

An aerial photograph showing two paragliders flying over a tropical coastline. The top paraglider has a purple and white canopy, and the bottom one has a green and white canopy. They are flying over a turquoise sea with a sandy beach and a small island in the background. The text "2023 CATALOGUE" is overlaid in white.

2023 CATALOGUE



PARAGLIDERS

Bolero⁷

EASY

Yeti⁵

EASY & HIKE 'N FLY

Evora

EASY INTERMEDIATE

Calypso

LIGHT EASY INTERMEDIATE

Avid

PERFORMANCE INTERMEDIATE

Explorer²

LIGHT PERFORMANCE INTERMEDIATE

Bonanza³

PERFORMANCE XC

Camino

LIGHT XC PERFORMANCE

Leopard

HIGH PERFORMANCE

Puma

LIGHT HIGH PERFORMANCE

Boomerang¹²

COMPETITION

Fuse³

TANDEM

Yeti tandem³

LIGHT TANDEM

Bolero⁷

THE SUGAR AND THE SPICE

EN

The Bolero 7 marks a step-change in the Bolero series, with a completely new planform, arc, profile and 3rd generation EPT (Equalised Pressure Technology) system. The result: a supremely balanced wing that offers both reassurance and delight in equal measure.

FR

La Bolero 7 marque un changement radical dans la série Bolero, avec une forme, un arc, un profil et un système EPT (Equalised Pressure Technology) de 3ème génération entièrement nouveaux. Le résultat : une aile extrêmement équilibrée qui offre à la fois assurance et plaisir.

DE

Der Bolero 7 steht für einen Wendepunkt der Serie und vereint eine gänzlich neue Form, ein neues Profil und EPT (Equalised Pressure Technology) der dritten Generation. Das Resultat ist ein äußerst ausgewogener Schirm, der einerseits für ein gutes, sicheres Gefühl sorgt, aber auch jede Menge Flugspaß verspricht.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m²)	22.10	24.10	26.1	28.55	31.64
Flat span (m)	10.27	10.72	11.16	11.67	12.29
Flat aspect ratio	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77
Projected surface area (m²)	18.83	20.53	22.23	24.32	26.96
Projected span (m)	8.17	8.53	8.88	9.29	9.78
Projected aspect ratio	3.55	3.55	3.55	3.55	3.55
Chord (m)	2.67	2.79	2.90	3.03	3.20
Cell number	36	36	36	36	36
Weight of glider	4.3	4.5	4.75	5.1	5.55
Weight in flight (kg)	55-80	65-90	75-100	85-110	100-130
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A



Yeti⁵

IN A WORLD OF ITS OWN

EN

The Yeti 5 is a light wing suitable for a wide range of pilots and uses – from beginners to experienced pilots and from leisurely hike 'n flies to mountain adventures.

FR

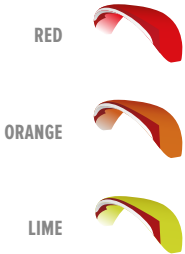
La Yeti 5 est une aile légère qui convient à un large éventail de pilotes et d'utilisations - des débutants aux pilotes expérimentés et des marche & vol accessibles aux aventures alpines.

DE

Der Yeti 5 ist der Leichtschild für viele sehr unterschiedliche Piloten und Einsatzbereiche – vom Anfänger bis zum erfahrenen Berg-Profi, vom kleinen Hike & Fly vor der Haustüre bis hin zum (hoch-)alpinen Abenteuer.

	21	23	25	27
Flat surface area (m²)	20.50	23.00	24.90	27.02
Flat span (m)	9.66	10.23	10.64	11.09
Flat aspect ratio	4.55	4.55	4.55	4.55
Projected surface area (m²)	17.95	20.13	21.80	23.65
Projected span (m)	7.89	8.39	8.70	9.06
Projected aspect ratio	3.47	3.47	3.47	3.47
Chord (m)	2.61	2.61	2.88	3.0
Cell number	33	33	33	33
Weight of glider*	2.41	2.66	2.81	3.06
Weight in flight (kg)	50-75	65-90	75-100	85-110
Extended weight in flight (kg)	75-90	90-100	100-110	110-120
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A

* - Quoted weight with optional light Dyneema risers (200g)



NEW

Evora

BORN TO CLIMB

EN

The Evora is so gentle and well-balanced in the turn that climbing can easily become second nature. Thanks to the new, optimised planform, the turn is also relatively flat and efficient. It's much easier to follow moving thermal cores when your wing has a natural tendency to remain steady. Don't be surprised to find yourself top of the stack!

FR

L'Evora est si douce et équilibrée dans les virages qu'apprivoiser le thermique devient une seconde nature. Grâce à la nouvelle forme en plan optimisée, le virage est également relativement plat et efficace. Il est beaucoup plus facile de centrer les noyaux des thermiques alors que votre aile a une tendance naturelle à rester stable. Ne soyez pas surpris de vous retrouver en haut de la grappe !

DE

Der Evora legt ein so angenehmes und ausgewogenes Drehverhalten an den Tag, dass das Steigen wie von selbst passiert. Dank neuer, optimierter Form dreht er außerdem flach und effizient. Versetzte Thermiken lassen sich wesentlich besser auskurbeln, wenn der Schirm dabei Stabilität vermittelt. Also nicht wundern, wenn du dich plötzlich über allen anderen wiederfindest!

	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m²)	21.54	23.45	25.45	27.53	29.68	31.97
Flat span (m)	10.69	11.15	11.61	12.08	12.54	13.01
Flat aspect ratio	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
Projected surface area (m²)	18.53	20.17	21.90	23.68	25.53	27.45
Projected span (m)	8.52	8.89	9.26	9.63	10.00	10.37
Projected aspect ratio	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92
Chord (m)	2.53	2.64	2.75	2.86	2.97	3.08
Cell number	51	51	51	51	51	51
Weight of glider	4.2	4.5	4.7	5.0	5.3	5.65
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	100-120	115-135
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

PURPLE



LIME



BLUE



PARAGLIDERS // EASY INTERMEDIATE

Calypso

TRAVEL LIGHT, FLY FAR

EN

The Calypso is a light easy intermediate wing for beginning and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that is easy to travel and fly with, whilst still offering great XC possibilities.

FR

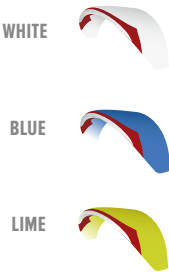
La Calypso est une aile intermédiaire légère et facile pour les pilotes débutants et les pilotes de loisir qui cherchent une aile qui inspire confiance, facile à transporter et à piloter, tout en offrant des possibilités variées de Cross.

