homogeneity and pitch stability, while efficient climb performance helps new pilots progress quickly from first descents to longer, more confident flights.

CONÇUE POUR ÉVOLUER AVEC VOUS

La Bolero 8 est une aile école de nouvelle génération, repensée du profil à la structure interne pour rendre l'apprentissage confortable et intuitif. Elle offre une grande homogénéité et une bonne stabilité en tangage, tandis qu'un taux de montée efficace aide les pilotes à passer rapidement des premiers vols à des vols plus longs.

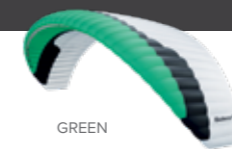
ENTWICKELT, UM MIT DIR ZU WACHSEN

Der Bolero 8 ist ein Gleitschirm der nächsten Generation für die Ausbildung, komplett überarbeitet – vom Profil bis zur inneren Struktur – um das Lernen komfortabel und intuitiv zu gestalten. Er bietet hervorragende Homogenität und Pitch-Stabilität, während die effiziente Steigleistung neuen Piloten hilft, schnell vom ersten Abstieg zu längeren und sichereren Flügen zu gelangen.

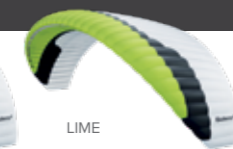


STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



GREEN



LIME



SANGRIA



TURQUOISE

| SIZE | XXS | XS | S | M | L |
|----------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Flat area (m ²) | 22.59 | 24.37 | 26.28 | 28.52 | 31.44 |
| Flat span (m) | 10.41 | 10.82 | 11.23 | 11.70 | 12.29 |
| Flat aspect ratio | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 |
| Projected area (m ²) | 19.37 | 20.89 | 22.53 | 24.45 | 26.95 |
| Projected span (m) | 8.29 | 8.61 | 8.94 | 9.31 | 9.77 |
| Projected aspect ratio | 3.55 | 3.55 | 3.55 | 3.55 | 3.55 |
| Number of cells | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Chord (m) | 2.65 | 2.76 | 2.89 | 3.02 | 3.17 |
| Glider weight (kg) | 3.90 | 4.10 | 4.30 | 4.70 | 5.00 |
| Weight range (kg) | 50-80 | 55-90 | 65-100 | 75-110 | 90-130 |
| Certification | EN A | EN A | EN A | EN A | EN A |

PARAGLIDERS — EASY



Elise LIGHT ENTRY LEVEL

EASE MEETS FUN

The Elise is a lightweight, compact EN A paraglider, ideal as a first wing after training or for leisure pilots. It offers high passive safety combined with agile, enjoyable handling. Easy to carry and reassuring in flight, the Elise is a dependable partner for travel, hike & fly, and early cross-country flights.

FACILITÉ ET PLAISIR

L'Elise est une aile EN A légère et compacte, idéale comme première voile après la formation ou pour les pilotes de loisir. Elle offre un haut niveau de sécurité passive associé à un pilotage agile et agréable. Facile à transporter et rassurante en vol, elle accompagne voyages, marche & vol et premiers vols de distance.

EINFACHHEIT TRIFFT AUF SPASS

Die Elise ist ein leichter, kompakter EN-A-Schirm, ideal als erste eigene Ausrüstung nach der Schulung oder für Freizeitpiloten. Sie bietet hohe passive Sicherheit und ein agiles, angenehmes Handling. Leicht zu tragen und beruhigend im Flug ist sie ein zuverlässiger Begleiter für Reisen, Hike & Fly und erste Streckenflüge.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



TRAINING MINI RIBS



LIGHTWEIGHT



NITINOL RODS



RIGID POIL



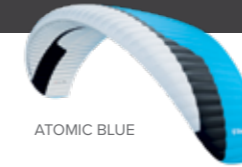
SHEATHED LINES



COLOR CODED



DYNEEMA RISERS



ATOMIC BLUE



FLAMINGO



GREEN

| SIZE | XXS | XS | S | M | L |
|----------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Flat area (m ²) | 20.70 | 22.31 | 24.22 | 26.45 | 28.50 |
| Flat span (m) | 10.18 | 10.56 | 11.01 | 11.50 | 11.94 |
| Flat aspect ratio | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Projected area (m ²) | 17.98 | 19.21 | 20.96 | 22.40 | 24.57 |
| Projected span (m) | 8.10 | 8.38 | 8.75 | 9.05 | 9.48 |
| Projected aspect ratio | 3.65 | 3.65 | 3.65 | 3.65 | 3.65 |
| Number of cells | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| Chord (m) | 2.58 | 2.66 | 2.78 | 2.90 | 3.01 |
| Glider weight (kg)* | 3.25 | 3.45 | 3.70 | 3.90 | 4.10 |
| Weight range (kg) | 55 - 75 | 65 - 85 | 75 - 95 | 85 - 105 | 95 - 115 |

* Weight quoted with optional lightweight Dyneema riser, for standard Kevlar riser add approx 150g.



Calypso² LIGHT EASY

A PASSPORT TO NEW FRONTIERS

The Calypso 2 is your passport to a world of adventure, ready to discover new places and routes, both on the ground and in the air. This glider is a true lightweight design, aimed to perfectly match the needs of leisure and progressing pilots who like to travel, hike and even do some XC.

VERS DE NOUVEAUX HORIZONS

La Calypso 2 est votre passeport pour l'aventure, prête à découvrir de nouveaux lieux et itinéraires, au sol comme en l'air. Cette aile réellement légère est conçue pour répondre aux besoins des pilotes de loisir et en progression qui aiment voyager, pratiquer la marche & vol et débiter en cross.

DEIN PASS ZU NEUEN ERLEBNISSEN

Der Calypso 2 öffnet die Türen zu neuen Orten und Routen – am Boden wie in der Luft. Leicht, agil und zuverlässig, ist er perfekt für Freizeitpiloten und alle, die ihre Fähigkeiten weiterentwickeln wollen. Ob Reisen, Hike & Fly oder erste Streckenflüge – mit dem Calypso 2 bist du bereit für jedes Abenteuer.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



TRAILING MINI RIBS



LIGHTWEIGHT



NITINOL RIBS



RIGPOLE



SHEATED LINES



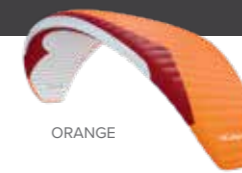
COLOR CODED



DYNEEMA RISERS



LEMON



ORANGE



SANGRIA

| SIZE | XXS | XS | S | M | L |
|----------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Flat area (m ²) | 20.99 | 22.43 | 24.42 | 26.50 | 28.66 |
| Projected area (m ²) | 18.05 | 19.29 | 21.00 | 22.79 | 24.65 |
| Flat span (m) | 10.30 | 10.64 | 11.11 | 11.57 | 12.03 |
| Projected span (m) | 8.19 | 8.46 | 8.84 | 9.20 | 9.57 |
| Flat aspect ratio | 5.05 | 5.05 | 5.05 | 5.05 | 5.05 |
| Projected aspect ratio | 3.72 | 3.72 | 3.72 | 3.72 | 3.72 |
| Number of cells | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| Chord (m) | 2.58 | 2.66 | 2.78 | 2.90 | 3.01 |
| Glider weight (kg)* | 3.22 | 3.40 | 3.65 | 3.86 | 4.10 |
| Weight range (kg) | 55-75 | 65-85 | 75-95 | 85-105 | 95-115 |
| Extended weight (kg) | - | - | 100 | 110 | 120 |
| Certification | EN B | EN B | EN B | EN B | EN B |

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 150g.

Evora INTERMEDIATE

BORN TO CLIMB

The Evora takes you to the places you've dreamed of, remaining soft and forgiving even when the air becomes demanding. Talented beginners and experienced leisure pilots alike will value its character. A balanced turn and efficient glide make it a wing that stays a trusted companion for years.

NÉE POUR GRIMPER

L'Evora vous emmène vers les endroits dont vous rêvez, en restant douce et tolérante même lorsque l'air devient exigeant. Débutants talentueux comme pilotes de loisir expérimentés apprécieront son caractère. Son virage équilibré et sa finesse efficace en font une aile fiable, agréable à garder longtemps.

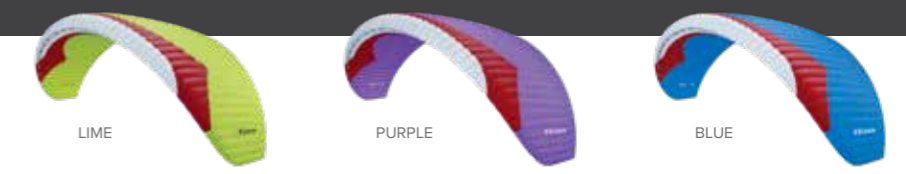
WIE FÜR DEN AUFWIND GEMACHT

Der Evora bringt dich an die Orte, von denen du träumst, und bleibt dabei weich und gutmütig, selbst wenn die Luft anspruchsvoll wird. Talentierte Einsteiger und erfahrene Freizeitpiloten schätzen seinen Charakter. Ausgewogene Kurven und gute Gleitleistung machen ihn zu einem zuverlässigen Begleiter über lange Zeit.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



| SIZE | XXS | XS | S | M | L | XL |
|--|-------|-------|-------|--------|---------|---------|
| Flat surface area (m ²) | 21.54 | 23.45 | 25.45 | 27.53 | 29.68 | 31.92 |
| Flat span (m) | 10.69 | 11.15 | 11.61 | 12.08 | 12.54 | 13.01 |
| Flat aspect ratio | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 |
| Projected surface area (m ²) | 18.53 | 20.17 | 21.90 | 23.68 | 25.53 | 27.45 |
| Projected span (m) | 8.52 | 8.89 | 9.26 | 9.63 | 10.00 | 10.37 |
| Projected aspect ratio | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 |
| Number of cells | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Chord (m) | 2.53 | 2.64 | 2.75 | 2.86 | 2.97 | 3.08 |
| Weight of glider (kg) | 4.20 | 4.50 | 4.70 | 5.05 | 5.30 | 5.65 |
| Weight in flight (kg) | 55-75 | 65-85 | 75-95 | 85-105 | 100-120 | 115-135 |
| Certification | EN B | EN B | EN B | EN B | EN B | EN B |

Additional optional riser with C steering available.

NEW

Bandit² ULTRALIGHT INTERMEDIATE**TAKE OFF INTO ADVENTURE**

The Bandit 2 stands in a class of its own. Gentle and stable enough to give confidence when entering thermal and cross-country flying, it still keeps the instinctive feel experienced pilots value. This balance of stability, sensitivity, and precise brake control makes it a versatile wing that adapts naturally to progression and style.

DÉCOLLEZ VERS L'AVENTURE

La Bandit 2 évolue dans une catégorie à part. Douce et stable pour mettre en confiance en thermique et en cross, elle conserve un ressenti direct apprécié des pilotes expérimentés. L'équilibre entre stabilité, sensibilité et précision aux commandes en fait une aile polyvalente qui s'adapte naturellement à la progression et au style.

STARTE INS ABENTEUER

Der Bandit 2 steht in einer eigenen Klasse. Sanft und stabil genug, um in Thermik und Streckenflug Vertrauen zu geben, behält er dennoch das direkte Gefühl, das erfahrene Piloten schätzen. Das Gleichgewicht aus Stabilität, Sensibilität und präziser Bremskontrolle macht ihn zu einem vielseitigen Schirm, der sich natürlich an Fortschritt und Flugstil anpasst.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



TRAILING MINI RIBS



LIGHT WEIGHT



NITINOL RODS



UNSHEATHED LINES



DYNEEMA RISERS

BLUE

LIME

RED

| SIZE | XXS | XS | S | M | L |
|----------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Flat area (m ²) | 20.99 | 22.29 | 24.29 | 26.38 | 28.48 |
| Flat span (m) | 10.75 | 11.08 | 11.56 | 12.05 | 12.52 |
| Flat aspect ratio | 5.50 | 5.50 | 5.50 | 5.50 | 5.50 |
| Projected area (m ²) | 18.00 | 19.11 | 20.83 | 22.63 | 24.43 |
| Projected span (m) | 8.55 | 8.81 | 9.19 | 9.59 | 9.96 |
| Projected aspect ratio | 4.06 | 4.06 | 4.06 | 4.06 | 4.06 |
| Number of cells | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Chord (m) | 2.42 | 2.49 | 2.60 | 2.71 | 2.82 |
| Glider weight (kg)* | 3.00 | 3.20 | 3.45 | 3.70 | 4.00 |
| Weight range (kg) | 55-75 | 65-85 | 75-95 | 85-105 | 95-120 |
| Certification | EN B | EN B | EN B | EN B | EN B |

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 150g.

NEW

Explorer³ LIGHT PERFORMANCE

A TOUCH OF MAGIC

The Explorer 3 elevates the classic Explorer concept while retaining its moderate 6.1 aspect ratio. Completely redesigned, it delivers a clear gain in performance through a latest-generation profile, optimised planform and Wave Leading Edge technology. The new 2.5-line architecture reduces drag, preserving the intuitive handling and accessibility that define its legendary feel.

UNE TOUCHE DE MAGIE

L'Explorer 3 suit une philosophie de simplicité : conception classique, allongement modéré, trois lignes principales et profil éprouvé. En l'air, le résultat reste naturel et élégant, permettant au pilote de retrouver le plaisir pur de voler, sans effort ni distraction, avec une sensation claire et directe.

