



CATALOGUE 2025



PARAGLIDERS

LIGHTWEIGHT

Yeti 6	EN-A
Calypso 2	EN-B
NEW Explorer 3	EN-B
Camino 2	EN-C
Puma	EN-D

CLASSIC

Bolero 7	EN-A
Evora	EN-B
Avid	EN-B
Bonanza 3	EN-C
NEW GTO 3	EN-C
Leopard	EN-D

COMPETITION

Boomerang 12	EN-CCC
--------------	--------

TANDEM

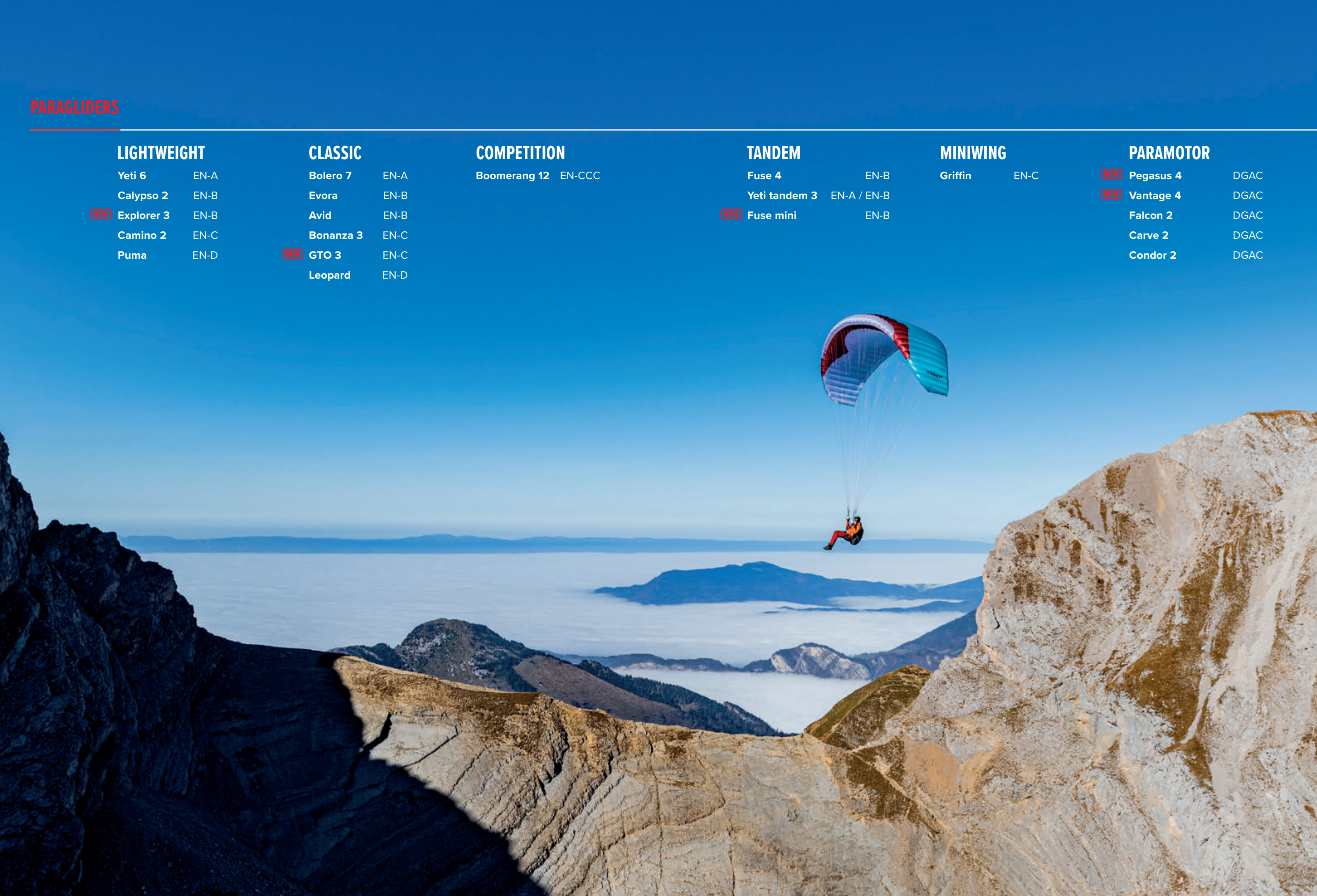
Fuse 4	EN-B
Yeti tandem 3	EN-A / EN-B
NEW Fuse mini	EN-B

MINIWING

Griffin	EN-C
---------	------

PARAMOTOR

NEW Pegasus 4	DGAC
NEW Vantage 4	DGAC
Falcon 2	DGAC
Carve 2	DGAC
Condor 2	DGAC





Yeti⁶

ADVENTURE AWAITS!

EN

The Yeti 6 is all about discovery. Whether you're a recent pilot just discovering the joys of flight or a more experienced adventurer on a trip to a new playground, the Yeti 6 has you covered.

FR

La Yeti 6, c'est la voile à découvrir. Que vous soyez un jeune pilote qui s'ouvre aux joies du vol ou un aventurier plus expérimenté qui part à la découverte d'un nouveau terrain de jeu, la Yeti 6 est faite pour vous.

DE

Der Yeti 6 ist für die Entdecker unter uns. Egal, ob die Faszination des Fliegens Neuland bedeutet oder du bereits viel Erfahrung mitbringst: Wer sich am liebsten abseits ausgetretener Pfade bewegt, ist mit dem Yeti 6 bestens gerüstet.