DE

Der Calypso ist der Intermediate-Gleitschirm für aufstrebende und sicherheitsbewusste Genuss- und Freizeitpiloten, die am liebsten mit leichtem Gepäck reisen und trotzdem Wert auf unkompliziertes Flugverhalten sowie Streckenflugpotenzial legen.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m²)	20.99	22.43	24.42	26.50	28.66
Flat span (m)	10.61	10.92	11.40	11.88	12.36
Flat aspect ratio	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
Projected surface area (m²)	18.03	19.26	20.97	22.76	24.61
Projected span (m)	8.2	8.46	8.83	9.49	9.87
Projected aspect ratio	3.72	3.72	3.72	3.72	3.72
Chord (m)	2.58	2.66	2.78	2.90	3.01
Cell number	47	47	47	47	47
Weight of glider*	3.2	3.4	3.6	3.9	4.2
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g



Avid

THE ALL ROUNDER

EN

The Avid is a performance intermediate wing aimed at leisure and XC pilots. The Avid is based on the Explorer 2 and features exclusive Myungjin fabric designed to withstand harsher environments. As such, the wing offers a great balance of climbing, performance and pitch stability in a compact package.

FR

L'Avid est une aile intermédiaire performante destinée aux pilotes de loisir et aux pilotes XC. L'Avid est basée sur l'Explorer 2 et dispose d'un tissu exclusif Myungjin conçu pour résister à des environnements plus difficiles.

DE

Der Avid ist ein Intermediate mit außerordentlich viel Leistung, der sich klar an Freizeit- und XC-Piloten richtet. Der Explorer 2 bildet die Basis, doch der Avid wurde aus exklusivem Myungjin Tuch gefertigt, welches auch den härtesten Bedingungen standhält. Dadurch ist der Schirm eine herausragende Kombi aus Steig- und Gleitleistung, Nickstabilität, Langlebigkeit und einem kompakten Packmaß.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m²)	20.54	22.10	23.99	25.96	28.07
Flat span (m)	11.17	11.58	12.07	12.55	13.05
Flat aspect ratio	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07
Projected surface area (m²)	17.48	18.81	20.43	21.10	23.89
Projected span (m)	8.92	9.26	9.65	10.03	10.43
Projected aspect ratio	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56
Cell number	59	59	59	59	59
Weight of glider*	3.95	4.3	4.65	4.9	5.2
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

MUSTARD



CORAL



Explorer²

A TOUCH OF MAGIC

EN

The Explorer 2 is a lightweight sports performance wing aimed at XC pilots. It offers a full gamut of improvements over its predecessor: improved climbing, performance and pitch stability with an improved speed system and better compressibility.

FR

L'Explorer 2 est une aile de performance & sportive légère destinée aux pilotes de cross. Elle offre une gamme complète d'améliorations par rapport à sa prédécesseure.

DE

Der Explorer 2 ist ein leichter Sportklasseflügel, der sich ganz an XC-Piloten richtet. Er vereint eine ganze Reihe an Neuerungen: verbesserte Steigeigenschaften, optimierte Gleitleistung, beispielhafte Nickstabilität, erhöhter Maximalspeed sowie ein kleineres Packmaß.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m²)	20.54	22.10	23.99	25.96	28.07
Flat span (m)	11.17	11.58	12.07	12.55	13.05
Flat aspect ratio	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07
Projected surface area (m²)	17.48	18.81	20.43	21.10	23.89
Projected span (m)	8.92	9.26	9.65	10.03	10.43
Projected aspect ratio	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56
Cell number	59	59	59	59	59
Weight of glider*	3.2	3.4	3.7	3.9	4.1
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g

LEMON



TURQUOISE



Bonanza³

A NEW PARADIGM

EN

The Bonanza 3 offers a whole new world of flying. Performance and speed has never been so accessible.

The Bonanza 3 is our new 2 liner Sports Class wing for XC pilots featuring our Wave Leading Edge Technology, inspired by the tubercles of the humpback whale. The delaying of the separation point at high angles of attack increases aerodynamic efficiency — meaning you climb faster and with more control.

FR

La Bonanza 3 offre l'accès un tout nouveau monde de vol. Performances et vitesse n'ont jamais été aussi accessibles.

La Bonanza 3 est notre nouvelle aile 2 lignes de classe sport dédiée aux pilotes de cross, et dotée de notre technologie Wave Leading Edge, inspirée des tubercules de la baleine à bosse. Le retardement du point de séparation des flux d'air à des angles d'attaque élevés augmente l'efficacité aérodynamique - vous montez plus vite avec plus de contrôle.

DE

Der Bonanza 3 eröffnet dem Flugsport eine neue Welt. Leistung und Geschwindigkeit waren niemals zuvor so zugänglich.

Unser Zweileiner der Sportklasse wurde für Streckenpiloten geschaffen. Zum Einsatz gelangt die Wave Leading Edge Technologie, inspiriert von der Flossenform des Buckelwals. Die formbedingt verzögerte Grenzschichtablösung erhöht den Auftrieb in allen Anstellwinkeln, was in schnellerem und deutlich kontrollierterem Steigen resultiert.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m²)	19.53	21.20	23.00	24.88	26.90
Flat span (m)	11.09	11.56	12.04	12.52	13.02
Flat aspect ratio	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
Projected surface area (m²)	16.58	17.99	19.52	21.11	22.83
Projected span (m)	8.93	9.31	9.69	10.08	10.48
Projected aspect ratio	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81
Chord (m)	2.14	2.27	2.32	2.41	2.51
Cell number	65	65	65	65	65
Weight of glider	4.3	4.5	4.75	5.15	5.55
Weight in flight (kg)	60-75	75-90	85-100	95-110	105-125
Ideal weight (kg)	63-73	78-88	88-98	98-108	110-123
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

TURQUOISE



MUSTARD



WHITE



Camino

AGILE, ELECTRIFYING

EN

The Camino – ready for adventure both on the trail and in the sky. It offers an alluring blend of smooth, agile handling and electrifying real-world performance.

The Camino will suit pilots who not only like to fly far, but who also love adventure, whether that's hike 'n fly, vol biv' or simply just travelling fast and light.

FR

La Camino est prête à vous accompagner sur les chemins et dans les airs.. Elle vous offre un mélange séduisant de maniabilité, d'agilité et de performance euphorisante.

La Camino conviendra aux pilotes qui non seulement aiment voler loin, aiment l'aventure, qu'il s'agisse d'un vol rando, d'un vol bivouac ou simplement de voyager vite et léger.

DE

Der Camino – bereit für Abenteuer, am Boden wie in der Luft. Er bietet einen verführerischen Mix aus geschmeidigem, agilen Handling und mitreißend ehrlicher Leistung.