EIN HAUCH VON MAGIE

Der Explorer 3 folgt einer Philosophie der Einfachheit: klassischer Aufbau, moderates Streckungsverhältnis, drei Hauptleinenebenen und ein bewährtes Profil. In der Luft wirkt er natürlich und elegant und lässt den Piloten die Freude am Fliegen wiederfinden – ohne Mühe, ohne Ablenkung, mit klarem, direktem Gefühl.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



WAVE LEADING EDGE



TRAILING MINI RIBS



LIGHT WEIGHT



NITINOL RODS



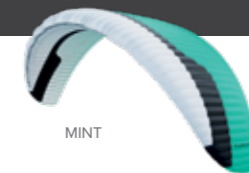
UNSHEATHED LINES



DYNEEMA RISERS



HONEY



MINT



RED

| SIZE | XXS | XS | S | M | L |
|----------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Flat area (m ²) | 20.50 | 22.00 | 24.00 | 26.00 | 28.00 |
| Flat span (m) | 10.95 | 11.35 | 11.87 | 12.37 | 12.85 |
| Flat aspect ratio | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| Projected area (m ²) | 17.57 | 18.86 | 20.57 | 22.28 | 23.99 |
| Projected span (m) | 8.79 | 9.11 | 9.51 | 9.90 | 10.27 |
| Projected aspect ratio | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 |
| Number of cells | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| Chord (m) | 2.28 | 2.36 | 2.46 | 2.56 | 2.66 |
| Glider weight (kg)* | 3.00 | 3.20 | 3.50 | 3.70 | 3.90 |
| Weight range (kg) | 55-75 | 65-85 | 75-95 | 85-105 | 95-120 |
| Certification | EN B | EN B | EN B | EN B | EN B |

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g

Bonanza³ ACCESIBLE 2 LINER

A NEW PARADIGM

The Bonanza 3 opens a new world of flying, making high performance and speed more accessible than ever. This two-liner Sports Class wing for XC pilots features Wave Leading Edge technology, inspired by humpback whale tubercles, improving aerodynamic efficiency at high angles of attack for faster, more controlled climbs.

UN NOUVEAU PARADIGME

La Bonanza 3 ouvre un nouveau monde de vol en rendant la performance et la vitesse plus accessibles que jamais. Cette aile deux lignes de la catégorie Sport pour le cross intègre la technologie Wave Leading Edge, inspirée des tubercules de la baleine à bosse, qui améliore l'efficacité aérodynamique et la montée à fort angle d'attaque.

EIN NEUES PARADIGMA

Der Bonanza 3 eröffnet eine neue Dimension des Fliegens und macht Leistung und Geschwindigkeit zugänglicher denn je. Dieser Zweileiner der Sportklasse für XC-Piloten nutzt die Wave-Leading-Edge-Technologie, inspiriert von den Tuberkeln des Buckelwals, und verbessert so die aerodynamische Effizienz und das Steigen bei hohen Anstellwinkeln.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



WAVE LEADING EDGE



TRAILING MINI RIBS



PLASTIC RODS



UNSHEATHED LINES



MUSTARD



TURQUOISE



WHITE

| SIZE | XXS | XS | S | M | L |
|----------------------------------|-------|-------|--------|--------|---------|
| Flat area (m ²) | 19.53 | 21.20 | 23.00 | 24.88 | 26.90 |
| Flat span (m) | 11.09 | 11.56 | 12.04 | 12.52 | 13.02 |
| Flat aspect ratio | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 |
| Projected area (m ²) | 16.58 | 17.99 | 19.52 | 21.11 | 22.83 |
| Projected span (m) | 8.93 | 9.31 | 9.69 | 10.08 | 10.48 |
| Projected aspect ratio | 4.81 | 4.81 | 4.81 | 4.81 | 4.81 |
| Number of cells | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Chord (m) | 2.14 | 2.27 | 2.32 | 2.41 | 2.51 |
| Glider weight (kg) | 4.30 | 4.56 | 4.84 | 5.15 | 5.40 |
| Weight range (kg) | 60-75 | 75-90 | 85-100 | 95-110 | 105-125 |
| Ideal weight (kg) | 63-73 | 78-88 | 88-98 | 98-108 | 110-123 |
| Certification | EN C | EN C | EN C | EN C | EN C |



Camino² LIGHT ACCESIBLE 2 LINER

EMBRACE THE WILDERNESS

The Camino 2 is crafted to explore big, wild spaces, enabling you to be nimble on the ground and graceful in the sky. The glider suits pilots who not only like to fly far, but also love adventure, whether that's hike & fly, vol biv, or simply the handling of lightweight wings.

DÉCOLLEZ VERS L'AVENTURE

La Camino 2 est conçue pour explorer de grands espaces sauvages, en restant agile au sol et fluide en l'air. Elle s'adresse aux pilotes qui aiment non seulement voler loin, mais aussi l'aventure, que ce soit en marche & vol, en bivouac volant ou simplement avec le comportement des ailes légères.

DIE WILDNIS ERLEBEN

Der Camino 2 wurde dafür entwickelt, weite, unberührte Landschaften zu erkunden – wendig am Boden und elegant in der Luft. Der Schirm richtet sich an Piloten, die nicht nur gerne weite Strecken fliegen, sondern auch das Abenteuer lieben – sei es beim Hike & Fly, Vol-Biv oder einfach beim Handling eines leichten Gleitschirms.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



WAVE LEADING EDGE



TRAILING MINI RIBS



LIGHT WEIGHT



NITINOL RODS



UNSHEATHED LINES



DYNEEMA RISERS



FLAMINGO



LIME

| SIZE | XXS | XS | S | M | L |
|--|-------|-------|--------|--------|---------|
| Flat surface area (m ²) | 19.53 | 21.20 | 23.00 | 24.90 | 26.90 |
| Flat span (m) | 11.09 | 11.56 | 12.04 | 12.53 | 13.02 |
| Flat aspect ratio | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 |
| Projected surface area (m ²) | 16.58 | 17.99 | 19.52 | 21.13 | 22.83 |
| Projected span (m) | 8.93 | 9.31 | 9.69 | 10.09 | 10.48 |
| Projected aspect ratio | 4.81 | 4.81 | 4.81 | 4.81 | 4.81 |
| Number of cells | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Chord (m) | 2.14 | 2.27 | 2.32 | 2.41 | 2.51 |
| Weight of glider (kg)* | 3.09 | 3.34 | 3.60 | 3.96 | 4.15 |
| Weight in flight (kg) | 60-75 | 75-90 | 85-100 | 95-110 | 105-125 |
| Certification | EN C | EN C | EN C | EN C | EN C |

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g

GTO³ SPORTS COMPETITION

OUR SPORTS RACER

The GTO 3 is a serious XC wing for competitive sports-class (EN C) pilots. Every aspect of performance is optimised, from glide and top speed to B-riser pressure, handling, and feedback. It helps pilots climb efficiently in gaggles and make the most of every glide.

NOTRE SPORTIVE DE COURSE

La GTO 3 est une aile de cross performante destinée aux pilotes de la catégorie sport (EN C). Tous les aspects ont été optimisés, de la finesse et la vitesse maximale à la pression aux B, au pilotage et au retour d'information. Elle aide à monter efficacement en thermique et à exploiter chaque transition.

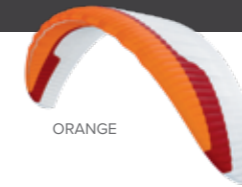
UNSER SPORT-RACER

Der GTO 3 ist ein leistungsstarker XC-Schirm für ambitionierte Piloten der Sportklasse (EN C). Alle Leistungsbereiche wurden optimiert, von Gleiten und Höchstgeschwindigkeit bis zu B-Leinendruck, Handling und Feedback. Er unterstützt dabei, effizient zu steigen und jeden Gleitflug bestmöglich zu nutzen.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



ORANGE



RED



GREY

| SIZE | XXS | XS | S | M | L | XL |
|----------------------------------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|
| Flat area (m ²) | 19.75 | 21.20 | 22.77 | 24.39 | 26.10 | 27.90 |
| Flat span (m) | 11.24 | 11.70 | 12.13 | 12.50 | 12.87 | 13.32 |
| Flat aspect ratio | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 |
| Projected area (m ²) | 16.49 | 17.84 | 19.21 | 20.38 | 21.62 | 23.16 |
| Projected span (m) | 9.04 | 9.40 | 9.75 | 10.05 | 10.35 | 10.71 |
| Projected aspect ratio | 4.95 | 4.95 | 4.95 | 4.95 | 4.95 | 4.95 |
| Number of cells | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 |
| Chord (m) | 2.13 | 2.22 | 2.30 | 2.37 | 2.44 | 2.52 |
| Glider weight (kg) | 3.86 | 4.10 | 4.30 | 4.46 | 4.70 | 4.96 |
| Weight range (kg) | 60-75 | 70-85 | 80-95 | 90-105 | 100-115 | 110-130 |
| Certification | EN C | EN C | EN C | EN C | EN C | EN C |

Boomerang¹² COMPETITION

WHEN NATURE MEETS ENGINEERING

The Boomerang 12 delivers performance gains across the board. The Wave Leading Edge improves lift and climb while delaying stall, and aerodynamic refinements increase glide efficiency. Handling and overall stability, especially in turbulence and at speed, are enhanced, and collapse behaviour is significantly improved.

NATURE RENCONTRE INGÉNIERIE

La Boomerang 12 offre des gains de performance sur tous les plans. Le bord d'attaque Wave améliore la portance et la montée tout en retardant le décrochage, et l'efficacité aérodynamique augmente la finesse. Le pilotage, la stabilité en turbulence et le comportement aux fermetures ont été nettement améliorés.

WENN NATUR AUF TECHNIK TRIFFT

Der Boomerang 12 bietet Leistungssteigerungen in allen Bereichen. Die Wave-Leading-Edge erhöht Auftrieb und Steigen und verzögert den Strömungsabriss, während eine höhere Effizienz das Gleiten verbessert. Handling, Stabilität bei Turbulenz und das Verhalten bei Einklappen wurden deutlich optimiert.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



WAVE LEADING EDGE



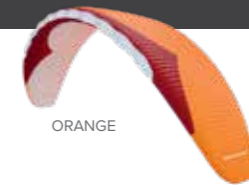
TRAILING MINI RIBS



PLASTIC POLES



UNSHEATHED LINES



ORANGE



TURQUOISE

| SIZE | S | SM | M | ML | L | XL |
|--|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Flat surface area (m ²) | 21.50 | 22.41 | 23.34 | 24.30 | 25.92 | 27.41 |
| Flat span (m) | 12.74 | 13.01 | 13.27 | 13.55 | 13.99 | 14.39 |
| Flat aspect ratio | 7.55 | 7.55 | 7.55 | 7.55 | 7.55 | 7.55 |
| Projected surface area (m ²) | 18.13 | 18.94 | 19.72 | 20.54 | 21.91 | 23.16 |
| Projected span (m) | 10.19 | 10.43 | 10.65 | 10.86 | 11.22 | 11.54 |
| Projected aspect ratio | 5.73 | 5.75 | 5.75 | 5.75 | 5.75 | 5.75 |
| Number of cells | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| Weight of glider (kg) | 5.70 | 5.80 | 6.00 | 6.10 | 6.30 | 6.50 |
| Weight in flight (kg) | 80-95 | 95-105 | 100-112 | 105-117 | 110-127 | 120-137 |
| Certification | CCC | CCC | CCC | CCC | CCC | CCC |



WAVE LEADING EDGE

A REVOLUTIONARY CONCEPT DEVELOPED BY GIN GLIDERS



INSPIRED BY THE INGENUITY OF NATURE, WAVE LEADING EDGE IS HERE

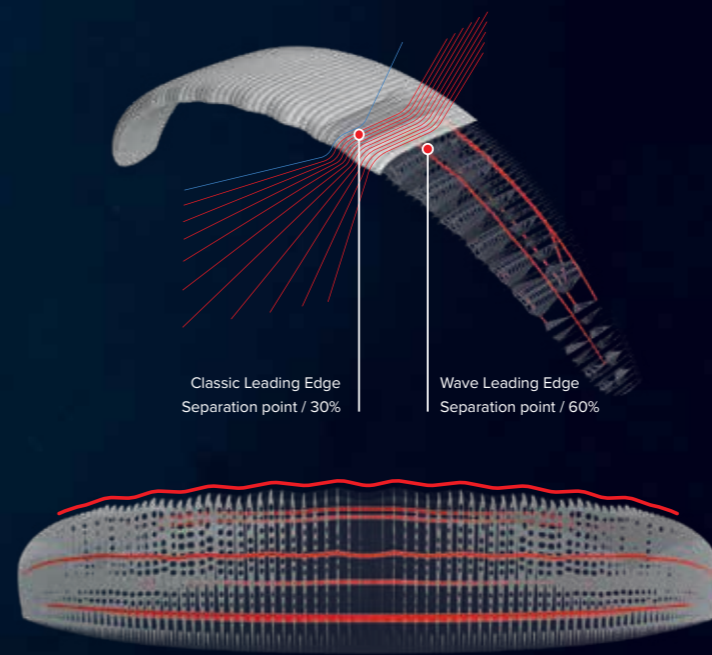
The Wave Leading Edge takes its inspiration from marine life. The pectoral fins of humpback whales feature tubercles on the leading edge which have been shown to enhance performance and lifting force at high angles of attack. This gives the whale incredible agility in spite of its huge size. The concept has already been used in wind turbines, and now, thanks to our GIN LAB wind tunnel research project, it's here in paragliders.

INSPIRÉ PAR LA NATURE, LE BORD D'ATTAQUE WAVE EST ARRIVÉ

Le bord d'attaque Wave s'inspire du monde marin. Les nageoires pectorales des baleines à bosse présentent des tubercules sur le bord d'attaque, dont il a été démontré qu'ils améliorent les performances et la portance à des angles d'attaque élevés. Cela confère à la baleine une agilité remarquable malgré sa taille imposante. Ce concept a déjà été utilisé dans les éoliennes et, grâce à notre projet de recherche en soufflerie GIN LAB, il est désormais appliqué aux parapentes.

INSPIRIERT VON DER GENIALITÄT DER NATUR: DIE WAVE LEADING EDGE

Die Wave Leading Edge orientiert sich an der Unterwasserwelt. Die Brustflossen von Buckelwalen besitzen Tuberkel an der Vorderkante, die nachweislich Auftrieb und Leistung bei hohen Anstellwinkeln verbessern. So bleibt der Wal trotz seiner enormen Größe erstaunlich wendig. Dieses Prinzip wird bereits bei Windkraftanlagen eingesetzt – und dank unseres GIN LAB Windkanal-Forschungsprojekts ist es nun auch bei Gleitschirmen umgesetzt.



Classic Leading Edge
Separation point / 30%

Wave Leading Edge
Separation point / 60%

A WORLD OF POSSIBILITIES

By generating streamwise vortices at the leading edge, airflow separation is delayed. This postpones stall, increases lift across all angles of attack and reduces drag at low angles. The wing becomes more pitch stable and climbs more efficiently, giving extra stability to explore different profiles and thicknesses. The Wave Leading Edge benefits a wide range of wings, not only competition models.