SIZE	21	23	25	27
Flat area (m²)	20.80	22.80	24.80	26.80
Flat span (m)	9.96	10.43	10.88	11.31
Flat aspect ratio	4.77	4.77	4.77	4.77
Projected area (m²)	17.85	19.57	21.28	23.00
Projected span (m)	7.93	8.30	8.66	9.00
Projected aspect ratio	3.52	3.52	3.52	3.52
Chord (m)	2.59	2.71	2.83	2.99
Number of cells	36	36	36	36
Glider weight (kg)*	2.42	2.63	2.76	2.99
Weight range (kg)	50-75	65-90	75-100	85-110
Extended weight (kg)	75-95	90-105	100-115	110-125
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A

* Weight quoted with optional lightweight Dyneema riser, for standard Kevlar riser add approx 200g.



RED



TURQUOISE



LEMON

Calypso²

A PASSPORT TO NEW FRONTIERS

EN

The Calypso 2 is your passport to a world of adventure, ready to discover new places and routes — both on the ground and in the air. The Calypso 2 is a true lightweight design, aimed to perfectly match the needs of leisure and progressing pilots who like to travel, hike and even do some XC.

FR

La Calypso 2 est votre passeport pour un monde d'aventure. Elle sera votre allié pour découvrir de nouveaux endroits et itinéraires. La Calypso 2 est un véritable poids plume, conçu pour répondre parfaitement aux besoins des pilotes de loisir et de progression qui aiment voyager, randonner et même faire du cross.

DE

Der Calypso 2 ist der Intermediate-Gleitschirm für aufstrebende und sicherheitsbewusste Genuss- und Freizeitpiloten, die am liebsten mit leichtem Gepäck reisen und trotzdem Wert auf unkompliziertes Flugverhalten sowie Streckenflugpotenzial legen.



SIZE	XXS	XS	S	M	L
Flat area (m²)	20.99	22.43	24.42	26.50	28.66
Flat span (m)	10.30	10.64	11.11	11.57	12.03
Flat aspect ratio	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
Projected area (m²)	18.05	19.29	21.00	22.79	24.65
Projected span (m)	8.19	8.46	8.84	9.20	9.57
Projected aspect ratio	3.72	3.72	3.72	3.72	3.72
Chord (m)	2.58	2.66	2.78	2.90	3.01
Number of cells	47	47	47	47	47
Glider weight (kg)*	3.22	3.40	3.65	3.86	4.10
Weight range (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Extended weight (kg)	-	-	100	110	120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g



SANGRIA



ORANGE



LEMON

Explorer³

THE LEGEND CONTINUES

EN

The Explorer 3 is a supremely versatile wing, equally adept at both hike 'n fly and XC. Its performance and speed are second-to-none in its category, whilst its climbing and handling ability are a joy to behold. All of this in a lighter and more compact package than its predecessor.

FR

L'Explorer 3 est une aile extrêmement polyvalente, aussi bien adaptée au cross qu'au marche & vol. Ses performances et sa vitesse sont inégalées dans sa catégorie, tandis que ses capacités en thermique et son pilotage font référence. Tout cela dans un ensemble plus léger et plus compact que sa prédécesseur.

