

 ***Explorer²***

UN TOQUE DE MAGIA

A large, colorful paraglider with yellow, red, and white sections is flying in the upper center of the frame. Below it, a smaller paraglider with blue and red sections is also visible. Two paragliders are seen from below, suspended in the air against the snowy mountain background.

Explorer²

UN TOQUE DE MAGIA

LIGERO ALTO RENDIMIENTO / EN B

UN TOQUE DE MAGIA

**Los ingredientes son simplemente clásicos,
sin complicaciones: 59 cajones, alargamiento
6, 3 bandas, perfil a prueba de bombas.
Sin embargo, el plato culminante es
inesperadamente exquisito.**

La Explorer 2 simplemente re-conecta al piloto
con la pura diversión del vuelo libre. No más
luchas con el ala. No más dudas molestas. Solo
la experiencia directa, como un plano de una
escena que se enfoca.





La Explorer 2 ofrece mejoras concretas sobre su predecesor al tiempo que conserva los aspectos más queridos del original:

- habilidad de ascenso mejorada en todas las condiciones
- rendimiento de planeo mejorado
- estabilidad de cabeceo ejemplar que mejora las características de despegue y la resistencia a las plegadas
- tirador de bandas inteligentes para un mejor control de las C
- mayor velocidad máxima (recorrido de acelerador 2 cm. más largo)
- más compacta gracias a los refuerzos de nitinol
- “punto óptimo” más amplio en todo el rango de peso

¡HASTA LO MÁS ALTO!

Quizás la característica más notable del Explorer 2 es la forma en que el manejo refinado pero compacto se traduce en una experiencia de ascenso superior. El ala muerde con entusiasmo las térmicas, pero se asienta rápidamente sobre la cabeza. La presión de los frenos es leve pero progresiva, lo que le brinda la información suficiente para maximizar sin esfuerzo su ascenso.





(SIGUE SIENDO) UNA CATEGORÍA EN SI MISMA

Gracias al ligero aumento en la superficie y otras mejoras en la eficiencia aerodinámica, el rendimiento de planeo del Explorer 2 supera al de su predecesor.

UNA PERSONALIDAD IMPETURBABLE

El Explorer 2 tiene una estabilidad innata. Incluso en despegues con más viento, el ala sube progresivamente y espera obedientemente encima de tu cabeza. Cuando las condiciones se ponen difíciles, se porta mejor que nunca.



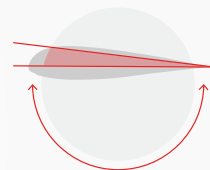
SISTEMA DE ACELERADOR MEJORADO

El Explorer 2 cuenta con un nuevo sistema de bandas inteligente con una barra de control y una polea Harken para que todo funcione más suave. Acelera medio pedal, sujeta las bandas traseras y disfruta de las vistas.

El Explorer 2 también tiene un recorrido adicional en el tramo del acelerador de 2 cm para aumentar la velocidad máxima.



El sistema de control de la banda C se puede accionar tirando de la barra progresivamente como se muestra.





UNA HUELLA PEQUEÑA

Las varillas de nitinol (níquel titanio) crean un paquete más compacto, ayudan a mantener la superficie superior limpia, incluso la tensión en la cuerda mejora y además mantienen el peso del ala bajo.

NOTAS DEL DISEÑADOR

Gin Seok Song explica:

“¡Exprimir algo extra del Explorer original no fue una tarea fácil! En lugar de intentar aumentar el rendimiento aumentando el alargamiento, decidimos ir hacia el otro lado y jugar con la superficie. Las alas cada vez más pequeñas pueden ser la tendencia actual, pero en igualdad de condiciones, las alas más grandes ofrecen varias ventajas. Con el aumento del número de Reynolds, no solo funcionan mejor, sino que también son más estables.

La clave fue aumentar la superficie sin comprometer la capacidad de respuesta y la velocidad. Para hacer esto, nos basamos en gran medida en la investigación del túnel de viento que estamos llevando a cabo en asociación con una universidad aquí en Corea. Este es un proyecto importante que ya ha producido algunos conocimientos que se están filtrando hacia las alas de serie. Este trabajo ayudó mucho a optimizar las tensiones de la vela, lo que para el piloto significa una mejor capacidad de ascenso y un manejo más refinado.





Lo que es interesante es que la Explorer 2 sigue dando resultados incluso volando bastante bajo en el rango de peso. A diferencia de algunos diseños más antiguos, las características de giro no varían mucho con las diferentes cargas de las alas.