UN MONDE DE POSSIBILITÉS

En générant des vortex longitudinaux au bord d'attaque, la séparation de l'écoulement est retardée. Cela retarde le décrochage, augmente la portance à tous les angles et réduit la traînée à faible incidence. L'aile gagne en stabilité en tangage et en efficacité en montée, offrant plus de marge pour explorer différents profils et épaisseurs. Le bord d'attaque Wave bénéficie à un large éventail d'ailes, pas seulement de compétition.



WHAT'S THE GIN LAB?



EN — The GIN LAB is our wind tunnel research project, in collaboration with the Ulsan National Institute of Science and Technology in South Korea. It connects academia, aeronautical engineering and paraglider design to rapidly develop new ideas and drive innovation.

FR — Le GIN LAB est notre projet de recherche en soufflerie, en collaboration avec l'Ulsan National Institute of Science and Technology en Corée du Sud. Il favorise les échanges entre recherche, ingénierie aéronautique et conception de parapentes, afin de développer rapidement de nouvelles idées et faire progresser l'innovation.

DE — Das GIN LAB ist unser Windkanalprojekt in Zusammenarbeit mit dem Ulsan National Institute of Science and Technology in Südkorea. Hier treffen Wissenschaft, Luftfahrttechnik und Gleitschirmdesign aufeinander, um neue Ideen schnell umzusetzen und Innovation voranzutreiben.

EINE WELT VOLLER MÖGLICHKEITEN

Die Tuberkel erzeugen stromlinienförmige Wirbel an der Vorderkante, die das Ablösen der Luftströmung verzögern. Dadurch tritt der Strömungsabriss später ein, der Auftrieb wird über alle Anstellwinkel hinweg erhöht und der Widerstand bei flachen Winkeln reduziert. Der Gleitschirm wird nickstabiler, steigt effizienter und bietet zusätzliche Stabilität, um unterschiedliche Profile und Flügelstärken optimal zu nutzen. Die Wave Leading Edge bringt Vorteile für eine breite Palette von Schirmen – nicht nur für Wettkampfmodelle.



Griffin LIGHT MINI GLIDER

BE BOLD

A lightweight mini-paraglider delivering fast, dynamic flying in an exceptionally compact package. Ideal for ridge and coastal soaring, classic hike & fly, or para-alpinism. Experienced pilots will appreciate the blend of speedwing-style excitement with the glide and energy retention of a paraglider.

OSEZ

Un mini-parapente léger offrant un vol rapide et dynamique dans un ensemble très compact. Idéal pour le soaring en crête ou en bord de mer, le marche & vol classique ou le para-alpinisme. Les pilotes expérimentés apprécieront l'équilibre entre sensations de speedwing et conservation d'énergie d'un parapente.

SEI MUTIG

Ein leichter Mini Gleitschirm für schnelles, dynamisches Fliegen in einem sehr kompakten Gesamtpaket. Ideal für Soaring an Küste oder Hang, klassisches Hike & Fly oder Paraalpinismus. Erfahrene Piloten schätzen die Mischung aus Speedwing ähnlichem Fluggefühl und der Energie eines Gleitschirms.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



TRAILING MINI RIBS



LIGHT WEIGHT



PLASTIC RODS



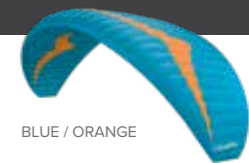
UNSHEATHED LINES



DYNEEMA RISERS



BLACK / LIME



BLUE / ORANGE

| SIZE | 14 | 16 | 18 |
|----------------------------------|--------|--------|--------|
| Flat area (m ²) | 14.00 | 16.00 | 18.00 |
| Flat span (m) | 8.20 | 8.76 | 9.30 |
| Flat aspect ratio | 4.8 | 4.8 | 4.8 |
| Projected area (m ²) | 12.15 | 13.89 | 15.62 |
| Projected span (m) | 6.61 | 7.07 | 7.49 |
| Projected aspect ratio | 3.59 | 3.59 | 3.59 |
| Number of cells | 36 | 36 | 36 |
| Chord (m) | 2.12 | 2.27 | 2.41 |
| Glider weight (kg)* | 1.8 | 2.1 | 2.3 |
| Weight range (kg) | 55-105 | 55-105 | 65-115 |
| Certification | — | EN C | — |

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 160g

Option 1: Light Dyneema risers. / Option 2: Heavy duty Dominica 30D fabric (for coastal soaring etc. — uncertified).



TANDEM

EN ____ At GIN, we have been developing complete tandem equipment since 1999. Our tandem wings have been widely flown in many of the world's most renowned tandem sites, and over the years we have gathered extensive feedback, which has been carefully incorporated into our designs.

Our designs prioritize structural stability, progressive inflation, and precise control under variable loads. Developed for recreational and commercial pilots who require daily consistency and reliability.

The global approach focuses on reliability, optimized performance at higher wing loadings, and solid, confidence-inspiring behavior.

FR ____ Chez GIN, nous développons des équipements tandem complets depuis 1999. Nos ailes biplace ont été largement utilisées sur certains des sites tandem les plus réputés au monde et, au fil des années, nous avons recueilli de nombreux retours d'expérience, soigneusement intégrés dans nos conceptions.

Nos développements privilégient la stabilité structurelle, un gonflage progressif et un contrôle précis sous différentes charges. Ils s'adressent aux pilotes de loisir comme aux professionnels qui recherchent une constance et une fiabilité au quotidien.

Notre approche globale met l'accent sur la fiabilité, des performances optimisées à charges alaires élevées ainsi qu'un comportement solide et rassurant.

DE ____ Bei GIN entwickeln wir seit 1999 komplette Tandemausrüstungen. Unsere Tandemschirme werden an vielen der renommiertesten Tandemfluggebiete der Welt eingesetzt, und im Laufe der Jahre haben wir umfangreiches Feedback gesammelt, das sorgfältig in unsere Entwicklungen eingeflossen ist.

Unsere Konstruktionen legen den Schwerpunkt auf strukturelle Stabilität, progressives Startverhalten und präzise Kontrolle bei unterschiedlichen Belastungen. Sie richten sich an Freizeit- wie auch Berufspiloten, die täglich Konstanz und Zuverlässigkeit benötigen.

Unser ganzheitlicher Ansatz fokussiert sich auf Zuverlässigkeit, optimierte Leistung bei höheren Flächenbelastungen sowie ein solides, vertrauenserweckendes Flugverhalten.

NEW

CERTIFICATION EN / LTF B

Fuse⁴ TANDEM**THE PROFESSIONAL TOOL, EVOLVES**

The Fuse 4 is a professional tandem wing designed for intensive daily use. Its performance, durability and ease of operation are carefully balanced, from take-off behaviour and trim efficiency to handling and energy retention. It offers commercial and recreational pilots consistent, confidence-inspiring performance in a wide range of conditions.

L'OUTIL PROFESSIONNEL ÉVOLUE

La Fuse 4 est une aile biplace professionnelle conçue pour un usage quotidien intensif. Ses performances, sa durabilité et sa facilité d'utilisation sont soigneusement équilibrées, du comportement au décollage et à l'efficacité des trims jusqu'au pilotage et à la restitution d'énergie. Elle offre aux pilotes professionnels comme aux pilotes de loisir des performances constantes et rassurantes dans une large variété de conditions.

PROFI-WERKZEUG, WEITERENTWICKELT

Der Fuse 4 ist ein professioneller Tandemschirm, der für den intensiven täglichen Einsatz konzipiert wurde. Leistung, Langlebigkeit und Bedienkomfort sind sorgfältig aufeinander abgestimmt – vom Startverhalten und der Trimmeffizienz bis hin zu Handling und Energierückhaltung. Er bietet gewerblichen wie auch freizeitorientierten Piloten eine konstante, vertrauensereckende Performance in einem breiten Spektrum von Bedingungen.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES

TRAILING MINI RIBS



PLASTIC HOOPS

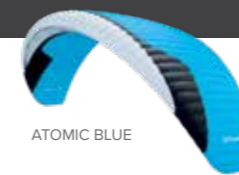


SHEATHED LINES



COLOR CODED

ATOMIC BLUE



GREEN



LEMON



| SIZE | 37 | 41 | 44 |
|--|--------|--------|---------|
| Flat surface area (m ²) | 37.00 | 41.15 | 43.97 |
| Flat span (m) | 14.07 | 14.84 | 15.34 |
| Flat aspect ratio | 5.35 | 5.35 | 5.35 |
| Projected surface area (m ²) | 31.34 | 34.86 | 37.27 |
| Projected span (m) | 11.08 | 11.69 | 12.09 |
| Projected aspect ratio | 3.92 | 3.92 | 3.92 |
| Number of cells | 49 | 49 | 49 |
| Chord (m) | 3.23 | 3.41 | 3.53 |
| Weight of glider (kg) | 6.30 | 7.00 | 7.35 |
| Weight in flight (kg) | 90-190 | 90-220 | 120-240 |
| Certification | EN B | EN B | EN B |

PARAGLIDERS TANDEM



Yeti Tandem³ LIGHT TANDEM

LIGHT TANDEM AND MUCH MORE

An ultralight tandem glider designed for far more than hike & fly. It suits adventure flights, relaxed flying with friends or family, and even professional use where low weight is an advantage. Available in two sizes, it allows pilots to choose the configuration that best matches their needs.

BIPLACE LÉGER ET POLYVALENT

Un biplace ultraléger conçu pour bien plus que le marche & vol. Il convient aux vols d'aventure, aux vols loisirs avec amis ou famille et aussi à un usage professionnel lorsque la légèreté est un atout. Disponible en deux tailles, il permet de choisir la configuration la mieux adaptée.

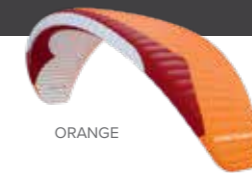
LEICHTER TANDEM UND NOCH MEHR

Ein kompakter Tandemschirm, der Einsatzbereich und Vielseitigkeit im Alltag erweitert. Er ermöglicht leichteren Piloten komfortables Fliegen mit leichten Erwachsenen oder Kindern und bietet bei höherer Flächenbelastung größere Reserven und präzisere Kontrolle – bei Talwinden, lebhafter Luft oder stärkerem Wind.

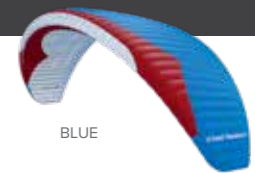


STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



ORANGE



BLUE

SIZE

| | 37 | 41 |
|--|--------|---------|
| Flat surface area (m ²) | 37.00 | 40.95 |
| Flat span (m) | 14.07 | 14.80 |
| Flat aspect ratio | 5.35 | 5.35 |
| Projected surface area (m ²) | 31.26 | 34.60 |
| Projected span (m) | 11.08 | 11.66 |
| Projected aspect ratio | 3.97 | 3.93 |
| Number of cells | 49 | 49 |
| Chord (m) | 3.24 | 3.41 |
| Weight of glider (kg)* | 4.80 | 5.40 |
| Weight in flight (kg) | 90-190 | 120-208 |
| Certification | EN A | EN B |

* Quoted weight with light Dyneema risers, for size #41 with Kevlar risers add 180g

Fuse Mini SMALL TANDEM

EXPAND YOUR POSSIBILITIES

A compact tandem tool designed to extend operating range and flexibility in everyday flying. It allows lighter pilots to fly comfortably with light adult passengers or children, and at higher wing loadings it provides greater margins and control when flying in valley winds, breezy conditions, or stronger air.

ÉLARGISSEZ VOS POSSIBILITÉS

Un biplace compact conçu pour élargir le champ d'utilisation et la polyvalence au quotidien. Il permet aux pilotes légers de voler confortablement avec des passagers adultes légers ou des enfants et, à charge alaire plus élevée, offre davantage de marge et de contrôle en conditions ventées, en brises de vallée ou en air plus actif.

MEHR MÖGLICHKEITEN

Ein kompakter Tandemschirm, der Einsatzbereich und Vielseitigkeit im täglichen Einsatz erweitert. Er erleichtert leichten Piloten das Fliegen mit leichten erwachsenen Passagieren oder Kindern und bietet bei höherer Flächenbelastung mehr Reserven und Kontrolle bei Talwind, lebhafter Luft oder stärkerem Wind.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



TRAILING MINI RIBS



WAVE LEADING EDGE



PLASTIC RODS



SHEATHED LINES



COLOR CODED



RED
SIZE 32



TURQUOISE
SIZE 35

| SIZE | 32 | 35 |
|----------------------------------|--------|--------|
| Flat area (m ²) | 32.00 | 35.00 |
| Flat span (m) | 12.52 | 13.10 |
| Flat aspect ratio | 4.9 | 4.9 |
| Projected area (m ²) | 27.52 | 30.10 |
| Projected span (m) | 10.03 | 10.49 |
| Projected aspect ratio | 3.66 | 3.66 |
| Number of cells | 49 | 49 |
| Chord (m) | 3.10 | 3.24 |
| Glider weight (kg) | 6.15 | 6.55 |
| Weight range (kg) | 90-190 | 90-210 |
| Certification | EN B | EN B |

Supplied with serial risers, a pair of replaceable trimmer webbings.



PARAMOTORS

EN __ Powered flight requires a different balance. Aerodynamic efficiency must coexist with dynamic stability, structural strength, and precise control under power.

Our paramotor wings are developed with full consideration of additional loads, thrust variations, torque effects, and the need for smooth, progressive take-offs. Stability in cruise, controlled roll behavior, and consistent launch characteristics are central to the design process.

The objective is clear: efficient, stable, and adaptable flight that inspires confidence, whether for recreational flying or more demanding operational use.

FR __ Le vol motorisé exige un équilibre différent. L'efficacité aérodynamique doit coexister avec la stabilité dynamique, la solidité structurelle et un contrôle précis sous poussée.

Nos ailes paramoteur sont développées en tenant compte des charges supplémentaires, des variations de poussée, des effets de couple et de la nécessité de décollages progressifs et maîtrisés. La stabilité en régime de croisière et un comportement homogène sont au cœur de la conception.