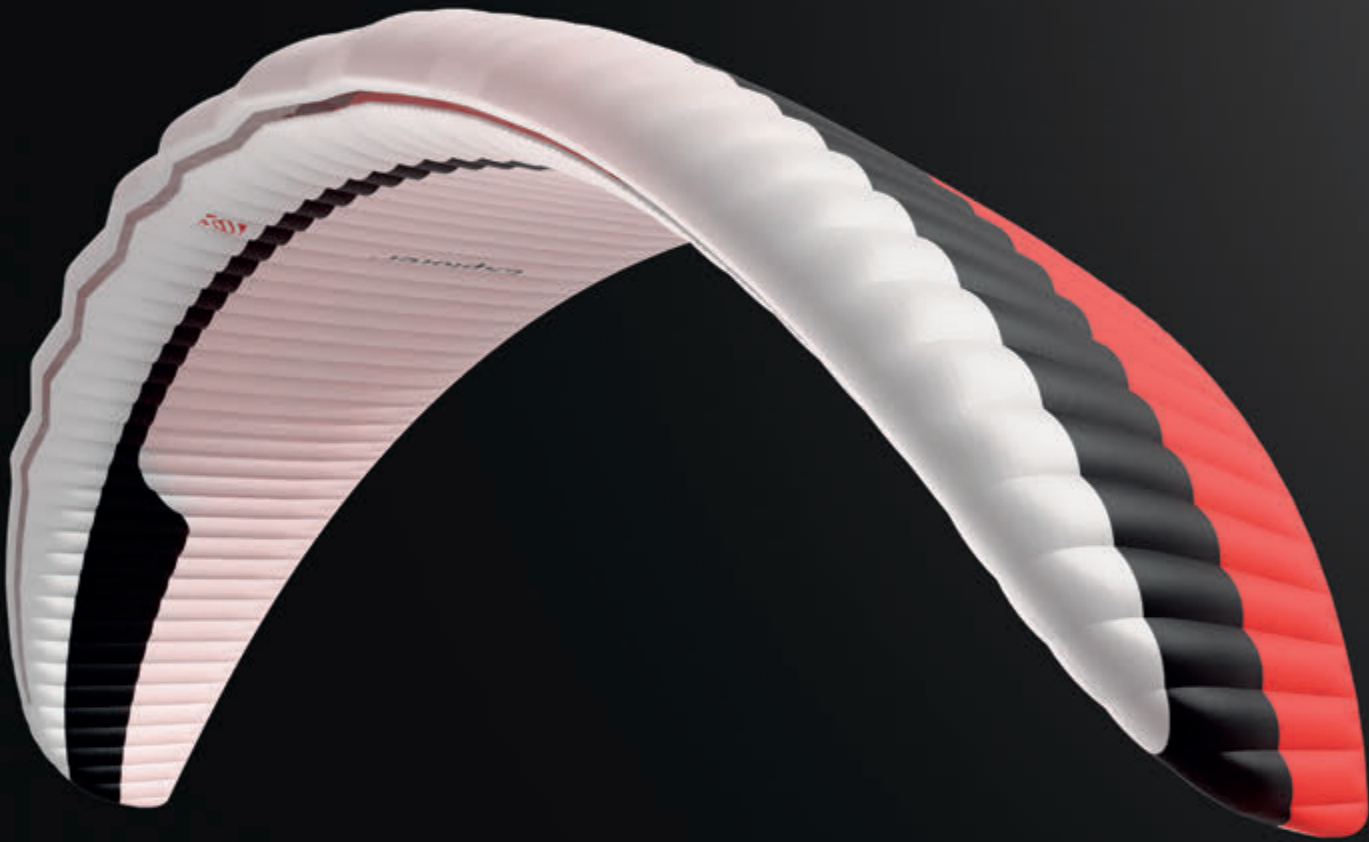
DE

Der Explorer 3 ist ein äußerst vielseitiger Schirm und gleichermaßen auf Hike&Fly und Streckenflug ausgerichtet. In Sachen Leistung und Geschwindigkeit ist er in seiner Kategorie nicht zu schlagen. Steigverhalten und Handling des Schirmes zu beobachten ist eine wahre Freude. Das alles gibt es in einem leichteren und kleineren Packmaß als beim Vorgänger.



SIZE	XXS	XS	S	M	L
Flat area (m²)	20.00	21.50	23.50	25.50	27.50
Flat span (m)	10.95	11.35	11.87	12.37	12.85
Flat aspect ratio	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
Projected area (m²)	17.15	18.44	20.16	21.87	23.59
Projected span (m)	8.76	9.08	9.49	9.89	10.27
Projected aspect ratio	4.47	4.47	4.47	4.47	4.47
Chord (m)	2.25	2.33	2.44	2.54	2.63
Number of cells	59	59	59	59	59
Glider weight (kg)*	3.00	3.20	3.50	3.70	3.90
Weight range (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g



RED



BLUE



LIME

Camino²

EMBRACE THE WILDERNESS

EN

The Camino 2 is crafted to explore big, wild spaces — enabling you to be nimble on the ground and graceful in the sky. The Camino 2 will suit pilots who not only like to fly far, but who also love adventure, whether that's hike 'n fly, vol biv' or who simply prefer the handling characteristics of lightweight wings.

FR

La Camino 2 est conçue pour explorer les grands espaces sauvages - vous permettant d'être agile au sol et performant en l'air. La Camino 2 conviendra aux pilotes qui n'aiment pas seulement voler loin, mais qui aiment aussi l'aventure, qu'il s'agisse de marche&vol, de vol biv' ou qui recherchent simplement les caractéristiques de pilotage des ailes légères.

DE

Der Camino 2 – bereit für Abenteuer, am Boden wie in der Luft. Er bietet einen verführerischen Mix aus geschmeidigem, agilen Handling und mitreißend ehrlicher Leistung. Gemacht für die Abenteuerer unter uns, für Piloten, die nicht nur weit fliegen möchten, sondern Erlebnisse suchen.



SIZE	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m²)	19.53	21.20	23.00	24.90	26.90
Flat span (m)	11.09	11.56	12.04	12.53	13.02
Flat aspect ratio	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
Projected surface area (m²)	16.58	17.99	19.52	21.11	22.83
Projected span (m)	8.93	9.31	9.69	10.08	10.48
Projected aspect ratio	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81
Chord (m)	2.14	2.27	2.32	2.41	2.51
Cell number	65	65	65	65	65
Weight of glider (kg)*	3.09	3.34	3.60	3.96	4.15
Weight in flight (kg)	60-75	75-90	85-100	95-110	105-125
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g



FLAMINGO



LIME

Puma

DREAMS HAVE NO LIMITS

EN

The biggest outdoor dreams demand the best tools. The Puma is light enough to take on the trail, and fast enough to bag record-breaking XC's. Pilots who compete in both classic XC and hike 'n fly, or who simply want the maximum performance in a lightweight wing, need look no further than the Puma.

FR

Dans le domaine des défis outdoor, les plus grands rêves exigent le meilleur équipement. La Puma est assez légère pour se faire oublier à la montée et assez rapide pour avaler des kilomètres et battre les records. Les pilotes cumulant les vols de distance classique et de Marche&Vol, ou qui veulent simplement obtenir le maximum de performances avec une aile légère, n'ont pas besoin de chercher plus loin.