Gemacht für die Abenteuerer unter uns, für Piloten, die nicht nur weit fliegen, sondern das Erlebnis suchen. Egal ob beim Hike & Fly, der Biwak-Tour oder einfach für Reisen mit leichtem Gepäck.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m²)	19.4	20.7	22.6	24.5	26.5
Flat span (m)	11.18	11.54	12.06	12.56	13.06
Flat aspect ratio	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44
Projected surface area (m²)	16.63	17.75	19.38	21.01	22.72
Projected span (m)	9.04	9.34	9.76	10.16	10.57
Projected aspect ratio	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92
Chord (m)	2.17	2.24	2.34	2.44	2.54
Cell number	71	71	71	71	71
Weight of glider*	3.55	3.70	3.90	4.15	4.45
Weight in flight (kg)	60-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g

WHITE

RED



Leopard

PURE PERFORMANCE HAS NEVER FELT
SO EASY

EN

The Leopard is the ideal introduction to the world of 2 liners. Its blend of stability, performance and great handling will suit competitive XC pilots and pilots looking to progress to the highest levels of competition flying.

FR

Le mix épatant de performance et de facilité de la Leopard conviendra aussi bien aux meilleurs pilotes de distance qu'aux pilotes désirant progresser vers les plus hauts niveaux en compétition.

DE

Der Leopard verbindet auf außergewöhnliche Weise pure Leistung mit einem angenehmen Handling. Deshalb ist der Schirm erste Wahl für ambitionierte XC-Piloten und angehende Wettkampfpiloten.

	XS	S	M	L
Flat surface area (m²)	20.5	22.32	24.22	26.70
Flat span (m)	12.08	12.63	13.18	13.84
Flat aspect ratio	7.12	7.15	7.17	7.17
Projected surface area (m²)	17.56	19.14	20.80	22.93
Projected span (m)	9.79	10.25	10.71	11.25
Projected aspect ratio	5.45	5.50	5.51	5.51
Chord (m)	2.20	2.21	2.30	2.41
Cell number	86	86	86	86
Weight of glider	4.85	5.30	5.65	5.95
Weight in flight (kg)	70-88	85-102	95-112	105-127
Certification	EN D	EN D	EN D	EN D

WHITE



RED



Puma

DREAMS HAVE NO LIMITS

EN

The biggest outdoor dreams demand the best tools. The Puma is light enough to take on the trail, and fast enough to bag record-breaking XC's.

Pilots who compete in both classic XC and hike 'n fly, or who simply want the maximum performance in a lightweight wing, need look no further than the Puma.

FR

Dans le domaine des défis outdoor, les plus grands rêves exigent le meilleur équipement. La Puma est assez légère pour se faire oublier à la montée et assez rapide pour avaler des kilomètres et battre les records.

Les pilotes cumulant les vols de distance classique et de Marche&Vol, ou qui veulent simplement obtenir le maximum de performances avec une aile légère, n'ont pas besoin de chercher plus loin.

DE

Die waghalsigsten Träume verlangen nach dem besten Material. Der Puma ist leicht genug für steile Trails und schnell genug für rekordverdächtige Streckenflüge.

Für Piloten, die sich gern in XC- und Hike & Fly-Wettkämpfen messen und das Maximum an Leistung in Form eines Leichtschirms finden möchten, findet die Suche nach dem heiligen Gral mit dem Puma ein Ende.

	XS	S
Flat surface area (m²)	20.5	22.32
Flat span (m)	12.08	12.63
Flat aspect ratio	7.12	7.15
Projected surface area (m²)	17.56	19.14
Projected span (m)	9.79	10.25
Projected aspect ratio	5.45	5.50
Chord (m)	2.20	2.21
Cell number	86	86
Weight of glider	3.83	4.13
Weight in flight (kg)	70-88	85-102
Certification	EN D	EN D



Boomerang¹²

THE POWER OF NATURE

EN

The Boomerang 12 features the “wave leading edge”. The concept is inspired by the tubercles of the dorsal fin of the humpback whale and has been developed in the “GIN LAB”, a windtunnel project run in collaboration with Ulsan National Institute of Science and Technology in South Korea.

The technology delays the stall, increases lift for all angles of attack and decreases drag at low angles of attack.

FR

La Boomerang 12 possède le tout nouveau “bord d’attaque waves”. Ce concept s’inspire des tubercules de la nageoire dorsale de la baleine à bosse et a été développé dans le “GIN LAB”, un projet de soufflerie mené en collaboration avec l’Institut national des sciences et technologies d’Ulsan en Corée du Sud.

Cette technologie retarde le décrochage, augmente la portance pour tous les angles d’attaque et diminue la traînée.

DE

Der Boomerang 12 verfügt über die “Wave Leading Edge”. Dieses Konzept leitet sich von der Flossenform des Buckelwals ab und wurde im “GIN LAB” entwickelt, einem Windkanalprojekt in Zusammenarbeit mit dem südkoreanischen Ulsan National Institute of Science and Technology.

Die Technologie verzögert den Strömungsabriss, erhöht den Auftrieb für alle Anstellwinkel und verringert den Luftwiderstand bei niedrigen Anstellwinkeln.

	S	SM	M	ML	L
Flat surface area (m²)	21.50	22.41	23.33	24.30	25.92
Flat span (m)	12.74	13.00	13.27	13.55	13.99
Flat aspect ratio	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55
Projected surface area (m²)	18.17	18.94	19.72	20.54	21.90
Projected span (m)	10.22	10.43	10.64	10.86	11.22
Projected aspect ratio	5.75	5.75	5.75	5.75	5.75
Chord (m)	2.02	2.07	2.11	2.15	2.22
Cell number	105	105	105	105	105
Weight of glider*	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
Weight in flight (kg)	85-95	95-105	100-112	105-117	110-125
Certification	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC

* - to be confirmed

TURQUOISE



ORANGE



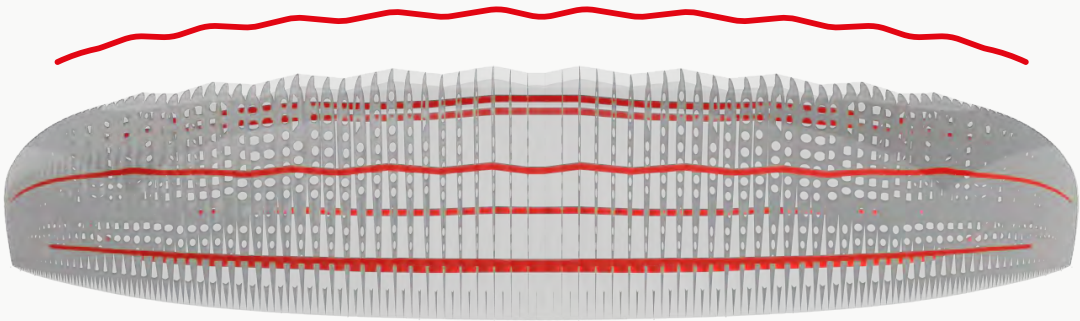
WAVE LEADING EDGE

A REVOLUTIONARY CONCEPT DEVELOPED BY GIN GLIDERS.