L'objectif est clair : offrir un vol efficace, stable et adaptable, aussi bien pour le loisir que pour des utilisations plus exigeantes.

DE __ Motorisiertes Fliegen erfordert eine andere Balance. Aerodynamische Effizienz muss mit dynamischer Stabilität, struktureller Festigkeit und präziser Kontrolle unter Schub zusammenwirken.

Unsere Motorschirme werden unter Berücksichtigung zusätzlicher Belastungen, Schubvariationen, Drehmomenteffekten und kontrollierter, progressiver Startphasen entwickelt. Stabiles Verhalten im Reiseflug sowie ein ausgewogenes Rollverhalten stehen im Mittelpunkt der Entwicklung.

Ziel ist ein effizienter, stabiler und anpassungsfähiger Flug – sowohl für Freizeitpiloten als auch für anspruchsvollere Einsätze.

Pegasus⁴ BEGINNER

CONFIDENCE EQUALS FUN

A universal paramotor wing designed for beginner and leisure pilots who want a glider that inspires confidence while remaining enjoyable to fly. Stable, predictable behaviour and easy handling make it well suited to relaxed flights, regular practice, and building experience in a wide range of conditions.

CONFIANCE RIME AVEC PLAISIR

Une aile de paramoteur polyvalente conçue pour les pilotes débutants et de loisir qui recherchent une voile rassurante mais aussi agréable à piloter. Son comportement stable et prévisible, associé à un pilotage simple, la rend idéale pour les vols tranquilles, la pratique régulière et la progression.

VERTRAUEN MACHT SPASS

Ein vielseitiger Paramotorschirm für Einsteiger und Freizeitpiloten, die einen vertrauensvollen und gleichzeitig angenehm zu fliegenden Schirm suchen. Sein stabiles, berechenbares Verhalten und das einfache Handling machen ihn ideal für entspannte Flüge, regelmäßiges Training und den Erfahrungsaufbau bei unterschiedlichsten Bedingungen.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



TRAINING MINI RIBS



PLASTIC HOODS



SHEATHED LINES



COLOR CODED



LIME



ORANGE

| SIZE | 24 | 26 | 28 | 30 |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Flat surface area (m ²) | 24.10 | 26.10 | 28.55 | 31.64 |
| Flat span (m) | 10.72 | 11.16 | 11.67 | 12.29 |
| Flat aspect ratio | 4.77 | 4.77 | 4.77 | 4.77 |
| Projected surface area (m ²) | 20.53 | 22.23 | 24.32 | 26.95 |
| Projected span (m) | 8.53 | 8.88 | 9.29 | 9.78 |
| Projected aspect ratio | 3.55 | 3.55 | 3.55 | 3.55 |
| Number of cells | 36 | 36 | 36 | 36 |
| chord (m) | 2.79 | 2.90 | 3.04 | 3.20 |
| Weight of glider (kg) | 4.25 | 4.50 | 4.90 | 5.30 |
| Weight in flight (kg) | 65-120 | 75-130 | 85-140 | 95-160 |
| Certification | DGAC | DGAC | DGAC | DGAC |

Vantage⁴ INTERMEDIATE

THE ADVENTURE STARTS HERE

An all-round paramotor wing for beginner and intermediate pilots who want a glider that is easy, enjoyable, and still offers solid performance. Its lightweight construction makes it well suited to bivouac flying, with compact packing and a canopy that remains durable for regular use.

L'AVENTURE COMMENCE ICI

Une aile de paramoteur polyvalente destinée aux pilotes débutants et intermédiaires qui recherchent une voile facile, agréable et offrant de bonnes performances. Sa construction légère la rend idéale pour le vol bivouac, avec un pliage compact et une voile qui conserve une bonne durabilité à l'usage.

HIER BEGINNT DAS ABENTEUER

Ein vielseitiger Paramotorschirm für Einsteiger und Fortgeschrittene, die einen leicht zu fliegenden, dennoch leistungsfähigen Schirm suchen. Die leichte Konstruktion eignet sich gut für Biwakflüge, lässt sich kompakt packen und bleibt zugleich robust genug für den regelmäßigen Einsatz.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



TRAILING MINI RIBS



LIGHTWEIGHT



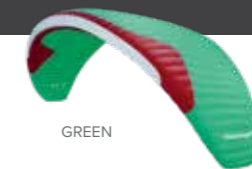
PLASTIC POODS



SHEATHED LINES



COLOR CODED



GREEN



RED

| SIZE | 22 | 24 | 26 | 28 |
|--|--------|--------|---------|---------|
| Flat surface area (m ²) | 22.43 | 24.42 | 26.50 | 28.66 |
| Flat span (m) | 10.64 | 11.11 | 11.57 | 12.03 |
| Flat aspect ratio | 5.05 | 5.05 | 5.05 | 5.05 |
| Projected surface area (m ²) | 19.29 | 21.00 | 22.79 | 24.65 |
| Projected span (m) | 8.46 | 8.84 | 9.20 | 9.57 |
| Projected aspect ratio | 3.72 | 3.72 | 3.72 | 3.72 |
| Number of cells | 47 | 47 | 47 | 47 |
| Chord (m) | 2.66 | 2.78 | 2.90 | 3.01 |
| Weight of glider (kg) | 4.40 | 4.60 | 4.80 | 5.00 |
| Weight in flight (kg) | 85-110 | 95-120 | 105-135 | 115-150 |
| Certification | DGAC | DGAC | DGAC | DGAC |



Falcon² INTERMEDIATE REFLEX

TAKE THE ADVENTURE FURTHER

A well-rounded reflex paramotor wing for intermediate pilots, designed to fly dynamically while building skills in a safe and enjoyable way. Its balanced character makes it ideal for exploring advanced paramotor flying, from fun flying and cross-country to bivouac flights and early competition experience.

POUSSEZ L'AVENTURE PLUS LOIN

Une aile de paramoteur reflex polyvalente destinée aux pilotes intermédiaires, conçue pour voler de manière dynamique tout en développant les compétences en sécurité. Son caractère équilibré en fait une excellente voile pour découvrir le paramoteur avancé, du vol ludique et du cross au bivouac et aux premières compétitions.

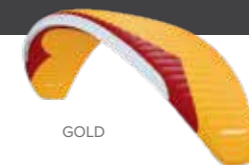
DEIN ABENTEUER GEHT WEITER

Ein Reflex-Paramotorschirm für fortgeschrittene Piloten, der dynamisches Fliegen ermöglicht und den sicheren Aufbau von Fähigkeiten unterstützt. Sein ausgewogener Charakter eignet sich ideal, um neue Bereiche zu erkunden, vom Spaßfliegen und Streckenflug bis zu Biwakflügen und ersten Wettbewerben.

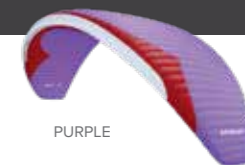


STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



GOLD



PURPLE

| SIZE | 20 | 22 | 24 | 26 |
|----------------------------------|--------|--------|--------|---------|
| Flat area (m ²) | 20.36 | 22.27 | 24.16 | 26.03 |
| Flat span (m) | 10.60 | 11.09 | 11.55 | 11.99 |
| Flat aspect ratio | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| Projected area (m ²) | 17.60 | 19.25 | 20.88 | 22.50 |
| Projected span (m) | 8.63 | 9.03 | 9.40 | 9.76 |
| Projected aspect ratio | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.2 |
| Number of cells | 56 | 56 | 56 | 56 |
| Chord (m) | 2.43 | 2.54 | 2.65 | 2.75 |
| Glider weight (kg) | 5.00 | 5.30 | 5.60 | 6.10 |
| Weight range (kg) | 75-120 | 85-130 | 95-140 | 105-155 |
| Certification | DGAC | DGAC | DGAC | DGAC |

Carve² FREESTYLE

FEEL THE FREEDOM

A freestyle wing tuned for precision and control, delivering lively and playful handling with predictable reactions that let you focus fully on your moves. It is aimed at intermediate to advanced pilots who want to practise freestyle, acrobatics, proximity flying, or slalom-style manoeuvres.

RESSENTEZ LA LIBERTÉ

Une aile de freestyle réglée pour offrir précision et contrôle, avec un comportement vif, joueur et toujours prévisible, permettant de se concentrer pleinement sur les manœuvres. Elle s'adresse aux pilotes intermédiaires à avancés souhaitant pratiquer freestyle, acro, proximité ou slalom.

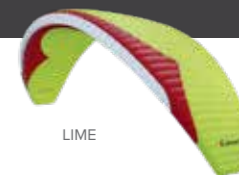
FÜHL DIE FREIHEIT

Ein Freestyle-Schirm, abgestimmt auf Präzision und Kontrolle, mit lebendigem, spielerischem Handling und stets vorhersehbaren Reaktionen, damit der Pilot sich ganz auf seine Manöver konzentrieren kann. Geeignet für fortgeschrittene Piloten, die Freestyle, Acro, Proximity oder Slalom fliegen möchten.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



LIME

| SIZE | 18 | 20 | 22 | 24 |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Flat area (m ²) | 18.00 | 20.00 | 22.00 | 24.00 |
| Flat span (m) | 10.22 | 10.77 | 11.30 | 11.80 |
| Flat aspect ratio | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 |
| Projected area (m ²) | 15.39 | 17.10 | 18.81 | 20.51 |
| Projected span (m) | 8.21 | 8.66 | 9.08 | 9.49 |
| Projected aspect ratio | 4.39 | 4.39 | 4.39 | 4.39 |
| Number of cells | 58 | 58 | 58 | 58 |
| Chord (m) | 2.18 | 2.29 | 2.41 | 2.51 |
| Glider weight (kg) | 4.70 | 5.00 | 5.40 | 5.70 |
| Weight range (kg) | 65-110 | 75-120 | 85-130 | 95-140 |
| Certification | DGAC | DGAC | DGAC | DGAC |

Condor² TANDEM

EXCELLENCE IN EFFICIENCY

The Condor 2 is our tandem and trike wing for powered flight, designed for reliable and efficient everyday use. Its high efficiency and excellent roll and pitch stability reduce both fuel consumption and noise whilst providing an easy, comfortable and enjoyable piloting experience over long flights.

L'EXCELLENCE EN EFFICACITÉ

La Condor 2 est une aile biplace et trike pour le vol motorisé, conçue pour une utilisation fiable et efficace au quotidien. Son rendement élevé et son excellente stabilité en roulis et en tangage réduisent la consommation et le bruit, tout en offrant un pilotage simple, confortable et agréable, même sur des vols prolongés.

EFFIZIENZ AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Der Condor 2 ist ein Tandem- und Trikeschirm für den Motorflug, ausgelegt für einen zuverlässigen und effizienten Einsatz im Alltag. Hohe Effizienz sowie ausgezeichnete Roll- und Nickstabilität senken Verbrauch und Geräuschpegel und sorgen zugleich für ein einfaches, komfortables und angenehmes Fluggefühl, auch auf längeren Flügen.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

FEATURES



TRAINING MINI RIBS



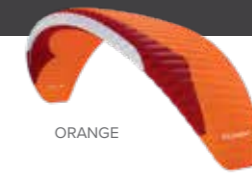
PLASTIC HOODS



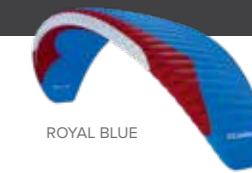
SHEATED LINES



COLOR CODED



ORANGE



ROYAL BLUE

SIZE

| | 37 | 41 |
|----------------------------------|---------|------------|
| Flat area (m ²) | 37.00 | 4115 |
| Flat span (m) | 14.07 | 14.84 |
| Flat aspect ratio | 5.35 | 5.35 |
| Projected area (m ²) | 31.34 | 34.86 |
| Projected span (m) | 11.08 | 11.69 |
| Projected aspect ratio | 3.92 | 3.92 |
| Number of cells | 49 | 49 |
| Glider weight (kg) | 8.30 | 8.90 |
| Weight range (kg) | 110-430 | 130-472.5* |
| Certification | DGAC | DGAC |

*When operating without a rescue system, the DGAC reduces the maximum permissible take-off weight to 450kg.



PARAMOTOR COCKPIT

| | | | |
|-------------|------|------------|---|
| Weight (kg) | 0.45 | Volume (L) | 9 |
|-------------|------|------------|---|

| SIZE | M | L |
|-----------------------|---------|-------|
| Weight of cocoon (kg) | 0.74 | 0.84 |
| Pilot height (cm) | 160-180 | > 180 |

Paramotor Cocoon WITH COCKPIT

The PPG cocoon is the next step in comfort because it keeps you warm and increases the performance. It opens at the bottom for easy step in, while a buckle holds up the cocoon during take off. A big cockpit offers space for instruments and other things. Because of the smart system, the cocoon can be attached to almost every frame.

Le cocon PPG représente une nouvelle étape en matière de confort, en vous gardant au chaud tout en améliorant les performances. Il s'ouvre par le bas pour faciliter l'entrée, tandis qu'une boucle maintient le cocon relevé pendant le décollage. Un grand cockpit offre de l'espace pour les instruments et autres équipements. Grâce à un système intelligent, le cocon peut être fixé à presque tous les châssis.

Der PPG-Cocoon ist der nächste Schritt in Sachen Komfort: Er hält warm und verbessert gleichzeitig die Leistung. Er öffnet sich unten für einen einfachen Einstieg, während eine Schnalle den Cocoon beim Start oben hält. Ein großes Cockpit bietet Platz für Instrumente und weitere Ausrüstung. Dank eines durchdachten Systems kann der Cocoon an nahezu jedem Rahmen befestigt werden.



Paramotor Tent

The innovative new design by paramotor adventurer Nicolas Berger uses the frame of the motor to span the tent, which results in a small packing size and low weight, while it can be erected in short time. A rain-defying exoskeleton keeps you and your entire material dry and safe, while the breathable mesh protects from bugs and other insects.

Le nouveau design innovant de l'aventurier paramoteur Nicolas Berger utilise le châssis du moteur comme structure de la tente, ce qui permet un volume de rangement compact et un poids réduit, tout en assurant un montage rapide. Un exosquelette résistant à la pluie maintient l'ensemble de votre équipement au sec et en sécurité, tandis qu'une moustiquaire respirante protège des insectes et autres nuisibles.