DE

Die waghalsigsten Träume verlangen nach dem besten Material. Der Puma ist leicht genug für steile Trails und schnell genug für rekordverdächtige Streckenflüge. Für Piloten, die sich gern in klassischen XC-Bewerben als auch bei Hike & Fly-Wettkämpfen messen und das Maximum an Leistung in Form eines Leichtschrims finden möchten, findet die Suche nach dem heiligen Gral mit dem Puma ein Ende.



SIZE	XS	S
Flat surface area (m²)	20.50	22.32
Flat span (m)	12.08	12.63
Flat aspect ratio	7.12	7.15
Flat aspect ratio (CIVL)	6.86	6.90
Projected area (m²)	17.56	19.14
Projected span (m)	9.79	10.25
Projected aspect ratio	5.45	5.50
Chord (m)	2.20	2.21
Number of cells	86	86
Glider weight (kg)	3.83	4.13
Weight range (kg)	70-88	85-102
Certification	EN D	EN D





Bolero⁷

THE SUGAR AND THE SPICE

EN

The Bolero 7 marks a step-change in the Bolero series, incorporating our latest technological developments. The result: a wing that — compared to its predecessor — is more forgiving, yet more fun to fly. The Bolero 7 is perfect for the formative years of a flying career, from first steps to first thermals and well beyond. For casual or more experienced safety oriented pilots, it could even be all the wing they will ever need.

FR

La Bolero 7 marque un changement d'étape dans la série Bolero, en incorporant nos dernières innovations technologiques. Le résultat: une aile qui, comparée à sa prédécesseur, est plus tolérante et plus amusante à piloter. La Bolero 7 est parfaite pour les premières années de formation dans la carrière d'un pilote, des premiers pas aux premiers thermiques et bien au-delà. Pour les pilotes occasionnels ou plus expérimentés, orientés sécurité, elle pourrait même être la seule aile dont ils auront besoin.

DE

Der Bolero 7 steht für einen Wendepunkt der erfolgreichen Serie und greift dabei innovative Technologien auf. Das Resultat ist nicht nur ein Plus an Sicherheit – sondern auch ein Versprechen an noch mehr Flugspaß! Der Bolero 7 ist die perfekte Wahl für die Zeit, die einen Piloten am meisten formt: Von den ersten Schritten zum ersten Abheben, in der ersten Thermik und weit darüber hinaus. Wer bloß gelegentlich zum Fliegen kommt und/oder viel Wert auf Sicherheit legt, muss nicht mehr weitersuchen.



SIZE	XXS	XS	S	M	L
Flat area (m2)	22.10	24.10	26.10	28.55	31.64
Flat span (m)	10.27	10.72	11.16	11.67	12.29
Flat aspect ratio	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77
Projected area (m2)	18.83	20.53	22.23	24.32	26.95
Projected span (m)	8.17	8.53	8.88	9.29	9.78
Projected aspect ratio	3.55	3.55	3.55	3.55	3.55
Chord (m)	2.67	2.79	2.9	3.04	3.2
Number of cells	36	36	36	36	36
Glider weight (kg)	4.00	4.30	4.58	5.10	5.55
Weight range (kg)	55-80	65-90	75-100	85-110	100-130
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A



CORAL



BLUE



GOLD



GREEN

Evora

BORN TO CLIMB

EN

The Evora can take you to the places you dreamed of. It's a wing that always stays soft and gentle, even when the air around you doesn't. Talented beginners and established leisure pilots alike will appreciate the unique qualities of the Evora. Its well-balanced turn, combined with a surprisingly efficient glide, means it's a wing that can be your perfect companion for a long time.



FR

L'Evora peut vous emmener dans les endroits dont vous avez rêvé. C'est une aile qui reste toujours souple et douce, même si les conditions se musclent. Les novices qui souhaitent passer à la catégorie supérieure; tout comme les pilotes de loisirs confirmés apprécieront les qualités uniques de l'Evora. Son virage bien équilibré, combiné à un plané étonnamment efficace, font de cette aile un compagnon idéal, et pour longtemps.

DE

Der Evora nimmt dich mit an die Plätze deiner Träume. Ein Schirm für ein wohliges Gefühl, selbst wenn sich Luftmassen einmal von ihrer raueren Seite zeigen sollten. Sowohl talentierte Einsteiger als auch erfahrene Freizeitpiloten werden die einzigartigen Eigenschaften des Evora zu schätzen wissen. Sein ausgewogenes Drehverhalten, kombiniert mit einem überraschend effizientem Gleiten, machen ihn zu einem verlässlichen Begleiter für eine lange Zeit.

SIZE	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m²)	21.54	23.45	25.45	27.53	29.68	31.92
Flat span (m)	10.69	11.15	11.61	12.08	12.54	13.01
Flat aspect ratio	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
Projected surface area (m²)	18.53	20.17	21.90	23.68	25.53	27.45
Projected span (m)	8.52	8.89	9.26	9.63	10.00	10.37
Projected aspect ratio	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92
Chord (m)	2.53	2.64	2.75	2.86	2.97	3.08
Cell number	51	51	51	51	51	51
Weight of glider (kg)	4.20	4.50	4.70	5.00	5.30	5.65
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	100-120	115-135
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

Additional optional riser with C steering available.



Avid

BUILT FOR ACTION

EN

The Avid lets you experience the joys of free flight to the max. It's a wing that keeps your focus on the views and the route and helps you stay relaxed.

The Avid offers a well-rounded package for the XC pilot who wants to fly a wing that provides pure pleasure. Its balanced yet informative handling means efficient climbing and gliding with a low workload and wide margin of safety.