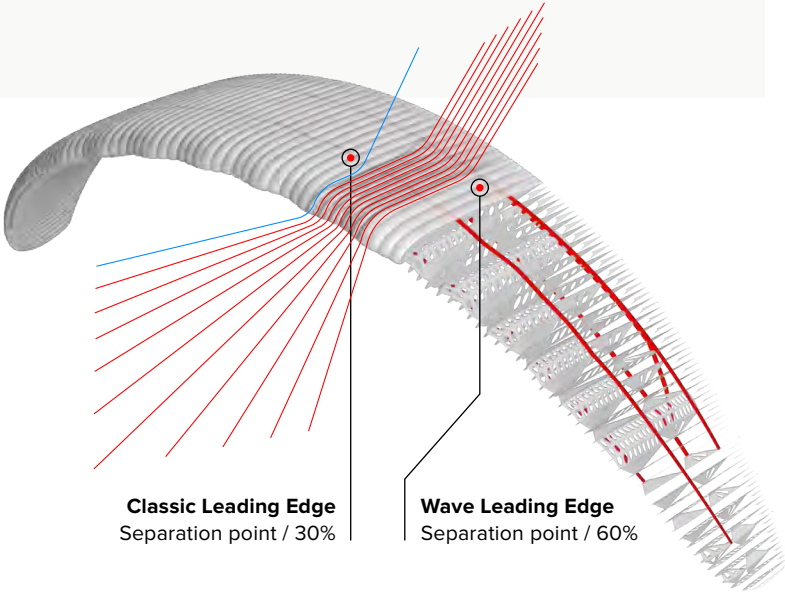
INSPIRED BY THE INGENUITY OF NATURE, WAVE LEADING EDGE IS HERE

The Wave Leading Edge takes its inspiration from marine life. The pectoral fins of humpback whales feature tubercles on the leading edge which have been shown to enhance performance and lifting force at high angles of attack. This gives the whale incredible agility in spite of its huge size. The concept has already been used in wind turbines, and now, thanks to our GIN LAB wind tunnel research project, it's here in paragliders.



A WORLD OF POSSIBILITIES

By generating streamwise vortices at the leading edge, the separation point is delayed significantly. This delays the stall, increases lift for all angles of attack and decreases drag at low angles of attack. In practice, the wing becomes even more pitch stable and efficient in the climb. This gives us an extra margin of stability that allows us to experiment with different profiles and profile thicknesses, according to the application. The Wave Leading Edge is a technology that we believe will bring benefits to a wide range of wings besides competition wings.



Classic Leading Edge
Separation point / 30%

Wave Leading Edge
Separation point / 60%



WHAT'S THE GIN LAB?

The GIN LAB is our wind tunnel research project, a collaboration with Ulsan National Institute of Science and Technology in South Korea. The goal of the project is to enable the cross-fertilisation of ideas between academia, industrial aeronautical engineering and paragliding equipment design. By deriving new modelling techniques based on wind tunnel results, we are able to rapidly prototype new ideas that we hope will drive innovation in paragliding to a new level.



Fuse³

GREAT JUST GOT EVEN BETTER

EN

The Fuse 3 is a tandem paraglider for professionals who demand maximum efficiency, reliability and also flying pleasure.
The Fuse 2 was our most successful tandem ever, and the Fuse 3 builds on this platform. Notable improvements are an enhanced big ears control system and even more durable fabric yet in a lighter package.

FR

Le Fuse 3 est une voile biplace destinée aux professionnels qui exigent un maximum d'efficacité, de fiabilité et aussi de plaisir en vol.
Le Fuse 2 a été notre biplace le plus réussi, et le Fuse 3 s'appuie sur cette base. Les améliorations notables sont un système de contrôle des grandes oreilles amélioré et un tissu encore plus durable dans un ensemble plus léger.

DE

Ein Tandemschirm für Profis, die sich ein Maximum an Effizienz und Verlässlichkeit wünschen und bei denen der Flugspaß nie zu kurz kommen darf.
Der Fuse 2 war unser erfolgreichster Tandemschirm, der Fuse 3 baut auf diesem Erfolg auf. Bemerkenswerte Neuerungen sind zB. die innovative Ohrenanlegehilfe, das robuste Tuch und die merkliche Gewichtsersparnis.

	NEW		
	37	41	44
Flat surface area (m²)	37.00	41.15	43.97
Flat span (m)	14.07	14.84	15.34
Flat aspect ratio	5.35	5.35	5.35
Projected surface area (m²)	31.34	34.86	37.27
Projected span (m)	11.08	11.69	12.10
Projected aspect ratio	3.92	3.92	3.92
Chord (m)	3.23	3.41	3.53
Cell number	49	49	49
Weight of glider	6.5	7.2	7.55
Weight in flight (kg)	90-190	90-220	120-239
Certification	EN B	EN B	EN B

TURQUOISE



LEMON



CORAL



Yeti tandem³

LIGHT TANDEM – AND MUCH MORE

EN

The Yeti tandem is an ultralight tandem glider, suitable not just for hike 'n fly adventures, but also for fun flights with family and friends and even commercial flights where a lighter wing is preferred. Now in 2 sizes, you are sure to find the right size for your weight and use case.

FR

Le Yeti tandem est un parapente biplace ultraléger, idéal non seulement pour les passionnés de randonnées, mais aussi pour tous les types de vols, que vous souhaitez partager en famille et entre amis.

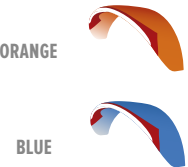
DE

Der Yeti Tandem ist ultraleicht und eignet sich für Hike & Fly Abenteuer genauso wie für lässig-einfache Flüge mit Freunden; aber auch unter Tandem-Profis wächst der Wunsch nach leichter Ausrüstung. Er ist in zwei Größen verfügbar – für jeden Gewichtsbereich und Einsatzzweck.

	37	41
Flat surface area (m²)	37.00	40.95
Flat span (m)	14.07	14.80
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m²)	31.26	34.60
Projected span (m)	11.08	11.66
Projected aspect ratio	3.97	3.93
Chord (m)	3.24	3.41
Cell number	49	49
Weight of glider*	4.8	5.4
Weight in flight (kg)	90-190	120-208
Certification	EN A	EN B

* Quoted weight with light Dyneema risers, for size #41 with Kevlar risers add 180g

Size 37 serial delivery with Dyneema risers and Dyneema spreaders
Size 41 serial delivery with 12mm Kevlar risers and soft (supple) spreaders



MINI WINGS

Griffin
MINI PARAGLIDER



Griffin

BE BOLD

EN

The Griffin is our lightweight mini-paraglider. It offers 16m² of fast, dynamic fun in a package of just 2.1kg. It's perfect for ridge and coastal soaring, classic hike 'n fly or para-alpinism. If you're an experienced pilot, you'll appreciate the Griffin's combination of speedwing thrills and paraglider energy retention.