Das innovative neue Design des Paramotor-Abenteurers Nicolas Berger nutzt den Rahmen des Motors als Struktur für das Zelt. Dadurch ergibt sich ein kompaktes Packmaß und geringes Gewicht, während der Aufbau in kurzer Zeit möglich ist. Ein regenabweisendes Exoskelett hält Sie und Ihre gesamte Ausrüstung trocken und geschützt, während ein atmungsaktives Moskitonetz vor Insekten und anderen Plagegeistern schützt.

| | |
|------------------------|--------------------|
| Inner tent weight (kg) | 1.20 |
| Total weight (kg) | 2.00* |
| Packed size (cm) | 40 x 14 (diameter) |
| Open size (m) | 4.4 x 2.4 x 1.5 |

* including outer cover, bag and pegs



THE GIN TEAM



WILL GADD
XC competition | Bivouac flight



FRANK BROWN
XC competition



PETRA SLIVOVA
XC competition



STANISLAV MAYER
XC competition | Hike & fly



DOMINIK BREITINGER
XC competition



ANTONIO RAMOS
XC competition | Hike & fly



MARCO SOMMERFELD
XC competition



BRETT JANAWAY
XC competition



LUKE NICOL
XC competition



MATTHIJS GROENVELD
XC competition



TOM HODGKIN
XC competition | Hike & fly



MARK HAYMAN
XC competition



JO MASTROCICHELE
XC competition



CHRIS HOBBS
XC competition



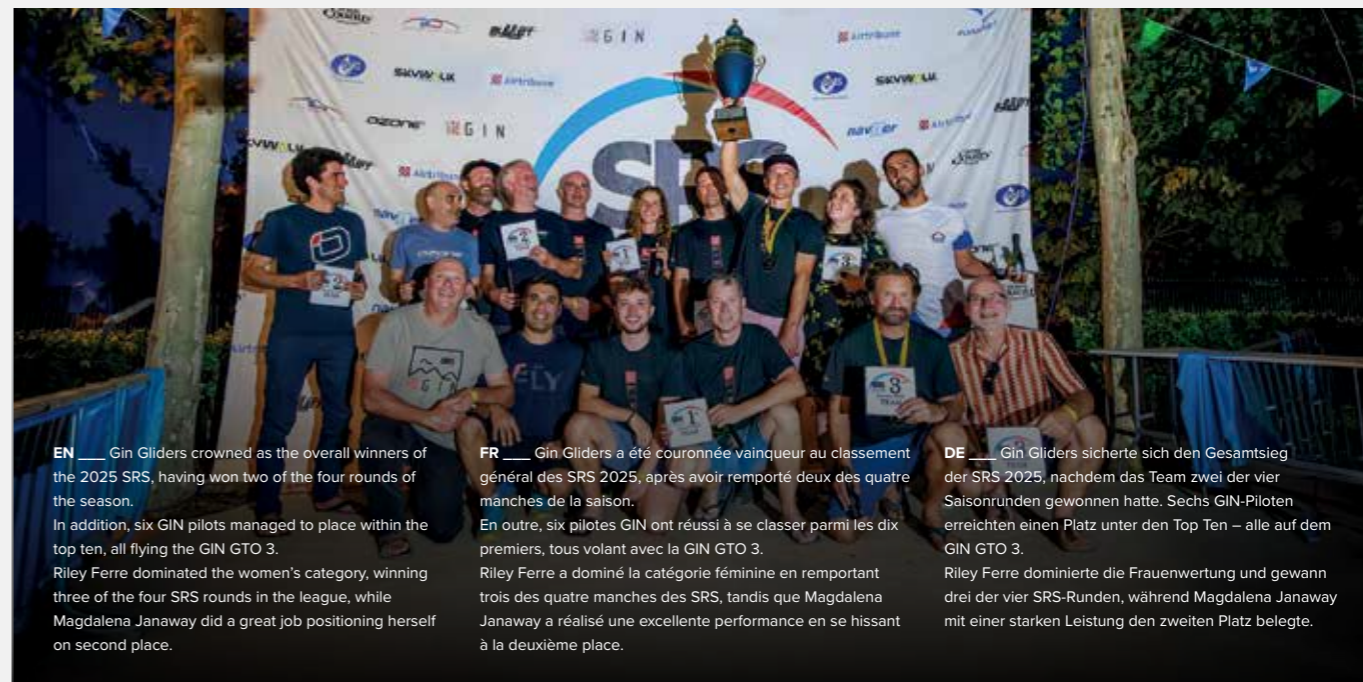
SIMON STEINER
XC competition

DISCOVER THE TEAM

Check their profiles and bio on our website: www.gingliders.com



GIN TEAM WINS THE SRS 2025



EN ___ Gin Gliders crowned as the overall winners of the 2025 SRS, having won two of the four rounds of the season.

In addition, six GIN pilots managed to place within the top ten, all flying the GIN GTO 3.

Riley Ferre dominated the women's category, winning three of the four SRS rounds in the league, while Magdalena Janaway did a great job positioning herself on second place.

FR ___ Gin Gliders a été couronnée vainqueur au classement général des SRS 2025, après avoir remporté deux des quatre manches de la saison.

En outre, six pilotes GIN ont réussi à se classer parmi les dix premiers, tous volant avec la GIN GTO 3.

Riley Ferre a dominé la catégorie féminine en remportant trois des quatre manches des SRS, tandis que Magdalena Janaway a réalisé une excellente performance en se hissant à la deuxième place.

DE ___ Gin Gliders sicherte sich den Gesamtsieg der SRS 2025, nachdem das Team zwei der vier Saisonrunden gewonnen hatte. Sechs GIN-Piloten erreichten einen Platz unter den Top Ten – alle auf dem GIN GTO 3.

Riley Ferre dominierte die Frauenwertung und gewann drei der vier SRS-Runden, während Magdalena Janaway mit einer starken Leistung den zweiten Platz belegte.



HARNESSES

EN __ At GIN, we have been developing harnesses since 2000, building on decades of accumulated knowledge and hands-on experience. The harness is an essential part of the flying system, directly influencing wing behaviour, pilot comfort and the lasting sensations each flight leaves behind. Our interdisciplinary design team, bringing together engineers, industrial designers, textile craftsmen and visual specialists, works to deliver products that excel in performance, ergonomics and finish.

With one of the most comprehensive harness ranges on the market, from ultralight mountaineering models to highly aerodynamic competition designs, we apply the same philosophy throughout: premium materials, cutting-edge components and constant collaboration with suppliers to remain at the forefront of innovation.

FR __ Chez GIN, nous développons des sellettes depuis 2000, en nous appuyant sur des décennies d'expérience et de savoir-faire accumulés. La sellette est un élément essentiel du système de vol, influençant directement le comportement de l'aile, le confort du pilote et les sensations durables que chaque vol laisse en mémoire. Notre équipe de conception interdisciplinaire, réunissant ingénieurs, designers industriels, artisans du textile et spécialistes du design visuel, œuvre pour créer des produits qui excellent en performance, ergonomie et qualité de finition.

Avec l'une des gammes de sellettes les plus complètes du marché, des modèles ultralégers pour l'alpinisme aux sellettes de compétition hautement aérodynamiques, nous appliquons la même philosophie : matériaux premium, composants de pointe et collaboration constante avec nos fournisseurs afin de rester à la pointe de l'innovation.

DE __ Bei GIN entwickeln wir seit dem Jahr 2000 Gurtzeuge und bauen dabei auf jahrzehntelange Erfahrung und fundiertes Know-how. Das Gurtzeug ist ein wesentlicher Bestandteil des Flugsystems und beeinflusst unmittelbar das Verhalten des Schirms, den Komfort des Piloten sowie die bleibenden Eindrücke, die ein Flug hinterlässt. Unser interdisziplinäres Entwicklungsteam, bestehend aus Ingenieuren, Industriedesignern, Textilfachleuten und visuellen Gestaltern, arbeitet daran, Produkte zu schaffen, die in Leistung, Ergonomie und Verarbeitungsqualität überzeugen.

Mit einer der umfassendsten Gurtzeugpaletten auf dem Markt, von ultraleichten Modellen für Hike & Fly bis hin zu hochoerdynamischen Wettkampf-Gurtzeugen, verfolgen wir durchgängig dieselbe Philosophie: hochwertige Materialien, modernste Komponenten und eine enge Zusammenarbeit mit unseren Lieferanten, um technologisch stets auf dem neuesten Stand zu bleiben.

STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

Gingo⁴ ALL PURPOSE AEROBEAN / INFLATABLE

THE BEST OF BOTH WORLDS

The Gingo 4 is an all-round harness featuring a new back protector that significantly reduces weight while maintaining high levels of protection. The Aerobean system combines the lightness of an airbag with the durability of a moussebag. Improved geometry and refined details make it ideal for students, leisure pilots, and anyone who prefers the precision of a seat board without a cocoon.

LE MEILLEUR DES DEUX MONDES

La Gingo 4 est une sellette polyvalente équipée d'un nouveau protecteur dorsal qui réduit nettement le poids tout en conservant un haut niveau de protection. Le système Aerobean associe la légèreté d'un airbag à la robustesse d'un moussebag. Une géométrie améliorée et divers raffinements la rendent idéale pour élèves et pilotes de loisir.

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Das Gingo 4 ist ein vielseitiges Gurtzeug mit neuem Rückenprotector, der das Gewicht deutlich reduziert und gleichzeitig ein hohes Schutzniveau bietet. Das Aerobean System verbindet die Leichtigkeit eines Airbags mit der Robustheit eines Schaumprotectors. Verbesserte Geometrie und Details machen ihn ideal für Schüler und Freizeitpiloten.

Features

- Seat plate concept
- Under seat rescue container
- 3 click buckles with T-lock safety system
- Back protection: Aerobean (17 cm) / Inflatable
- Triplex seat plate
- Certification EN / LTF / CE

| SIZE | XS | S | M | L | XL |
|--|------|---------|---------|---------|------|
| Pilot height (cm) | <165 | 160-175 | 170-185 | 180-190 | >185 |
| Total weight with Aerobean (kg) | 3.02 | 3.05 | 3.27 | 3.50 | 3.75 |
| Total weight with Inflatable (kg) | 3.11 | 3.14 | 3.36 | 3.59 | 3.84 |
| Rescue container volume (cm ³) | 6400 | 6800 | 7000 | 7300 | 7500 |



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

Gingo Airlite⁵ ALL PURPOSE AIRBAG

EVOLUTION NEVER SLEEPS

The Gingo Airlite 5 is a lightweight airbag harness with a seat plate, developed from extensive experience across previous generations. Light yet durable, it offers reassuring behaviour and everyday practice. Suitable from the first training flights to hike & fly and even cross-country, it is a versatile choice for beginners and progressing pilots.

L'ÉVOLUTION NE S'ARRÊTE JAMAIS

La Gingo Airlite 5 est une sellette airbag légère avec planchette, issue de l'expérience acquise au fil des générations. Légère mais durable, elle offre un comportement rassurant et une grande facilité d'utilisation. Adaptée des premiers vols école au marche & vol et même au cross, elle constitue un choix polyvalent pour pilotes débutants et en progression.

EVOLUTION STEHT NIE STILL

Das Gingo Airlite 5 ist ein leichtes Airbag-Gurtzeug mit Sitzbrett, entwickelt auf Basis der Erfahrung aus mehreren Generationen. Leicht und dennoch robust, bietet es ein gutmütiges Verhalten und hohe Alltagstauglichkeit. Geeignet von den ersten Schulfügen bis zu Hike & Fly und sogar Streckenflügen, ist es eine vielseitige Wahl für Einsteiger und Aufsteiger.

Features

- Seat plate concept
- Under seat rescue container
- 3 click buckles with T-lock safety system
- Back protection: airbag
- Triplex seat plate
- Certification EN / LTF / CE



| SIZE | XS | S | M | L | XL |
|--|------|---------|---------|---------|------|
| Pilot height (cm) | <165 | 160-175 | 170-185 | 180-190 | >185 |
| Total weight (kg) | 2.50 | 2.60 | 2.80 | 2.90 | 3.10 |
| Rescue container volume (cm ³) | 6400 | 6800 | 7000 | 7300 | 7500 |



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM



Switch² LIGHT REVERSIBLE

EXPAND YOUR HORIZONS

The Switch 2 is a reversible airbag harness with split legs and an underseat rescue container, designed as a simple and versatile tool. Light and compact yet durable, it suits everyday flying, training, hike & fly, tandem passenger use, miniwings, and travel, while offering full safety features and lasting comfort.

ÉLARGISSEZ VOS HORIZONS

La Switch 2 est une sellette réversible airbag à cuissardes, avec parachute de secours sous l'assise, conçue comme un outil simple et polyvalent. Légère, compacte et durable, elle convient au vol quotidien, à la formation, au marche & vol, aux passagers biplace, aux mini-voiles et au voyage, tout en offrant sécurité et confort sur la durée.

ERWEITERE DEINEN HORIZONT

Das Switch 2 ist ein reversibles Airbag Gurtzeug mit Beinschlaufen und unter dem Sitz montiertem Rettungscontainer, konzipiert als einfaches und vielseitiges Werkzeug. Leicht, kompakt und robust eignet es sich für Alltagsflüge, Schulung, Hike & Fly, Tandempassagiere, Miniwings und Reisen und bietet dabei volle Sicherheitsausstattu ng und hohen Komfort.

Features

- Split legs concept
- Underseat rescue container
- Triple lock buckles from Edelrid
- Back Protection: Airbag

SIZE

| | One size |
|--|----------|
| Pilot height (cm) | 155-190 |
| Total weight (kg) | 2.40* |
| Rescue container volume (cm ³) | 7000 |
| Rucksack volume (L) | 80 |

*Weight quoted without carabiners

STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

Verso⁴ REVERSIBLE

TRAVEL LIGHT, PACK SMARTER

The Verso 4 is a reversible airbag harness with a seat plate, featuring refined geometry for precise control and new materials to reduce weight. A fully featured ergonomic rucksack, now detachable, adds flexibility. Designed for versatile pilots, it suits thermalling, hike & fly, and travel while improving stability, comfort, and usability.