FR

L'Avid vous permet de profiter au maximum des joies du vol pur. C'est une aile qui vous permet de vous concentrer sur votre objectif tout en restant serein.

L'Avid offre un package complet pour le pilote de cross qui veut voler avec une aile qui procure un pur plaisir. Sa maniabilité équilibrée et intuitive permet de grimper et de planer efficacement avec peu de travail pour le pilote et une grande marge de sécurité.

DE

Der Avid vermittelt sorgenlose Freude am Fliegen und ist ideal für alle Streckenflieger, die sich während des Flugs ganz auf ihre Route fokussieren und entspannt am Ziel ankommen wollen.

Der Avid wurde für Streckenpiloten geschaffen, denen die Freude am Fliegen das wichtigste ist. Die Kombination aus fein abgestimmtem Handling, effizientem Steig- und Gleitverhalten und großen Sicherheitsreserven macht den Avid zum langlebigen Partner für XC-Abenteuer aller Art.



SIZE	XXS	XS	S	M	L
Flat area (m²)	20.54	22.10	23.99	25.96	28.07
Flat span (m)	11.17	11.58	12.07	12.55	13.05
Flat aspect ratio	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07
Projected area (m²)	17.48	18.81	20.43	22.10	23.89
Projected span (m)	8.92	9.26	9.65	10.03	10.43
Projected aspect ratio	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56
Chord (m)	2.25	2.34	2.43	2.53	2.63
Number of cells	59	59	59	59	59
Glider weight (kg)	4.05	4.30	4.65	4.85	5.15
Weight range (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B



Bonanza³

A NEW PARADIGM

EN

The Bonanza 3 offers a whole new world of flying. Performance and speed has never been so accessible. The Bonanza 3 is our new 2 liner Sports Class wing for XC pilots featuring our Wave Leading Edge Technology, inspired by the tubercles of the humpback whale. The delaying of the separation point at high angles of attack increases aerodynamic efficiency — meaning you climb faster and with more control.

FR

La Bonanza 3 offre l'accès un tout nouveau monde de vol. Performances et vitesse n'ont jamais été aussi accessibles. La Bonanza 3 est notre nouvelle aile 2 lignes de classe sport dédiée aux pilotes de cross, et dotée de notre technologie Wave Leading Edge, inspirée des tubercules de la baleine à bosse. Le retardement du point de séparation des flux d'air à des angles d'attaque élevés augmente l'efficacité aérodynamique - vous montez plus vite avec plus de contrôle.

DE

Der Bonanza 3 eröffnet dem Flugsport eine neue Welt. Leistung und Geschwindigkeit waren niemals zuvor so zugänglich. Unser Zweileiner der Sportklasse wurde für Streckenpiloten geschaffen. Zum Einsatz gelangt die Wave Leading Edge Technologie, inspiriert von der Flossenform des Buckelwals. Die formbedingt verzögerte Grenzschichtablösung erhöht den Auftrieb in allen Anstellwinkeln, was in schnellerem und deutlich kontrollierterem Steigen resultiert.



SIZE	XXS	XS	S	M	L
Flat area (m²)	19.53	21.20	23.00	24.88	26.90
Flat span (m)	11.09	11.56	12.04	12.52	13.02
Flat aspect ratio	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
Projected area (m²)	16.58	17.99	19.52	21.11	22.83
Projected span (m)	8.93	9.31	9.69	10.08	10.48
Projected aspect ratio	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81
Chord (m)	2.14	2.27	2.32	2.41	2.51
Number of cells	65	65	65	65	65
Glider weight (kg)	4.30	4.50	4.75	5.15	5.55
Weight range (kg)	60-75	75-90	85-100	95-110	105-125
Ideal weight (kg)	63-73	78-88	88-98	98-108	110-123
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C



MUSTARD



WHITE



TURQUOISE

GTO³

OUR SPORTS RACER

EN

The GTO 3 is a serious XC wing aimed at competitive sports class pilots. All aspects of performance have been optimised, from glide performance, top speed, B riser pressure, handling and feedback. The wing has an uncanny knack of climbing to the top of the gaggle and maximising this advantage on glide.

FR

La GTO 3 est une aile de cross destinée aux pilotes de compétition Sport. Tous les aspects de la performance ont été optimisés, depuis les performances en plané, la vitesse accélérée, la gestion aux élévateurs B, le pilotage et le retour d'information. L'aile a le flair pour sortir au sommet du groupe et de maximiser cet avantage en vol plané.

DE

Der GTO3 ist auf ganzer Linie ein XC Flügel und auf die Anforderungen von Wettkampfpiloten ausgerichtet. Alle leistungsrelevanten Aspekte wurden optimiert. Angefangen bei der Gleitleistung, über Höchstgeschwindigkeit, Steuerdruck auf der B-Ebene und allgemeines Steuerverhalten bis hin zum Feedback. Der Schirm besitzt die hervorragende Eigenschaft im Pulk bis ganz nach oben zu steigen und diesen Vorsprung im Gleitflug noch auszubauen.