Además, tenemos unas nuevas bandas inteligentes con sistema de control de las C. Hay una barra para un control más fácil y una polea adicional para un funcionamiento más suave. Con 2 cm adicionales de recorrido del acelerador, también pudimos aumentar la velocidad máxima. Es un verdadero placer volar en el pedal.

Para los refuerzos, también estamos usando una combinación de un nuevo tipo de varilla de plástico y filamento de Nitinol. Las varillas Atlas se utilizan en secciones del perfil críticas debido a su alta resistencia a la rotura, estabilidad dimensional y mínimo efecto de desgaste. El alambre de Nitinol en la superficie superior hacia la parte trasera soporta de manera perfecta y precisa el borde de fuga mientras reduce el peso y el volumen de plegado.

Con todo, el Explorer original era uno de los favoritos entre una amplia gama de pilotos. Estamos seguros de que el Explorer 2 tiene aún más que ofrecer a una gama aún mas amplia de pilotos “.

Gin Seok
Chief designer



DETALLES

- Mezcla estratégica de varillas de plástico fórmula y filamentos de nitinol (níquel titanio) para estabilidad dimensional, rendimiento y plegado más compacto
- 3 bandas / 3 líneas a lo largo de la envergadura

- Líneas de aramida sin funda con diámetros optimizados
- Sistema de acelerador con control de las C
- Sistema de galería y mini costillas en el borde de fuga

MATERIALES

CAMPANA

Borde de ataque extradós

Skytex 70032 E4G
34 g/m²

Intradós:

Skytex 70000 E3H
27 g/m²

SUSPENTAJE

Líneas superiores:

Edelrid 8000/U-130 | 090 | 070
| 050
(Aramid)

Líneas principales:

Edelrid 8000/U-360 |
280 | 230
(Aramid)

CAMPANA

Extradós:

Skytex 70000 E3H
27 g/m²

SUSPENTAJE

Líneas intermedias:

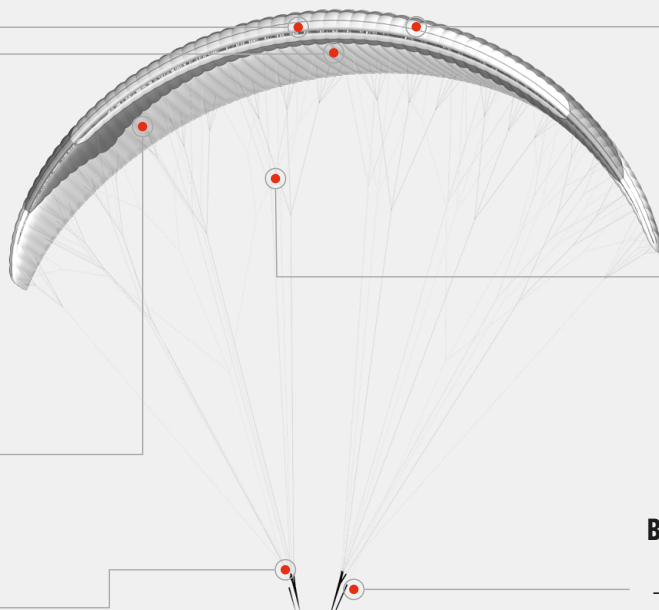
Edelrid 8000/U-190 | 130 |
090 | 070 | 050
(Aramid)

BANDAS

- 12 mm Aramid & polyester

Opcional:

- Liros dyneema riser



INFORMACIÓN TÉCNICA

TALLA	XXS	XS	S	M	L
Superficie plana (m2)	20.54	22.10	23.99	25.96	28.07
Envergadura plana (m)	11.17	11.58	12.07	12.55	13.05
Alargamiento plano	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07
Superficie proyectada (m2)	17.48	18.81	20.43	22.10	23.89
Envergadura proyectada (m)	8.92	9.26	9.65	10.03	10.43
Alargamiento proyectado	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56
Celdas	59	59	59	59	59
Peso del ala (kg)	3.2	3.4	3.7	3.9	4.1
Peso en vuelo (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Homologación	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

COLORES



TURQUESA



LIMÓN

INCLUIDO CON TU PARAPENTE



Mochila ligera

Bolsa interior

Cinta de compresión

Pegatinas GIN

Ripstop



Descarga las imágenes del Explorer²

contraseña: *elcamino*

A large paraglider with a yellow, white, and red color scheme is shown in flight. The pilot is wearing a red jacket and a yellow helmet. The background features a vast mountain landscape with a lake and a small town.

 Explorer²
UN TOQUE DE MAGIA



GIN

Gin Gliders

2318-32, Baegok-daero,
Moyeon-myeon, Cheoin-Gu,
Yongin-city, Gyeonggi-Do,
17036 Korea

www.gingliders.com