VOYAGEZ LÉGER, OPTIMISEZ LE PORTAGE

La Verso 4 est une sellette réversible airbag avec planchette, dotée d'une géométrie affinée pour un pilotage précis et de nouveaux matériaux permettant de réduire le poids. Le sac ergonomique complet, désormais détachable, apporte plus de flexibilité. Elle convient au thermique, au marche & vol et au voyage, avec des gains en stabilité et en confort.

LEICHT REISEN, CLEVER PACKEN

Der Verso 4 ist ein reversibles Airbag-Gurtzeug mit Sitzbrett, mit verfeinerter Geometrie für präzises Handling und neuen Materialien zur Gewichtsreduktion. Ein voll ausgestatteter, nun abnehmbarer Rucksack erhöht die Flexibilität. Geeignet für Thermikflüge, Hike & Fly und Reisen, mit Verbesserungen bei Stabilität, Komfort und Bedienbarkeit.

Features

- Seat plate concept
- Underseat rescue container
- Lightweight buckles with T-lock system
- Back protection: Airbag
- Triplex seat plate
- Certification EN / LTF / CE

| SIZE | XS | S | M | L | XL |
|--|------|---------|---------|---------|------|
| Pilot height (cm) | <165 | 160-175 | 170-185 | 180-190 | >185 |
| Total weight (kg) | 2.40 | 2.60 | 2.90 | 3.20 | 3.50 |
| Rescue container volume (cm ³) | 3600 | 3800 | 4000 | 4200 | 4400 |
| Rucksack volume (L) | 65 | 70 | 70 | 70 | 75 |



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

Yeti Race ULTRALIGHT XC

ULTRA-LIGHT, YET ULTRA-DURABLE

The Yeti Race is a full-featured ultralight cocoon harness designed for versatility in demanding conditions. Suitable for everyday flying, hike & fly, and vol biv, it combines minimal weight with practical features. The use of Extreema fabric provides exceptional durability, setting a new standard in the ultralight cocoon category.

ULTRA-LÉGER, MAIS ULTRA-RÉSISTANT

La Yeti Race est une sellette cocon ultralégère entièrement équipée, conçue pour un usage polyvalent dans des conditions exigeantes. Adaptée au vol quotidien, au marche & vol et au vol bivouac, elle associe légèreté et fonctionnalités complètes. Le tissu Extreema offre une durabilité exceptionnelle dans la catégorie des cocons ultralégers.

ULTRALEICHT UND ROBUST

Das Yeti Race ist ein voll ausgestattetes ultraleichtes Cocoon Gurtzeug, entwickelt für vielseitigen Einsatz auch unter anspruchsvollen Bedingungen. Geeignet für Alltagsflüge, Hike & Fly und Biwakflüge, verbindet es geringes Gewicht mit umfangreicher Ausstattung. Das Extreema-Gewebe sorgt für außergewöhnliche Haltbarkeit in der Klasse der Ultraleicht-Cocoons.

Features

- Carbon fiber foot plate
- ABS geometry with trimming system
- Anti-forget system
- Underseat rescue container
- Ultralight Ripstop fabric
- Back protection: Inflatable with pump bag
- High aerocone for pure performance
- New hook system in the cocoon
- Certification EN / LTF / CE



| SIZE | XS | S | M | L | XL |
|-------------------------------|------|---------|---------|---------|---------|
| Pilot height (cm) | <165 | 165-175 | 170-180 | 180-190 | 190-200 |
| Weight of harness (kg) | 1.80 | 1.90 | 1.95 | 2.05 | 2.15 |
| Rescue container volume (cm³) | 3300 | 3500 | 3500 | 3700 | 3700 |



CERTIFICATION ___ EN / LTF / CE



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

Genie X Lite LIGHT CROSS COUNTRY

XC MADE SIMPLE

The Genie X-Lite is a full-featured XC harness designed to retain safety, aerodynamics, comfort, and convenience while remaining light and compact. Aimed at pilots focused on cross-country flying, including hike & fly, it delivers performance and efficiency while staying practical to carry on foot.

LE XC EN TOUTE SIMPLICITÉ

La Genie X-Lite est une sellette XC entièrement équipée, conçue pour conserver sécurité, aérodynamisme, confort et praticité tout en restant légère et compacte. Destinée aux pilotes de cross, y compris en marche & vol, elle offre performance et efficacité tout en restant facile à transporter à pied.

XC GANZ EINFACH

Das Genie X-Lite ist ein voll ausgestattetes XC-Gurtzeug, das Sicherheit, Aerodynamik, Komfort und Funktionalität vereint und dabei leicht und kompakt bleibt. Entwickelt für Streckenpiloten, auch beim Hike & Fly, bietet es hohe Effizienz und Leistung, bleibt jedoch praktisch genug, um bequem getragen zu werden.

Features

- Triplex foot plate
- ABS geometry with fast trimming system
- Underseat rescue container
- Ultralight Dyneema fabric
- Back protection: Neo Koroyd 2.2 (8cm)
- Certification EN / LTF / CE



HARNES — COCOON

| SIZE | XS | S | M | L |
|--|------|---------|---------|------|
| Pilot height (cm) | <165 | 165-175 | 170-185 | >185 |
| Weight of harness (kg) | 2.99 | 3.08 | 3.21 | 3.48 |
| Rescue container volume (cm ³) | 5200 | 5500 | 5500 | 5800 |

STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

Genie Lite³ CROSS COUNTRY

THE EPITOME OF AN XC HARNESS

The Genie Lite 3 is a modern Cross Country cocoon harness that combines comfort, safety, stability and durability in a compact design. Accessible enough for leisure pilots yet capable of satisfying demanding cross-country flyers, it offers a balanced blend of performance and usability for a wide range of XC flying.

L'ESSENCE D'UNE SELLETTE XC

La Genie Lite 3 est une sellette cocon XC moderne qui réunit confort, sécurité, stabilité et durabilité dans un ensemble compact. Assez accessible pour les pilotes loisirs mais suffisamment performante pour les pilotes de cross exigeants, elle offre un excellent équilibre entre performance et facilité d'utilisation.

DIE ESSENZ EINES XC-GURTZEUGS

Das Genie Lite 3 ist ein modernes XC-Cocoon-Gurtzeug, das Komfort, Sicherheit, Stabilität und Haltbarkeit in einem kompakten Design vereint. Zugänglich genug für Freizeitpiloten und zugleich leistungsfähig für ambitionierte Streckenpiloten, bietet es eine ausgewogene Mischung aus Performance und Praxistauglichkeit.

Features

- Triplex foot plate
- ABS geometry with fast trimming system
- Behind seat rescue container
- Back protection: Neo Koroyd 1.0 (9cm)
- Integrated speed system with Harken pulleys
- Certification EN / LTF / CE



| SIZE | XS | S | M | L |
|--|------|---------|---------|---------|
| Pilot height (cm) | <165 | 165-175 | 170-185 | 185-200 |
| Weight of harness (kg) | 4.20 | 4.40 | 4.80 | 5.00 |
| Rescue container volume (cm ³) | 5200 | 5500 | 5500 | 5800 |

STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

Genie Race⁵ COMPETITION

XC COMPETITION HARNESS. UPGRADED

The Genie Race 5 is a high-performance XC competition harness developed in the GIN LAB wind tunnel, combining top-level aerodynamics with comfort and refined ergonomics. Recent updates to the inflatable outer skin further improve efficiency and durability, and the new version can be retrofitted to earlier harnesses.

SELLETTE XC COMPÉTITION. AMÉLIORÉE

La Genie Race 5 est une sellette de compétition XC haute performance, développée en soufflerie au GIN LAB, qui associe aérodynamisme, confort et ergonomie soignée. Les récentes améliorations de l'enveloppe extérieure gonflable renforcent l'efficacité et la durabilité, et cette nouvelle version peut être installée sur les modèles précédents.

XC WETTKAMPFGURT ZEUG. VERBESSERT

Das Genie Race 5 ist ein Hochleistungs-XC-Wettkampfgurtzeug, entwickelt im GIN LAB Windkanal, das maximale Aerodynamik mit Komfort und ausgefeilter Ergonomie verbindet. Jüngste Verbesserungen an der aufblasbaren Außenhülle steigern Effizienz und Haltbarkeit, und die neue Version kann auch an frühere Modelle nachgerüstet werden.

Features

- 2 rescue containers (1 on either side)
- 9cm Neo-Koroyd protector
- 30L back pocket with pouches
- Routing for a hydration system and radio
- 3L under seat pocket
- 1L flight deck pocket
- 9L ballast container
- 2 x 40mm Ronstan ratchet pulley
- Certification EN / LTF / CE



| SIZE | XS | S | M | L | XL |
|--|------|---------|---------|---------|---------|
| Pilot height (cm) | <160 | 160-175 | 170-185 | 180-190 | 190-200 |
| Weight of harness (kg) | 7.07 | 7.37 | 7.68 | 8.08 | 8.13 |
| Rescue container volume (cm ³) | 9800 | 9800 | 9800 | 11000 | 11000 |



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM



Yeti Convertible² ULTRALIGHT REVERSIBLE

MAX COMFORT AND CONVENIENCE

The Yeti Convertible 2 is a lightweight reversible harness with split legs, designed for versatility and ease of use. Ideal for hike & fly, para-alpinism, travel, and soaring, it combines advanced lightweight materials with carefully optimised geometry to provide high levels of comfort and practical everyday usability.

CONFORT ET PRATICITÉ MAXIMAUX

La Yeti Convertible 2 est une sellette réversible légère à cuissardes, conçue pour offrir polyvalence et facilité d'utilisation. Idéale pour le marche & vol, le para-alpinisme, le voyage et le soaring, elle associe des matériaux légers avancés à une géométrie optimisée afin d'assurer un haut niveau de confort et de praticité.

MAXIMALER KOMFORT & FUNKTION

Das Yeti Convertible 2 ist ein leichtes, reversibles Gurtzeug mit Beinschlaufen, das auf Vielseitigkeit und einfache Handhabung ausgelegt ist. Ideal für Hike & Fly, Paraalpinismus, Reisen und Soaring, kombiniert es moderne Leichtbaumaterialien mit einer sorgfältig optimierten Geometrie für hohen Komfort und gute Alltagstauglichkeit.

Features

- Ultra-light harness - split legs without plate
- Suitable for paragliding, speedflying and speedriding
- Airbag with integrated rescue container
- Certification EN / LTF / CE

SIZE

| | S | M | L |
|--|---------|---------|------|
| Pilot height (cm) | 160-175 | 170-185 | >180 |
| Weight of harness (kg)* | 1.32 | 1.36 | 1.54 |
| Rescue container volume (cm ³) | 6700 | 7000 | 7300 |
| Rucksack volume (L) | 40 | 40 | 40 |

*Quoted weight excluding helmet holder, speedbar, carabiners and optional airbag.





STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM

Yeti Xtrem² ULTRALIGHT

ULTRALIGHT, YET COMFORTABLE

The Yeti Xtrem 2 is an ultralight harness designed to remain comfortable in a wide range of flying situations. Available in three sizes for a more precise fit, it offers improved comfort whether for short fly-downs, soaring flights, or longer days in the air.

ULTRALÉGER, MAIS CONFORTABLE

La Yeti Xtrem 2 est une sellette ultralégère conçue pour rester confortable dans de nombreuses situations de vol. Disponible en trois tailles pour un ajustement plus précis, elle offre un meilleur confort aussi bien pour de simples restitutions que pour des vols de soaring ou des journées plus longues.

ULTRALEICHT UND KOMFORTABEL

Das Yeti Xtrem 2 ist ein ultraleichtes Gurtzeug, das auch bei unterschiedlichen Flugbedingungen hohen Komfort bietet. In drei Größen erhältlich für eine präzisere Passform, sorgt es für mehr Komfort sowohl bei kurzen Abgleitern als auch bei Soaring-Flügen oder längeren Flugtagen.

Features

- Ultra-light harness - split legs without plate
- Suitable for paragliding, speedflying and speedriding
- Certification EN



| SIZE | S | M | L |
|------------------------|---------|---------|-------|
| Pilot height (cm) | 160-175 | 170-185 | >180 |
| Weight of harness (kg) | 0.270 | 0.295 | 0.335 |

Quoted weight excludes speed bar and carabiners.

Please note the Yeti xtrem 2 is not compatible with the Yeti airbag.



Safari Pilot³ / Safari Passenger³ SPLIT LEGS TANDEM

BUILT FOR WORK

The Safari 3 tandem system is designed to deliver a smooth and efficient working environment for professional pilots while ensuring maximum comfort for passengers. Durable, easy to use and compact, the Pilot and Passenger harnesses work seamlessly together, offering reliable safety features, ergonomic support and all-day comfort for intensive tandem operations.

CONÇU POUR LE TRAVAIL

Le système tandem Safari 3 est conçu pour offrir un environnement de travail fluide et efficace aux pilotes professionnels tout en garantissant un confort optimal aux passagers. Robustes, faciles à utiliser et compacts, les modèles Pilot et Passenger fonctionnent parfaitement ensemble, avec une sécurité fiable et un confort durable pour un usage intensif.

FÜR DEN ARBEITSEINSATZ

Das Safari 3 Tandemsystem wurde entwickelt, um professionellen Piloten einen effizienten Arbeitsalltag zu ermöglichen und Passagieren gleichzeitig maximalen Komfort zu bieten. Robust, einfach zu bedienen und kompakt, arbeiten Pilot- und Passagiergurtzeug perfekt zusammen und bieten zuverlässige Sicherheit sowie hohen Komfort für den täglichen Einsatz.

Pilot Features

- Split leg concept
- 22cm Aerobean protector
- Dorsal rescue container
- Edelrid triple lock buckles
- Protective skid guard under seat
- Certification EN / LTF / CE

Passenger Features

- Split leg concept
- Pre-inflated airbag for added safety
- Primary hip harness adjustment
- Edelrid triple lock buckles
- Protective skid guard under seat
- Certification EN / LTF / CE

| SIZE | Pilot M | Pilot L | Passenger One size |
|--|---------|---------|--------------------|
| Pilot height (cm) | 170-190 | 180-200 | 150-190 |
| Weight of harness (kg) | 2.80* | 3.20* | 2.15 |
| Rescue container volume (cm ³) | 11000 | 11500 | - |

*Harness weight excludes GoPro pocket weight (100g)



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM





Fuse Pilot / Fuse Passenger SEAT PLATE TANDEM

PROFESSIONAL SIMPLICITY

The Fuse tandem system was developed for both professional and leisure tandem pilots, combining straightforward handling with solid safety and comfort. Pilot and Passenger harnesses are designed to work seamlessly together, offering precise control, ergonomic support and reliable performance for everyday tandem flying.