SIZE	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat area (m²)	19.75	21.20	22.77	24.39	26.10	27.90
Flat span (m)	11.24	11.70	12.13	12.50	12.87	13.32
Flat aspect ratio	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
Projected area (m²)	16.49	17.84	19.21	20.38	21.62	23.16
Projected span (m)	9.04	9.40	9.75	10.05	10.35	10.71
Projected aspect ratio	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95
Chord (m)	2.13	2.22	2.30	2.37	2.44	2.52
Number of cells	71	71	71	71	71	71
Glider weight (kg)	3.86	4.10	4.30	4.46	4.70	4.90
Weight range (kg)	60-75	70-85	80-95	90-105	100-115	110-130
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C



ORANGE



RED



GREY

Leopard

PURE PERFORMANCE HAS NEVER FELT SO EASY

EN

The Leopard’s groundbreaking blend of performance and ease will suit both competitive XC pilots and pilots looking to progress to the highest levels of competition flying.

FR

Le mix épatant de performance et de facilité de la Leopard conviendra aussi bien aux meilleurs pilotes de distance qu’aux pilotes désirant progresser vers les plus hauts niveaux en compétition.

DE

Der Leopard verbindet auf aussergewöhnliche Weise pure Leistung mit einem angenehmen Handling. Deshalb ist der Schirm erste Wahl für ambitionierte XC-Piloten und angehende Wettkampfpiloten.



SIZE	XS	S	M	L
Flat area (m²)	20.50	22.32	24.22	26.70
Flat span (m)	12.08	12.65	13.18	13.84
Flat aspect ratio (CIVL)	6.86	6.90	6.93	6.93
Projected area (m²)	17.56	19.14	20.80	22.93
Projected span (m)	9.79	10.25	10.71	11.25
Projected aspect ratio	5.45	5.5	5.51	5.51
Chord (m)	2.20	2.21	2.30	2.41
Number of cells	86	86	86	86
Glider weight (kg)	4.85	5.30	5.65	5.95
Weight range (kg)	70-88	85-102	95-112	105-127
Certification	EN D	EN D	EN D	EN D



WHITE



RED



Boomerang¹²

WHEN NATURE MEETS ENGINEERING

EN

The Boomerang 12 features the “wave leading edge”. The concept is inspired by the tubercles of the humpback whale and has been developed in the “GIN LAB”, a windtunnel project run in collaboration with Ulsan National Institute of Science and Technology in South Korea. The technology delays the stall, increases lift for all angles of attack and decreases drag at low angles of attack.

FR

La Boomerang 12 possède le tout nouveau “bord d’attaque waves”. Ce concept s’inspire des tubercules de la nageoire dorsale de la baleine à bosse et a été développé dans le “GIN LAB”, un projet de soufflerie mené en collaboration avec l’Institut national des sciences et technologies d’Ulsan en Corée du Sud. Cette technologie retarde le décrochage, augmente la portance pour tous les angles d’attaque et diminue la traînée.

DE

Der Boomerang 12 verfügt über die “Wave Leading Edge”. Dieses Konzept leitet sich von der Flossenform des Buckelwals ab und wurde im “GIN LAB” entwickelt, einem Windkanalprojekt in Zusammenarbeit mit dem südkoreanischen Ulsan National Institute of Science and Technology. Die Technologie verzögert den Strömungsabriss, erhöht den Auftrieb für alle Anstellwinkel und verringert den Luftwiderstand bei niedrigen Anstellwinkeln.



SIZE	S	SM	M	ML	L	XL
Flat surface area (m²)	21.50	22.41	23.33	24.30	25.92	27.41
Flat span (m)	12.74	13.00	13.27	13.55	13.99	14.39
Flat aspect ratio	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55
Projected surface area (m²)	18.17	18.94	19.72	20.54	21.90	23.16
Projected span (m)	10.22	10.53	10.64	10.86	11.22	11.54
Projected aspect ratio	5.73	5.73	5.73	5.73	5.73	5.73
Cell number	105	105	105	105	105	105
Weight of glider (kg)	5.70	5.90	6.00	6.10	6.30	6.50
Weight in flight (kg)	80-95	95-105	100-112	105-117	110-127	120-137
Certification	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC



TURQUOISE

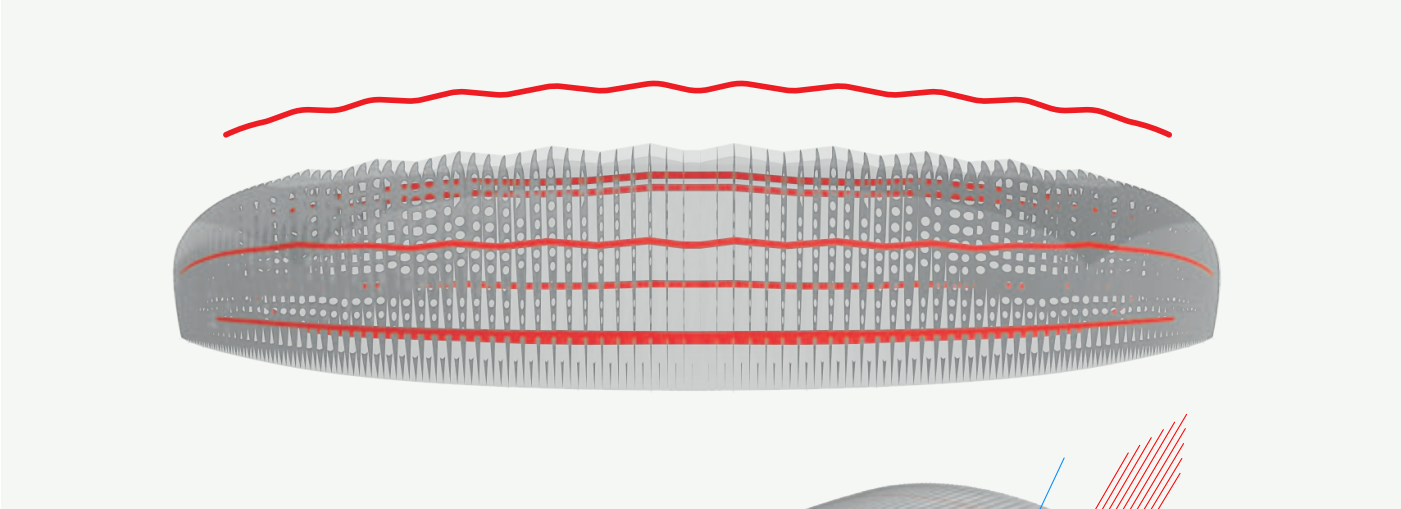


ORANGE



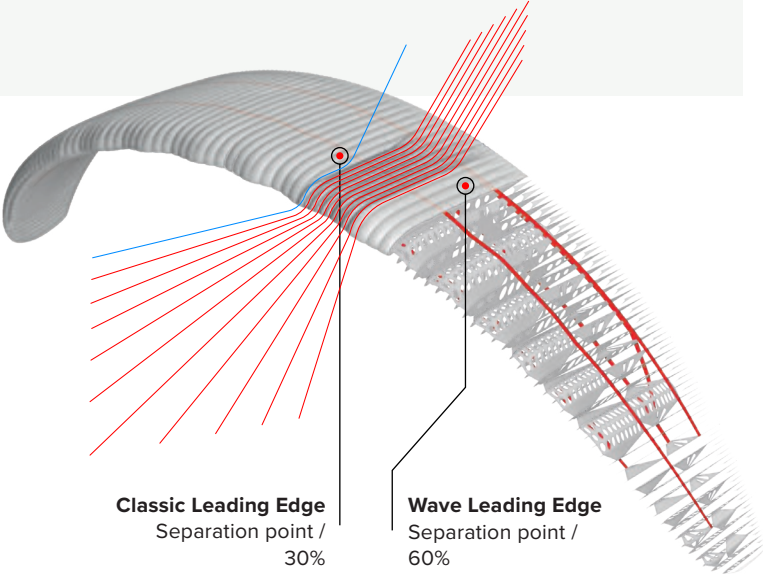
**INSPIRED BY THE INGENUITY OF NATURE,
WAVE LEADING EDGE IS HERE**

The Wave Leading Edge takes its inspiration from marine life. The pectoral fins of humpback whales feature tubercles on the leading edge which have been shown to enhance performance and lifting force at high angles of attack. This gives the whale incredible agility in spite of its huge size. The concept has already been used in wind turbines, and now, thanks to our GIN LAB wind tunnel research project, it's here in paragliders.



A WORLD OF POSSIBILITIES

By generating streamwise vortices at the leading edge, the separation point is delayed significantly. This delays the stall, increases lift for all angles of attack and decreases drag at low angles of attack. In practice, the wing becomes even more pitch stable and efficient in the climb. This gives us an extra margin of stability that allows us to experiment with different profiles and profile thicknesses, according to the application. The Wave Leading Edge is a technology that we believe will bring benefits to a wide range of wings besides competition wings.



WHAT'S THE GIN LAB?

The GIN LAB is our wind tunnel research project, a collaboration with Ulsan National Institute of Science and Technology in South Korea. The goal of the project is to enable the cross-fertilisation of ideas between academia, industrial aeronautical engineering and paragliding equipment design. By deriving new modelling techniques based on wind tunnel results, we are able to rapidly prototype new ideas that we hope will drive innovation in paragliding to a new level.



PARAGLIDERS // TANDEM



Fuse⁴

THE PERFECT PRO TOOL

EN

The Fuse 4 is our latest tandem paraglider for professionals, offering maximum efficiency and reliability whilst also being fun to fly. The Fuse 4 marks a step forward from its illustrious predecessor. As a result of feedback from many tandem pilots around the world, we were able to make the Fuse 3 even better.

FR

Le Fuse 4 est notre dernier biplace conçu pour les professionnels, offrant un maximum d'efficacité et de fiabilité tout en étant agréable à piloter. Le Fuse 4 marque un pas en avant par rapport à son illustre prédécesseur. Grâce aux retours de nombreux pilotes de biplace du monde entier, nous avons pu encore améliorer le Fuse 3.

DE

Der Fuse 4 ist unser neuester Tandemschirm für Profis. Er bietet Leistung und Zuverlässigkeit in höchstem Maße ohne dabei den Flugspaß zu vernachlässigen. Der Fuse 4 ist Weiterentwicklung des beliebten Vorgängers. Dank des Feedbacks zahlreicher Tandem Piloten weltweit konnten wir den Fuse 3 sogar noch verbessern.



SIZE	37	41	44
Flat surface area (m²)	37.00	41.15	43.97
Flat span (m)	14.07	14.84	15.34
Flat aspect ratio	5.35	5.35	5.35
Projected surface area (m²)	31.34	34.86	37.27
Projected span (m)	11.08	11.69	12.10
Projected aspect ratio	3.92	3.92	3.92
Chord (m)	3.23	3.41	3.53
Cell number	49	49	49
Weight of glider (kg)	6.30	7.00	7.35
Weight in flight (kg)	90-190	90-220	120-240
Certification	EN B	EN B	EN B



FLAMINGO



ORANGE



GREEN

Yeti tandem³

LIGHT TANDEM – AND MUCH MORE

EN

The Yeti tandem is an ultralight tandem glider, suitable not just for hike ‘n fly adventures, but also for fun flights with family and friends and even commercial flights where a lighter wing is preferred.