The Griffin is also available as a heavy duty version. It's for pilots who would prefer a more durable canopy fabric. This version is special order only and therefore not certified.

FR

La Griffin est notre mini-parapente léger. Il affiche 16m², une dose de fun, de dynamisme et 2,1 kg sur la balance. Vous apprécierez la Griffin pour ses sensations proches du speed flying et son énergie de petit parapente.

La Griffin est également disponible en version non légère. Elle est destinée aux pilotes qui souhaitent une voile plus durable dans le temps.

DE

Der Griffin ist unser leichter Miniwing. Mit nur 16m² bietet er schnellen und dynamischen Spaß in einem Paket von nur 2,1 kg. Wenn du ein erfahrener Para-Alpinist oder ein engagierter Hike&Fly-Pilot bist, dann wird dir die Kombination von Speedwing-Feeling und der Gleitleistung eines Gleitschirms mit Sicherheit gut gefallen.

	16
Flat surface area (m ²)	16.00
Flat span (m)	8.76
Flat aspect ratio	4.8
Projected surface area (m ²)	13.89
Projected span (m)	7.07
Projected aspect ratio	3.59
Chord (m)	2.27
Cell number	36
Weight of glider	2.1
Weight in flight (kg)	55-105
Certification	EN C





PARAMOTOR WINGS

Pegasus³

EASY

Vantage³

INTERMEDIATE

Falcon

REFLEX

Carve

FREESTYLE

Condor²

TANDEM

Pegasus³

THE FIRST STEP IS THE DEEPEST

EN

The Pegasus 3 is a universal paramotoring wing for beginning and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that is also fun to fly, both with and without a motor.

FR

La Pegasus 3 est une voile de paramoteur universelle destinée à des pilotes débutants et loisirs qui désirent une voile rassurante tout en étant ludique, que ce soit avec ou sans moteur.

DE

Der Pegasus 3 ist universell einsetzbar und eignet sich für Anfänger und Freizeitpiloten, die einen Schirm suchen, der Vertrauen und viel Flugspaß vermittelt – mit oder ohne Motor.

	24	26	28	30
Flat surface area (m ²)	24.2	26.4	28.4	30.7
Flat span (m)	10.76	11.24	11.67	12.14
Flat aspect ratio	4.8	4.8	4.8	4.8
Projected surface area (m ²)	20.9	22.8	24.7	26.7
Projected span (m)	8.67	9.06	9.41	9.79
Projected aspect ratio	3.6	3.6	3.6	3.6
Cell number	36	36	36	36
Weight of glider	4.45	4.65	4.95	5.25
Weight in flight - free flight (kg)	65-90	75-100	85-110	95-120
Weight in flight - paramotor (kg)	65-120	75-130	85-140	96-160
Certification - free flight (kg)	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A
Certification - paramotor	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC

BLUE



LEMON



CORAL



Vantage³

LIGHTWEIGHT MEETS PARAMOTOR

EN

The Vantage 3 represents a new concept of paramotor wing: light but durable, easy but fun to fly. Ideal for bivouac flying, it's perfect for beginning and intermediate paramotor pilots, and even as a confidence-inspiring wing for free flying.

FR

La Vantage 3 est un nouveau concept d'aile de paramoteur: légère mais durable, facile mais agréable à piloter. Idéale pour le vol bivouac, le voyage, la pratique loisir, elle est parfaite pour les pilotes paramoteur débutants et intermédiaires ; tout comme en parapente.

DE

Der Vantage 3 ist ein Motorschirm der neuen Art und vereint scheinbare Gegensätze: Ein robustes Leichtgewicht, spielerisch einfach zu fliegen – jedoch mit hohem Funfaktor. Er eignet sich für Anfänger wie für fortgeschrittene Piloten; und für all jene, die auch am unmotorisierten Freiflug Spaß haben.

	22	24	26	28
Flat surface area (m²)	22.43	24.42	26.50	28.66
Flat span (m)	10.64	11.11	11.57	12.03
Flat aspect ratio	5.05	5.05	5.05	5.05
Projected surface area (m²)	19.29	21.00	22.79	24.65
Projected span (m)	8.46	8.83	9.20	9.57
Projected aspect ratio	3.72	3.72	3.72	3.72
Chord (m)	2.66	2.78	2.90	3.01
Cell number	47	47	47	47
Weight of glider	4.4	4.6	4.8	5.0
Weight in flight - free flight (kg)	65-85	75-95	85-105	95-115
Extended weight - free flight	-	100	110	120
Weight in flight - paramotor (kg)	85-110	95-120	105-135	115-150
Extended weight - paramotor	120	130	145	160
Certification - free flight	EN B	EN B	EN B	EN B
Certification - paramotor	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC

GREEN



ORANGE



Falcon

SPEED AND EFFICIENCY WITHOUT COMPROMISE

EN

The Falcon is a state-of-the-art reflex paramotor wing for intermediate to advanced pilots. The wing is fast, stable, agile and fuel-efficient—ideal for fun flying, cross-country, bivouac and competition.

FR

La Falcon est une aile dédiée au vol en paramoteur pour les pilotes intermédiaires et expérimentés. L'aile est rapide, stable, agile et sobre – un produit idéal pour le vol de loisir, le cross country, le bivouac et la compétition.

DE

Der Falcon ist ein Reflex-Motorschirm, am neusten Stand der Technik, für fortgeschrittene und erfahrene Piloten. Der Flügel ist schnell, stabil, sehr wendig und effizient im Treibstoffverbrauch – ideal für Flugspaß, Streckenflüge, Biwakflüge und Wettbewerbe.

	20	22	24	26
Flat surface area (m²)	20.36	22.27	24.16	26.03
Flat span (m)	10.60	11.09	11.55	11.99
Flat aspect ratio	5.5	5.5	5.5	5.5
Projected surface area (m²)	17.60	19.25	20.88	22.50
Projected span (m)	8.63	9.03	9.40	9.76
Projected aspect ratio	4.2	4.2	4.2	4.2
Chord (m)	2.43	2.54	2.65	2.75
Cell number	56	56	56	56
Weight of glider	5.1	5.4	5.7	6.2
Weight in flight (kg)	75-120	85-130	95-140	105-155
Glider weight	5.1	5.4	5.7	6.2
Certification	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC

GECKO



PATRIARC



Carve

POWER AND DYNAMICS

EN

If you're pushing the limits in freestyle or slalom competition, you need a dynamic wing that will help you unlock your full potential whilst always reacting in a precise and predictable way. Developed by Laurent Salinas, Peter Schulz and the GIN R&D team, the Carve could be just the wing that you have been dreaming about!