SIMPLICITÉ PROFESSIONNELLE

Le système tandem Fuse a été conçu pour les pilotes tandem professionnels comme pour les pilotes loisirs, en associant simplicité d'utilisation, sécurité et confort. Les modèles Pilot et Passenger fonctionnent parfaitement ensemble et offrent un pilotage précis, un bon maintien ergonomique et des performances fiables au quotidien.

PROFESSIONELLE EINFACHHEIT

Das Fuse Tandemsystem wurde für professionelle wie auch Freizeit-Tandempiloten entwickelt und verbindet einfache Handhabung mit Sicherheit und Komfort. Pilot- und Passagiergurtzeug arbeiten optimal zusammen und bieten präzises Handling, ergonomische Unterstützung und zuverlässige Leistung im täglichen Einsatz.

Pilot Features

- Dorsal rescue container
- Get-up system
- Flared front seat plate
- Instrument panel for pilot on shoulder
- Back protection: 14cm soft mousse bag
- Certification EN / LTF / CE

Passenger Features

- Back protection: Airbag
- Removable piece of reinforcing fabric under the saddle
- Instrument panel for pilot on shoulder
- Certification EN / LTF / CE

SIZE

| | Pilot | Passenger |
|--|---------|-----------|
| Pilot height (cm) | 160-190 | 150-190 |
| Weight of harness (kg) | 3.80 | 3.10* |
| Rescue container volume (cm ³) | 10000 | - |

*Excluding carabiners and seat plate.



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM



STAY UPDATED
GINGLIDERS.COM





| MODEL | Yeti Xtrem 2 | Yeti Convertible 2 | Switch 2 | Verso 4 | Gingo 4 | Gingo Airlite 5 | Yeti Race | Genie X Lite | Genie Lite 3 | Genie Race 5 | Safari Pilot 3 | Safari Passenger 3 | Fuse Pilot | Fuse Passenger |
|------------------|------------------|--------------------|------------|-------------|-------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|
| Geometry | Split legs | Split legs | Split legs | Classic ABS | Classic ABS | Classic ABS | Classic ABS | Classic ABS | Classic ABS | Classic ABS | Split legs | Split legs | Classic ABS | Classic ABS |
| Weight | Ultralight | Ultralight | Light | Light | Classic | Classic | Ultralight | Light | Classic | Classic | Classic | Classic | Classic | Classic |
| Convertible | - | Yes | Yes | Yes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rescue Container | Front (Optional) | Underseat | Underseat | Underseat | Underseat | Underseat | Underseat | Underseat | Underseat | Underseat (2 sides) | Dorsal | - | Dorsal | - |
| Back protection | - | Airbag | Airbag | Airbag | Aerobean | Airbag | Inflatable | Neo Koroyd 2.2 | Neo Koroyd 1.0 | Neo Koroyd 1.0 | Aerobean | Airbag | GinSoft mouse bag | Airbag |
| Activity | Hike & Fly | Hike & Fly | Schooling | Schooling | Schooling | Schooling | Hike & Fly | Cross Country | Cross Country | Competition | Tandem | Tandem | Tandem | Tandem |
| | | | Progresion | Progresion | Progresion | Progresion | Cross Country | | | | | | | |

RESERVES

At GIN, every reserve parachute is developed entirely in-house, from initial concept to final certification. Our dedicated engineers specialise exclusively in rescue systems, conducting our own development programmes and comprehensive testing procedures to ensure uncompromising reliability.

GIN develops its reserves under strict reliability standards, with carefully tested materials, optimized opening times, and stable descent characteristics. Consistent, rapid deployment is a central design priority.

SECOURS

Chez GIN, chaque parachute de secours est entièrement développé en interne, du concept initial jusqu'à la certification finale. Nos ingénieurs dédiés sont spécialisés exclusivement dans les systèmes de sécurité et mènent leurs propres programmes de développement et procédures d'essais complètes afin de garantir une fiabilité sans compromis.

GIN développe ses parachutes de secours selon des normes de fiabilité strictes, avec des matériaux soigneusement testés, des temps d'ouverture optimisés et des caractéristiques de descente stables. Un déploiement rapide et constant constitue une priorité centrale de conception.

RETTUNGSSCHIRME

Bei GIN wird jeder Rettungsschirm vollständig intern entwickelt, vom ersten Konzept bis zur endgültigen Zertifizierung. Unsere spezialisierten Ingenieure konzentrieren sich ausschließlich auf Sicherheitssysteme und führen eigene Entwicklungsprogramme sowie umfassende Testverfahren durch, um kompromisslose Zuverlässigkeit sicherzustellen.

GIN entwickelt seine Rettungsschirme nach strengen Zuverlässigkeitsstandards, mit sorgfältig getesteten Materialien, optimierten Öffnungszeiten und stabilen Sinkraten. Eine konstante und schnelle Öffnung steht dabei im Mittelpunkt der Konstruktion.



| MODEL | G-Lite 2 | | | | | | | | Yeti Rescue | | | Yeti Cross 2 | | | Yeti UL | | |
|----------------------------------|----------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------------------|--|--|
| Concept | Square | | | | | | | | Classic Light Rounded | | | Light Square | | | Ultra Light Planar | | |
| Size | #28 | #36 | #27 | #35 | #40 | #45 | #50 | #60 | S | M | L | S | M | L | | | |
| Weight (kg) | 1.68 | 2.10 | 1.25 | 1.50 | 1.75 | 2.10 | 2.60 | 3.10 | 1.09 | 1.23 | 1.38 | 0.87 | 0.99 | 1.17 | | | |
| Maximum weight in flight (kg) | 105 | 130 | 80 | 100 | 120 | 150 | 180 | 220 | 85 | 105 | 125 | 85 | 100 | 120 | | | |
| Packed volume (cm ³) | 4800 | 5100 | 3700 | 4000 | 4500 | 6400 | 7700 | 8600 | 3400 | 3750 | 4100 | 2025 | 2475 | 3006 | | | |
| Sink rate* (m/s) | 4.80 | 4.90 | 5.07 | 5.03 | 5.10 | 5.25 | 5.20** | 5.10 | 5.40 | 5.22 | 5.20 | 5.30 | 5.20 | 5.10 | | | |
| Certification | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | EN/LTF | | | |
| Extras | - | - | Pull Down Apex system / 1 riser | | | | | | - | - | - | 1 bridle (360mm) | | | | | |

Supplied with Inner Container. *Sink rate quoted according to manufacturer data based on average result at sea level. **5.2s at 160kg / 5.4s at 180kg.





G-Lite² EN/LTF

SQUARE RESCUE PARACHUTE

| SIZES | #28 | #36 |
|----------------------------------|------|------|
| Weight (kg) | 1.68 | 2.10 |
| Maximum weight in flight (kg) | 105 | 130 |
| Packed volume (cm ³) | 4800 | 5100 |
| Sink rate* (m/s) | 4.80 | 4.90 |

Supplied with inner container. *Sink rate quoted according to manufacturer data based on average result at sea level.

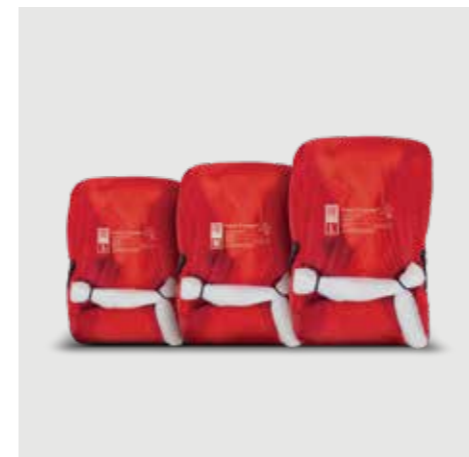


Yeti Rescue EN/LTF

LIGHT RESCUE PARACHUTE

| SIZES | #27 | #35 | #40 | #45 | #50 | #60 |
|----------------------------------|------|------|------|------|--------|------|
| Weight (kg) | 1.25 | 1.50 | 1.75 | 2.10 | 2.60 | 3.10 |
| Maximum weight in flight (kg) | 80 | 100 | 120 | 150 | 180 | 220 |
| Packed volume (cm ³) | 3700 | 4000 | 4500 | 6400 | 7700 | 8600 |
| Sink rate* (m/s) | 5.07 | 5.03 | 5.10 | 5.25 | 5.20** | 5.10 |

Pull Down Apex system - 1 riser - supplied with inner container. *Sink rate quoted according to manufacturer data based on average result at sea level. ** 5.2s at 160kg / 5.4s at 180kg

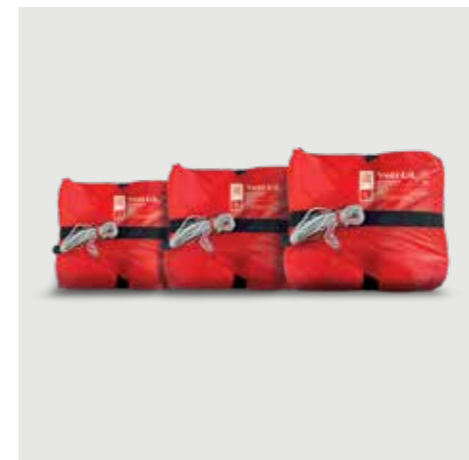


Yeti Cross² EN/LTF

LIGHT SQUARE RESCUE PARACHUTE

| SIZES | S | M | L |
|----------------------------------|------|------|------|
| Weight (kg) | 1.09 | 1.23 | 1.38 |
| Maximum weight in flight (kg) | 85 | 105 | 125 |
| Packed volume (cm ³) | 3400 | 3750 | 4100 |
| Sink rate* (m/s) | 5.40 | 5.22 | 5.20 |

Supplied with inner container. *Sink rate quoted according to manufacturer data based on average result at sea level.



Yeti UL EN/LTF

ULTRA LIGHT PLANAR RESCUE PARACHUTE

| SIZES | S | M | L |
|----------------------------------|------|------|------|
| Weight (kg) | 0.87 | 0.99 | 1.17 |
| Maximum weight in flight (kg) | 85 | 100 | 120 |
| Packed volume (cm ³) | 2025 | 2475 | 3006 |
| Sink rate* (m/s) | 5.30 | 5.20 | 5.10 |

Supplied with inner container and 1 bridle (360mm). *Sink rate quoted according to manufacturer data based on average result at sea level.



A REDESIGNED G-LITE

The iconic G-Lite has been reengineered. Now designed as a square, planar rescue, the G-Lite 2 features a 5-apex line configuration instead of a single centre line. This new geometry, combined with a minimalist panel layout, delivers lower packed volume, improved sink rates and stable, pendulum-free descents, all thanks to Planar rescue technology.

UN G-LITE REPENSÉ

L'emblématique G-Lite a été entièrement repensé. Désormais conçu comme un secours carré de type planar, le G-Lite 2 adopte une configuration à 5 points d'ancrage au lieu d'une suspente centrale unique. Cette nouvelle géométrie, associée à une construction à panneaux minimaliste, permet un volume plié réduit, un taux de chute amélioré et une descente stable, sans effet pendulaire, le tout grâce à la technologie de secours Planar.

DER G-LITE NEU ENTWICKELT

Der ikonische G-Lite wurde grundlegend überarbeitet. Als quadratischer Planar-Rettungsschirm konzipiert, verfügt der G-Lite 2 über eine 5-Punkt-Aufhängung anstelle einer einzelnen Mittelleine. Diese neue Geometrie in Kombination mit einem minimalistischen Panel-Design sorgt für ein geringeres Packvolumen, verbesserte Sinkwerte und eine stabile, pendelfreie Sinkphase, ermöglicht durch die Planar-Rettungstechnologie.

WHAT IS A PLANAR RESCUE?

A planar rescue is a new concept of rescue developed in-house by Gin Gliders, made possible by our new anti-billow rib technology. Lines are attached to triangular ribs deployed in a cross shape.

This greatly reduces the billow of the canopy and produces a much flatter flat upper surface. As a consequence, the projected area is increased by 30%. This means excellent sink rates are obtainable with a lower flat area and packing volume. Overall, the efficiency of this new system is the best we've ever experienced.

QU'EST-CE QU'UN SECOURS CARRÉ ?

Un secours planar est un nouveau concept de parachute de secours développé en interne par Gin Gliders, rendu possible grâce à notre nouvelle technologie de nervures anti-billow. Les suspentes sont fixées à des nervures triangulaires déployées en forme de croix.

Cette configuration réduit fortement le gonflement excessif de la voile et crée une surface supérieure nettement plus plane. En conséquence, la surface projetée augmente d'environ 30 %. Cela permet d'obtenir d'excellents taux de chute avec une surface à plat et un volume de pliage réduits. Globalement, l'efficacité de ce nouveau système est la plus élevée que nous ayons obtenue à ce jour.

WAS IST EIN PLANAR-RETTUNGSSCHIRM?

Ein Planar-Rettungsschirm ist ein neues, intern bei Gin Gliders entwickeltes Rettungskonzept, das durch unsere neue Anti-Billow-Rippentechnologie ermöglicht wurde. Die Leinen sind an dreieckigen Rippen befestigt, die kreuzförmig angeordnet sind.

Diese Konstruktion reduziert das Aufwölben der Kappe deutlich und erzeugt eine wesentlich flachere Oberseite. Dadurch vergrößert sich die projizierte Fläche um etwa 30 %. So können sehr gute Sinkwerte bei gleichzeitig geringerer ausgelegter Fläche und kleinerem Packvolumen erreicht werden. Insgesamt bietet dieses neue System die höchste Effizienz, die wir bislang erzielt haben.



BACKPACKS & TECHNICAL BAGS

Flight begins on the ground. Transport, organization, and protection of equipment are part of the overall experience.

GIN develops backpacks and technical bags with the same principles applied to its wings: functional simplicity, structural durability, and weight optimization.