FR

Si vous souhaitez dépasser vos limites en freestyle et en slalom, vous avez besoin d'une voile dynamique qui vous permettra de développer votre potentiel tout en réagissant de manière précise et prévisible. Développée par Laurent Salinas, Peter Schulz et le Team R&D de GIN, la Carve pourrait bien être la voile dont vous rêviez !

DE

Wenn du die Möglichkeiten im Freestyle- oder Slalom-Wettkampf gerne ausreizt, brauchst du einen dynamischen Schirm, der dir hilft, dein volles Potenzial zu entfalten und der gleichzeitig präzise und vorhersehbar reagiert. Der Carve, welcher von Laurent Salinas, Peter Schulz und dem Rest der GIN R&D-Crew entwickelt wurde, ist somit der perfekte Schirm für dich!

	18	20	22	24
Flat surface area (m²)	18.00	20.00	22.00	24.00
Flat span (m)	10.22	10.77	11.30	11.80
Flat aspect ratio	5.8	5.8	5.8	5.8
Projected surface area (m²)	18.62	19.73	21.49	23.34
Projected span (m)	8.47	8.72	9.11	9.49
Projected aspect ratio	3.86	3.86	3.86	3.86
Chord (m)	2.57	2.65	2.76	2.88
Cell number	47	47	47	47
Weight of glider	4.5	4.8	5.1	5.4
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B

OCEAN



KING



Condor²

FOR MOTORISED TANDEMS

EN

The Condor is our tandem wing for powered flight. Evolved from the successful Fuse series of tandem paragliders, the Condor features specific adaptations for flight with a motor.

FR

Le Condor est notre voile biplace pour le paramoteur. Evolution du biplace Fuse qui a rencontré un vif succès en vol libre, le Condor est équipé d'adaptations spécifiques au vol motorisé.

DE

Der Condor ist unser Tandemschirm für motorisierte Flüge. Er entstammt der erfolgreichen Fuse-Serie und verfügt über spezielle Anpassungen für den motorisierten Flug.

	37	41
Flat surface area (m²)	37.00	41.15
Flat span (m)	14.07	14.84
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m²)	31.26	34.77
Projected span (m)	11.08	11.69
Projected aspect ratio	3.9	3.9
Cell number	49	49
Weight of glider	7.5	8.1
Weight in flight (kg)	110-304	130-405
Certification	DGAC	DGAC

ORANGE



BLUE



Paramotor tent



Weight	1.8 kg
Packed size	40cm x 14cm diameter
Open size	4.4m x 2.4m x 1.5m



EN

The innovative new design by paramotor adventurer Nicolas Berger uses the frame of the motor to span the tent, which results in a small packing size and low weight, while it can be erected in short time. A rain-defying exoskeleton keeps you and your entire material dry and safe, while the breathable mesh protects from bugs and other insects

Weight: 1.2kg for the inner tent and 1.8kg including outer cover, bag and pegs
Packed size: 40cm x 14cm diam.
Open size : 4.15m x 1.75m

FR

Nicolas Berger, aventurier en paramoteur, a conçu un système ingénieux utilisant le cadre du moteur comme support au auvent. Le résultat est une tente compacte et légère, montable très rapidement. Une membrane extérieure étanche vous gardera, vous et votre équipement au sec et en sécurité, et protégés des insectes grâce à la moustiquaire.

Poids: 1,8kg
Volume replié: 40cmx14cm diam
Volume déplié: 4,15m x 1,75m

DE

Das innovative Design von Motorschirm-Abenteurer Nicolas Berger verwendet den Rahmen des Motors zum Abspannen des Zelts, sodass dieses handlich und leicht ausfällt. Die Außenhülle besteht aus wasserabweisendem Material und schützt den Piloten und seine gesamte Ausrüstung, während das Mesh-Innenzelt Insekten abhält.

Gewicht: 1,2 kg für das Innenzelt, 1,8 kg samt Außenhülle, Packsack u. Zeltnägel
Packmaß: 40 x 14 cm
Größe des Zelts: 4,15 x 1,75 m

Paramotor cocoon with cockpit

EN

The PPG cocoon is the next step in comfort because it keeps you warm and increases the performance. It opens at the bottom for easy step in, while a buckle holds up the cocoon during take off. A big cockpit offers space for instruments and other things. Because of the smart system, the cocoon can be attached to almost every frame.

Weight 1.2 kg

FR

Le cocon PPG est l'étape supérieure en terme de confort grâce à l'apport de chaleur et au gain de performance. Il s'ouvre par le dessous pour faciliter l'entrée, pendant qu'une boucle maintient le cocon lors du décollage. Un cockpit volumineux vous offre toute la place nécessaire pour accueillir vos instruments et autres accessoires. Il servira ensuite d'espace de rangement du cocon entre vos vols.

Grâce à un système ingénieux, le cocon peut s'adapter à la plupart des châssis à accroche basse.

Poids: 1,2kg

DE

Der Paramotor Beinsack bietet allerhöchsten Komfort, hält warm und verbessert die Leistung. Die Öffnung für die Beine befindet sich unten, damit der Einstieg einfach ausfällt. Eine Schnalle hält den Beinsack für den Start oben, sodass dieser beim Startlauf nicht stört. Das große Cockpit bietet Platz für Instrumente, während die integrierte Tasche als Stauraum gedacht ist.

Dank des durchdachten Designs kann der Beinsack mit fast jedem Rahmen kombiniert werden.

Gewicht: 1,2 kg

Paramotor cocoon

Size	M	L
Weight of cocoon	740g	840g
Pilot height	160-180cm	> 180cm

Paramotor cockpit

Weight	450g
Volume	9L



HARNESSES

Gingo⁴
ALL PURPOSE

Gingo Airlite⁵
INTERMEDIATE LIGHT AIRBAG

Switch²
LIGHT REVERSIBLE

Verso³
REVERSIBLE

Genie X-Lite
LIGHT XC

Genie Lite³
XC COMFORT

Genie Race⁴
COMPETITION

Yeti xtrem²
ULTRALIGHT

Yeti convertible²
ULTRALIGHT CONVERTIBLE

Speedride
SPEEDRIDING, SPEEDFLYING AND SOARING

Bobcat
SPEEDFLYING

Safari pilot²
TANDEM PILOT WITH SPLIT LEGS

Safari passenger²
TANDEM PASSENGER WITH SPLIT LEGS

Fuse pilot
TANDEM PILOT WITH SEAT PLATE

Fuse passenger
TANDEM PASSENGER WITH SEAT PLATE





Gingo⁴

ALL PURPOSE

EN Under seat rescue container (redesigned easy opening system)
3 click buckles with T-lock safety system
Back protection: Aerobean

FR Secours sous-cutal (nouveau système d'ouverture facile)
3 boucles munies du système T-lock
protection dorsale en mousse de 17 cm

DE Notschirmcontainer mit verbessertem Öffnungssystem unter dem Sitzbrett
3 Schnellschließen mit Safe-T-Bar System
17 cm GinSoft Rückenprotektor