The global approach centers on resistance, ergonomics, and efficiency.

SACS À DOS & SACS TECHNIQUES

Le vol commence au sol. Le transport, l'organisation et la protection de l'équipement font partie intégrante de l'expérience globale.

GIN développe ses sacs à dos et sacs techniques selon les mêmes principes appliqués à ses ailes : simplicité fonctionnelle, durabilité structurelle et optimisation du poids.

L'approche globale se concentre sur la résistance, l'ergonomie et l'efficacité.

RUCKSÄCKE & TECHNISCHE TASCHEN

Der Flug beginnt am Boden. Transport, Organisation und Schutz der Ausrüstung sind integrale Bestandteile des gesamten Erlebnisses.

GIN entwickelt Rucksäcke und technische Taschen nach denselben Prinzipien wie seine Schirme: funktionale Einfachheit, strukturelle Langlebigkeit und Gewichtsoptimierung.

Der ganzheitliche Ansatz konzentriert sich auf Widerstandsfähigkeit, Ergonomie und Effizienz.

BACKPACKS & TECHNICAL BAGS



XXL Rucksack / 200L**SIZE****200L**

Weight (g)

1600

EN ____ The 200L XXL rucksack is our largest and most durable rucksack, ideal for tandem or competition gear. The heavy duty main zipper with reinforced front zip cover makes packing easy.

FR ____ Le sac à dos 200L XXL est notre modèle le plus grand et le plus robuste, idéal pour le matériel biplace ou de compétition. La fermeture principale renforcée et protégée facilite le rangement et garantit une grande durabilité au quotidien.

DE ____ Der 200L XXL Rucksack ist unser größtes und robustestes Modell und eignet sich ideal für Tandem- oder Wettkampfausrüstung. Der verstärkte Hauptreißverschluss mit geschützter Abdeckung erleichtert das Packen und sorgt für hohe Langlebigkeit im täglichen Einsatz.

**Classic Rucksack / 110L / 130L****SIZE****110L****130L**

Weight (g)

1360

1400

EN ____ The Classic rucksack is compact and easy to carry. A simplified single zip closure makes packing and closing the bag easier, besides saving weight.

FR ____ Le sac Classic est compact et facile à porter. Sa fermeture unique simplifiée facilite le rangement et la fermeture tout en réduisant le poids, ce qui en fait une solution pratique et légère pour un usage quotidien.

DE ____ Der Classic Rucksack ist kompakt und leicht zu tragen. Ein vereinfachter Einzelreißverschluss erleichtert das Packen und Schließen und spart gleichzeitig Gewicht, wodurch er eine praktische und leichte Lösung für den täglichen Einsatz ist.

Classic Lite Rucksack / 90L**SIZE****90L**

Weight (g)

925

EN ____ Derived from our tried-and-true Classic rucksack, the Classic lite rucksack features lighter Dyneema fabric and a more compact 90L size, perfect for most modern light or semi-light packages.

FR ____ Issu de notre sac Classic éprouvé, le Classic Lite utilise un tissu Dyneema plus léger et adopte un volume compact de 90L, idéal pour la majorité des équipements modernes légers ou semi-légers.

DE ____ Basierend auf unserem bewährten Classic Rucksack verwendet der Classic Lite ein leichteres Dyneema-Gewebe und bietet ein kompaktes Volumen von 90 Litern, ideal für die meisten modernen leichten oder semileichten Ausrüstungen.

X-Lite Rucksack /55L/65L/80L



| SIZE | 55L | 65L | 80L |
|------------|-----|-----|-----|
| Weight (g) | 600 | 620 | 660 |

EN ___ The X-lite rucksack is based on the rucksack used by GIN team athletes during the Red Bull X-Alps race. Over 100g lighter than its predecessor, the X-lite rucksack is ideal for hike & fly.

FR ___ Le sac X-Lite s'inspire du modèle utilisé par les athlètes du team GIN lors de la Red Bull X-Alps. Plus de 100 g plus léger que son prédécesseur, il est idéal pour le marche & vol et les aventures légères en montagne.

DE ___ Der X-Lite Rucksack basiert auf dem Modell, das von GIN-Teamathleten beim Red Bull X-Alps eingesetzt wurde. Über 100 g leichter als sein Vorgänger eignet er sich ideal für Hike & Fly und leichte Bergabenteuer.

X-Lite Rucksack /40L



| SIZE | 40L |
|------------|-----|
| Weight (g) | 660 |

EN ___ The 40L X-lite rucksack has been designed specifically for the Yeti and Griffin wings. It's a compact rucksack with strong alpinist DNA.

FR ___ Le sac 40L X-Lite a été spécialement conçu pour les ailes Yeti et Griffin. Compact et inspiré de l'alpinisme, il combine légèreté, robustesse et fonctionnalité pour les aventures en montagne.

DE ___ Der 40L X-Lite Rucksack wurde speziell für die Yeti- und Griffin-Schirme entwickelt. Kompakt und mit klarer Alpin-DNA vereint er geringes Gewicht, Robustheit und Funktionalität für Einsätze im Gebirge.



Fast Packing Rucksack



| SIZE | M | XXL |
|------------|------|------|
| Weight (g) | 1200 | 1860 |

EN ___ A more durable packing bag with rucksack-like features suitable for carrying longer distances. The XXL size is perfect for a tandem wing plus harnesses.

FR ___ Un sac de plage plus robuste, doté de caractéristiques proches d'un sac à dos pour faciliter le portage sur de plus longues distances. La taille XXL est idéale pour une aile biplace avec les sellettes.

DE ___ Eine besonders robuster Packsack mit rucksackähnlichen Eigenschaften, ideal für längere Strecken. Die XXL-Größe eignet sich perfekt für einen Tandemschirm plus Gurtzeuge.

Fast Packing Bag

SIZE

M

Weight (g)

1155

EN ___ Bag for fast and easy packing at the flying site, with two shoulder straps for carrying over short distances. One size fits all gliders and harnesses, including tandems.

FR ___ Sac conçu pour un pliage rapide et facile sur le site de vol, avec deux bretelles permettant un portage sur de courtes distances. Taille unique adaptée à toutes les ailes et sellettes, y compris les équipements biplace.

DE ___ Sack für schnelles und unkompliziertes Packen am Start- oder Landeplatz, mit zwei Schultergurten für kurze Tragewege. Einheitsgröße passend für alle Schirme und Gurtzeuge, einschließlich Tandemausrüstungen.



Super Fly Inc.

Fast Packing Bag Light

SIZE

M

Weight (g)

780

EN ___ Light bag for fast and easy packing at the flying site, with two shoulder straps for carrying over short distances. One size fits all gliders and harnesses, including tandems.

FR ___ Sac léger conçu pour un pliage rapide et facile sur le site de vol, avec deux bretelles pour un portage sur de courtes distances. Taille unique compatible avec toutes les ailes et sellettes, y compris les équipements biplace.

DE ___ Leichter Packsack für schnelles und unkompliziertes Packen am Fluggelände, mit zwei Schultergurten für kurze Tragewege. Einheitsgröße passend für alle Schirme und Gurtzeuge, einschließlich Tandemausrüstungen.

Fast Packing Bag SF

SIZE

M

Weight (g)

380

EN ___ The Speedflying Fast Packing Bag is ideal for carrying a bundled speedflying wing while skiing to the lifts between runs. It also fits other compact or lightweight gliders.

FR ___ Le sac de pliage rapide Speedflying est idéal pour transporter une aile de speedflying regroupée en skiant vers les remontées entre deux descentes. Il convient aussi à d'autres ailes compactes ou légères.

DE ___ Der Speedflying Fast Packing Bag ist ideal, um einen gebündelten Speedflying-Schirm beim Skifahren zu den Liften zwischen den Abfahrten zu transportieren. Er passt auch für andere kompakte oder leichte Schirme.

Inner Compress



| SIZE | XS | S | M | L |
|------------|-----|-----|-----|-----|
| Weight (g) | 105 | 120 | 195 | 210 |

EN ____ Compression bag featuring a roll-top closure and an external compression zipper for efficient, controlled volume reduction. The dual-closure system allows progressive size adjust.

FR ____ Sac de compression doté d'une fermeture roll-top et d'un zip extérieur de compression permettant une réduction de volume efficace et maîtrisée. Le système de double fermeture autorise un ajustement progressif de la taille selon les besoins.

DE ____ Kompressionsack mit Rolltop-Verschluss und äußerem Kompressions Reißverschluss zur effizienten und kontrollierten Volumenreduzierung. Das Dual-Verschlussystem ermöglicht eine stufenweise Anpassung der Größe.

Concertina Bag



| SIZE | 2.5M | 3.0M |
|------------|------|------|
| Weight (g) | 400 | 425 |

EN ____ To quickly fold your glider and protect the leading edge reinforcements. Folding your wing using the concertina method maintains optimum performance and inflation characteristics.

FR ____ Permet de plier rapidement votre aile tout en protégeant les renforts du bord d'attaque. Le pliage en accordéon préserve les performances optimales et les caractéristiques de gonflage de la voile.

DE ____ Zum schnellen Falten des Schirms und zum Schutz der Verstärkungen an der Eintrittskante. Das Packen im Concertina-Stil erhält optimale Leistung und gute Aufzieheigenschaften des Schirms.



Concertina Compress



| SIZE | 2.7M | 3.0M |
|------------|------|------|
| Weight (g) | 200 | 200 |

EN ____ This compact packing bag is designed for lightweight gliders, making it ideal for hike-and-fly adventures and travel.

FR ____ Ce sac de pliage compact est conçu pour les ailes légères, ce qui le rend idéal pour le marche & vol et les voyages. Léger et peu encombrant, il facilite le transport lors d'aventures en montagne.

DE ____ Dieser kompakte Packsack wurde für leichte Schirme entwickelt und eignet sich ideal für Hike & Fly und Reisen. Leicht und platzsparend erleichtert er den Transport bei Bergabenteuern.

Yeti Compress



| SIZE | 2.7M |
|------------|------|
| Weight (g) | 160 |

EN ____ This compact packing bag is designed for small ultralight gliders and pairs perfectly with the Yeti 40L rucksack. It fits models Yeti 6 and Griffin.

FR ____ Ce sac de pliage compact est conçu pour les petites ailes ultralégères et s'associe parfaitement au sac Yeti 40L. Il convient aux modèles Yeti 6 et Griffin.

DE ____ Dieser kompakte Packsack ist für kleine Ultraleichtschirme ausgelegt und passt perfekt zum Yeti 40L Rucksack. Geeignet für die Modelle Yeti 6 und Griffin.

| MODEL | X-Lite Rucksack 40L | | | | X-Lite Rucksack 55L | | | | Classic Rucksack Lite | | Classic Rucksack | | XXL Rucksack | | Fast Packing Rucksack | | Fast Packing Bag | | Fast Packing Bag Light | | Fast Packing Bag SF | | Inner Compress | | | | Concertina Bag | | Concertina Compress | | Yeti Compress |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|---------------------|------|------|------|-----------------------|------|------------------|-----|--------------|-----|-----------------------|-----|------------------|-----|------------------------|------|---------------------|------|----------------|--|--|--|----------------|--|---------------------|--|---------------|
| Size | 40L | 55L | 65L | 80L | 90L | 110L | 130L | 200L | M | XXL | M | M | M | M | XS | S | M | L | 2.5M | 3.0M | 2.7M | 3.0M | 2.7M | | | | | | | | |
| Weight (g) | 660 | 600 | 620 | 660 | 925 | 1360 | 1400 | 1600 | 1200 | 1860 | 1155 | 780 | 380 | 105 | 120 | 195 | 210 | 400 | 425 | 200 | 200 | 160 | | | | | | | | | |
| Height (cm) | 57 | 69 | 75 | 80 | 85 | 97 | 100 | 110 | 114 | 116 | 69 | 53 | 65 | 51 | 53 | 65 | 68 | 55 | 65 | 62 | 66 | 52 | | | | | | | | | |
| Width (cm) | 31 | 31 | 33 | 34 | 37 | 38 | 40 | 40 | 40 | 40 | 76 | 80 | 65 | 32 | 34 | 40 | 43 | 55 | 65 | 30 | 30 | 30 | | | | | | | | | |
| Depth (cm) | 21 | 25 | 26 | 28 | 33 | 34 | 36 | 34 | 38 | 39 | 75 | 80 | 50 | 18 | 19 | 22 | 23 | 25 | 25 | 12 | 15 | 15 | | | | | | | | | |
| Volume (L) | 40 | 53 | 62 | 80 | 90 | 115 | 132 | 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | |
| Folding parts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | | | | | | | | | |



STORIES

EN ____ Every pilot has a story. Here we share some of the most memorable experiences from our community, adventures, discoveries and moments in the air that define the spirit of flying.

FR ____ Chaque pilote a une histoire. Nous partageons ici quelques-unes des expériences les plus marquantes de notre communauté, des aventures, des découvertes et des moments en vol qui incarnent l'esprit du vol libre.

DE ____ Jeder Pilot hat eine Geschichte. Hier teilen wir einige der eindrucksvollsten Erlebnisse unserer Community, Abenteuer, Entdeckungen und Momente in der Luft, die den Geist des Fliegens ausmachen.

BE A PART OF THE GIN FAMILY

EN ____ If you have experienced something memorable flying with our wings, we would love to hear it. Send your story and photos to stories@gingliders.com.

FR ____ Si vous avez vécu une expérience mémorable en volant avec nos ailes, nous serions ravis de la découvrir. Envoyez votre histoire et vos photos à stories@gingliders.com.

DE ____ Wenn du beim Fliegen mit unseren Schirmen ein besonderes Erlebnis hattest, würden wir uns freuen, davon zu hören. Schicke uns deine Geschichte und Fotos an stories@gingliders.com.



MEET MARC BOYER ____ France



FLYING THE NASCA LINES ____ Peru



LIVE THE MOMENT ____ Basque Country, Spain



SEE ALL STORIES AT
GINGLIDERS.COM



Photos: Jérôme Maupoint
Product specifications subject to change without notice

BE A PART OF THE GIN FAMILY

SUBSCRIBE TO OUR NEWSLETTER

Subscribe today to stay connected with us,
receive exclusive information and check
new product before anyone else.