		XS	S	M	L	XL
Total weight	kg	3.02	3.05	3.27	3.50	3.75
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190	>185
Certification	EN + LTF + CE					

NEW

Gingo Airlite⁵

INTERMEDIATE LIGHT AIRBAG

EN Lightweight buckles with T-lock safety system
Under seat rescue container
Back protection: airbag

FR 3 boucles légères munies du système T-lock
Secours sous-cutal
protection dorsale :airbag

DE Leichte Schließen mit Safe-T-Bar System
Notschirmcontainer unter dem Sitzbrett
Airbag Rückenprotektor
Optional: Carbonsitzbrett und Fußstrecker mit automatischer Auslösung



		XS	S	M	L	XL
Total weight	kg	2.82	2.97	3.12	3.37	3.62
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190	>185
Certification	EN + LTF + CE					



Switch²

ALL PURPOSE

EN

Light reversible harness with split legs and underseat rescue container
Back protection: airbag
Supplied with carabiners

FR

Harnais réversible léger avec cuissardes séparées et container secours sous l'assise
Protection dorsale : airbag
Fournie avec des mousquetons

DE

Leichtes Wendegurtzeug mit geteilten Beinschlaufen und integriertem Rettungsschirmcontainer
Rückenprotektor: Airbag
inklusive Karabiner



ONE SIZE		
Total weight	kg	2.4
Pilot height	cm	155 - 190
Certification	EN + LTF + CE	

Verso³

LIGHT REVERSIBLE

EN

Lightweight buckles with T-lock safety system
Under seat rescue container
Back protection: airbag

FR

3 boucles légères munies du système T-lock
Secours sous-cutané
protection dorsale : airbag

DE

Leichte Schließen mit Safe-T-Bar System
Notschirmcontainer unter dem Sitzbrett
Airbag Rückenprotektor



		XS	S	M	L	XL
Total weight	kg	4.2	4.3	4.5	4.7	4.9
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190	>185
Certification	EN + LTF + CE					



Genie X-Lite

ULTRALIGHT XC

EN

Ultralight Dyneema fabric
Underseat rescue container
ABS geometry with fast trimming system
and anti-forget features
Neo Koroyd 2.2 8cm back protection
Triplex foot plate

FR

Tissu Dyneema ultraléger
Container secours sous l'assise
Géométrie ABS avec système de réglage
rapide et fonctions anti-oubli
Protection dorsale Neo Koroyd 2.2, 8cm
Planchette de pied triplex

DE

Ultraleichtes Dyneema-Gewebe
integrierter Rettungsschirmcontainer
ABS-Geometrie mit leicht zugänglichem
Verstellsystem und Herausfallsicherung
Neo Koroyd 2.2 Rückenprotektor, 8 cm
Tiplux Fußplatte



		XS	S	M	L
Total weight	kg	2.7	2.85	3.0	3.15
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	185-200
Certification	EN + LTF + CE				

Genie Lite³

XC COMFORT

EN

Behind seat rescue container
ABS geometry with fast trimming system and anti-forget
features
Back protection: 9cm Neo Koroyd 1.0
Integrated speed system with Harken pulleys

FR

Secours sous-cutal
Système Get Up
protection dorsale : Neo Koroyd 1.0 9cm
Système d'accélérateur intégré avec poulies Harken

DE

Rettungsgerätecontainer hinter dem Sitz
ABS-Geometrie mit leicht zugänglichem Ver-
stellsystem und Herausfallsicherung
Rückenprotektor: Neo Koroyd 1.0 9cm
integriertes Beschleunigersystem mit Harken
Umlenkrollen



		XS	S	M	L
Total weight	kg	4.2	4.4	4.8	5.0
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	>180
Certification	EN + LTF + CE				

Genie Race⁴

COMPETITION

EN

Front container
Under seat rescue container
Getup system
Back protection: 9cm Neo Koroyd

FR

2 containers secours: ventral et
sous-cutal
Système Get Up
Protection dorsale Neo Koroyd 9cm

DE

Frontrettung
Rettungsgerätecontainer unter dem Sitz
Getup System
Rückenprotektor: 9 cm Neo Koroyd



		S	M	L
Total weight	kg	8.5	8.7	9.2
Pilot height	cm	160-175	170-185	>180
Weight of removable footpad	g	310	360	390
Certification	EN + LTF + CE			

EN

Yeti xtrem²
ULTRALIGHT

Ultra-light harness - split legs without plate
Suitable for paragliding, speedflying and speedriding
EN certified

FR

Sellette ultra-légère - cuissardes séparées sans plateau
Idéale pour le parapente, speedflying et speedriding
certifiée EN

DE

ultraleichtes Gurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
geeignet für Gleitschirm, Speedflying und Speedriding
EN zertifiziert



		S	M	L
Total weight	g	270	295	335
Pilot height	cm	160-175	170-185	>180-190

EN

Speedride
SPEEDRIDING, SPEEDFLYING AND SOARING

Convertible harness / bag – split legs without seat plate
Rescue attachment on shoulder straps
One size
Total weight: 2.5 kg
EN certified

FR

Sac/sellette réversible - cuissardes séparées sans plateau
Attache secours aux épaules
Taille unique, airbag amovible
Poids total: 2,5 kg
certifiée EN

DE

Wendegurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Aufhängungspunkte für das Rettungsgerät an den Schultern
Einheitsgröße
Gewicht: 2,5 kg
EN zertifiziert



EN

Yeti convertible²
ULTRALIGHT CONVERTIBLE

Ultra-light harness - split legs without plate
Suitable for paragliding, speedflying and speedriding
EN + LTF certified
Airbag with integrated rescue container

FR

Sac/sellette réversible ultra-légère - cuissardes séparées sans plateau
Idéale pour le parapente, speedflying et speedriding
certifiée EN & LTF
Airbag avec container secours intégré en option

DE

ultraleichtes Gurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
geeignet für Gleitschirm, Speedflying und Speedriding
EN & LTF zertifiziert



		S	M	L
Total weight	kg	1.32	1.36	1.54
Pilot height	cm	160-175	170-185	>180

EN

Bobcat
SPEEDFLYING HARNESS

Split legs without seat plate
One size
Total weight: 2.4 kg
EN certified

FR

Cuissardes séparer sans plateau
Taille unique
Protection dorsale mousse 10cm
Poids total: 2,4 kg
certifiée EN
Geteilte Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Einheitsgröße
Gewicht: 2,4 kg
EN zertifiziert

DE



Safari pilot²

TANDEM PILOT WITH SPLIT LEGS

EN

Split leg design with adjustment strap
Dorsal rescue container
T-lock safety buckle on chest strap
Selfie stick loops and camera pocket
Back protection: GinSoft 14cm mousse bag
One size
Weight: 2,6 kg
EN & LTF certified

FR

Cuissardes séparées avec sangles de réglages
Container secours dorsal
3 boucles légères munies du système T-lock
Loop pour sécuriser perche à selfie et caméra
Protection dorsale: GinSoft 14cm (mousse)
Taille unique
Poids total: 2,6 kg
Certifiée EN & LTF

DE

geteilte und verstellbare Beinschlaufen
Rettungsgerätecontainer am Rücken
Safe-T-Bar System
Selfie Stick Sicherung und Tasche für die Kamera
14 cm GinSoft Schaumstoffprotektor
Einheitsgröße
Gewicht: 2,6 kg
EN und LTF zertifiziert



Fuse pilot

TANDEM PILOT WITH SEAT PLATE

EN

Dorsal rescue container
Get-up system
Flared front seat plate
Instrument panel for pilot on shoulder
Back protection: 14cm GinSoft mousse bag
One size
Weight: 3,8 kg (with optional triplex seat plate)
EN & LTF certified

FR

Plateau d'assise élargi sur l'avant
Container secours dorsal
Système GetUp
Velcro sur l'épaule avec anneau de sécurité pour les instruments du pilote
Protection dorsale: GinSoft 14cm (mousse)
Taille unique
Poids total: 3,8 kg
Certifiée EN & LTF

DE

Rettungsgerätecontainer am Rücken
Getup System
Sitzbrett mit Ausschnitt an der Vorderseite für optimalen Komfort
Möglichkeit zur Platzierung von Instrumenten auf den Schultergurten
14 cm GinSoft Schaumstoffprotektor
Einheitsgröße
Gewicht: 3,8 kg (mit optionalem Triplex Sitzbrett)
EN & LTF zertifiziert



Safari passenger²

TANDEM PASSENGER WITH SPLIT LEGS

EN

Split leg design for manoeuvrability
T-lock safety buckle on chest strap
Protective skid guard under seat
Back protection: Airbag
One size
Weight: 1,7 kg
EN & LTF certified

FR

Cuissardes séparées pour plus de souplesse
3 boucles légères munies du système T-lock
pièce amovible de tissu renfort sous la sellette
Protection dorsale: airbag
Taille unique
Poids total: 1,7 kg
Certifiée EN & LTF

DE

geteilte Beinschlaufen für mehr Bewegungsfreiheit
Safe-T-Bar System
Widerstandsfähiges Material für den Protektor
Airbag Rückenprotektor
Einheitsgröße
Gewicht: 1,7 kg
EN und LTF zertifiziert



Fuse passenger

TANDEM PASSENGER WITH SEAT PLATE

EN

Airbag back protection
Instrument panel for pilot on shoulder
One size
Weight: 3,1 kg
EN & LTF certified

FR

Pièce amovible de tissu renfort sous la sellette
Protection dorsale: airbag
Velcro sur l'épaule avec anneau de sécurité pour les instruments du pilote
Taille unique
Poids total: 3,1 kg
Certifiée EN & LTF

DE

Airbag Rückenprotektor
Möglichkeit zur Platzierung von Instrumenten auf den Schultergurten
Einheitsgröße
Gewicht: 3,1 kg
EN & LTF zertifiziert



RESERVES AND ACCESSORIES





G-lite

STANDARD RESERVE PARACHUTE

		#32	#39
Weight	kg	1.7	2.0
Maximum weight in flight*	kg	105	130
Sink rate	m/s	5.0	5.2
Certification		EN	EN



Yeti

LIGHT RESCUE PARACHUTE

		#27	#35	#40
Weight	kg	1.25	1.5	1.75
Maximum weight in flight	kg	80	100	120
Sink rate	m/s	5.07	5.03	5.10
Certification		EN	EN	EN



Yeti cross

LIGHT SQUARE TYPE RESCUE PARACHUTE

		#26	#32	#38
Weight	kg	1.3	1.5	1.7
Maximum weight in flight	kg	86	104	126
Sink rate	m/s	5.0	4.8	4.8
Certification		EN	EN	EN



Yeti 45 - 50 - 60

PARAMOTOR / TANDEM RESCUE PARACHUTE

		#45	#50	#60
Weight	kg	2.1	2.6	3.1
Maximum weight in flight	kg	150	180	220
Sink rate	m/s	5.25	5.2*	5.1
Certification		EN	EN	EN

Pull Down Apex system - 1 riser - supplied with inner container
* - 5.2s at 160kg, 5.4s at 180kg

Yeti UL

OUR LIGHTEST AND MOST COMPACT RESCUE EVER

EN

The Yeti UL is a planar rescue, a new type of rescue that offers maximum safety performance in the smallest ever package. It's our lightest and most compact rescue, ideal for hike 'n fly.

FR

Le Yeti UL est une parachute de secours « Plan », un nouveau standard comme le sont devenus le Pull Down Apex ou le Carré. Le parachute de secours Plan offre un maximum de sécurité tout en étant le plus compact possible. Le compagnon incontournable pour le Marche & Vol.

DE

Die Yeti UL ist ein planares Rettungsgerät und damit eine neue Art von Rettungsgerät, das maximale Sicherheit bei kleinstem Packvolumen bietet. Es ist unsere leichteste und kompakteste Rettung und eignet sich deshalb besonders fürs H&F.



Yeti UL

ULTRA LIGHT PLANAR RESCUE PARACHUTE

		S	M	L
Weight	kg	0.87	0.99	1.17
Maximum weight in flight	kg	85	100	120
Packed volume	cm³	2025	2475	3006
Sink rate	m/s	5.3	5.2	5.1
Certification		EN	EN	EN

Supplied with inner container and 1 bridle (360mm)
Sink rate quoted according to manufacturer data based on average result at sea level

WHAT IS A PLANAR RESCUE?



A planar rescue is a new concept of rescue developed in-house by Gin Gliders, made possible by our new anti-billow rib technology. Lines are attached to triangular ribs deployed in a cross shape. This greatly reduces the billow of the canopy and produces a much flatter flat upper surface. As a consequence, the projected area is increased by 30%. This means excellent sink rates are obtainable with a lower flat area and packing volume. Overall, the efficiency of this new system is the best we've ever experienced.



Rucksacks

X-LITE RUCKSACK

55L / 65L / 80L
530g / 560g / 624g



CLASSIC LITE RUCKSACK

90L
925g



CLASSIC RUCKSACK

110L / 130L
1.36kg / 1.4kg



XXL RUCKSACK

200L
1.6kg



Packing bags

FAST PACKING RUCKSACK

M / XXL
1.4kg / 1.6kg



FAST PACKING BAG

1154g



FAST PACKING BAG LIGHT

970g



FAST PACKING BAG SPEEDFLY

380g



CONCERTINA COMPRESS

2.7m / 3m
200g



CONCERTINA BAG

2.5m / 3.0m
400g / 425g





G I N