FR

Le Yeti tandem est un parapente biplace ultraléger, idéal non seulement pour les passionnés de randonnées, mais aussi pour tous les types de vols, que vous souhaitez partager en famille et entre amis.

DE

Der Yeti Tandem ist ein ultraleichter Tandemschirm, der sich nicht nur für Hike & Fly Abenteuer, sondern auch für lässig-einfache Flüge mit Familien und Freunden eignet.



SIZE	37	41
Flat surface area (m²)	37.00	40.95
Flat span (m)	14.07	14.80
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m²)	31.26	34.60
Projected span (m)	11.08	11.66
Projected aspect ratio	3.97	3.93
Chord (m)	3.24	3.41
Cell number	49	49
Weight of glider (kg)*	4.80	5.40
Weight in flight (kg)	90-190	120-208
Certification	EN A	EN B

* Quoted weight with light Dyneema risers, for size #41 with Kevlar risers add 180g



Fuse mini

EXPAND YOUR POSSIBILITIES

EN

The Fuse mini is a tool for professional tandem pilots to expand their mode of operation. It makes it easier light pilots to fly with light adult passengers or even children. In addition, flown at higher wing loadings, it also offers greater margins when faced with valley winds or stronger breezes.

FR

Le Fuse mini est un outil pour les pilotes biplaces professionnels qui souhaitent élargir leur champ d'action. Il permet aux pilotes légers de voler plus facilement avec des passagers adultes légers ou même des enfants. De plus, avec des charges alaires plus élevées, il offre également de plus grandes marges face aux vents de vallée ou aux brises plus fortes.

DE

Der Fuse mini ist die richtige Wahl für professionelle Tandempiloten um den Einsatzbereich zu erweitern. Er eröffnet leichten Piloten die Möglichkeit mit leichten Passagieren oder sogar Kindern zu fliegen. Zusätzlich bietet der Schirm, bei höherer Flächenbelastung, einen größeren Spielraum gegenüber Talwinden und Starkwind.



SIZE	32	35
Flat area (m²)	32.00	35.00
Flat span (m)	12.52	13.10
Flat aspect ratio	4.9	4.9
Projected area (m²)	27.52	30.10
Projected span (m)	10.03	10.49
Projected aspect ratio	3.66	3.66
Chord (m)	3.10	3.10
Number of cells	49	49
Glider weight (kg)	6.15	6.55
Weight range (kg)	90-190	90-210
Certification	EN B	EN B

Supplied with serial risers, a pair of replaceable trimmer webbings.





Griffin

BE BOLD

EN

The Griffin is our lightweight mini-paraglider. It offers 16m2 of fast, dynamic fun in a package of just 2.1kg. It's perfect for ridge and coastal soaring, classic hike 'n fly or para-alpinism. If you're an experienced pilot, you'll appreciate the Griffin's combination of speedwing thrills and paraglider energy retention.

FR

La Griffin est notre mini-parapente léger. Il affiche 16m2, une dose de fun, de dynamisme et 2,1 kg sur la balance. Vous apprécierez la Griffin pour ses sensations proches du speed flying et son énergie de petit parapente.

DE

Der Griffin ist unser leichter Miniwing. Mit nur 16m2 bietet er schnellen und dynamischen Spaß in einem Paket von nur 2.1 kg. Wenn du ein erfahrener Para-Alpinist oder ein engagierter Hike&Fly Pilot bist, dann wird dir die Kombination von Speedwing-Feeling und der Gleitleistung eines Gleitschirms gut gefallen.



SIZE	14	16	18
Flat area (m²)	14.00	16.00	18.00
Flat span (m)	8.20	8.76	9.30
Flat aspect ratio	4.8	4.8	4.8
Projected area (m²)	12.15	13.89	15.62
Projected span (m)	6.61	7.07	7.49
Projected aspect ratio	3.59	3.59	3.59
Chord (m)	2.12	2.27	2.41
Number of cells	36	36	36
Glider weight (kg)*	1.8	2.1	2.3
Weight range (kg)	55-105	55-105	65-115
Certification	–	EN C	–

*Quoted weights are with the optional Dyneema risers.
Option 1: Light Dyneema risers. / Option 2: Heavy duty Dominico 30D fabric (for coastal soaring etc. – uncertified).



BLACK / LIME



BLUE / ORANGE



Pegasus⁴

CONFIDENCE EQUALS FUN

EN

The Pegasus 4 is a universal paramotoring wing for beginner and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that is also fun to fly, both with and without a motor.

FR

La Pegasus 4 est une aile de paramoteur universelle pour les pilotes débutants et de loisirs qui souhaitent une aile inspirant confiance et amusante à piloter, avec ou sans moteur.

DE

Der Pegasus 4 ist universell einsetzbar und eignet sich für Anfänger und Freizeitpiloten die Wert auf Verlässlichkeit und Flugspaß legen – ob mit oder ohne Motor



SIZE	24	26	28	30
Flat surface area (m²)	24.10	26.10	28.55	31.64
Flat span (m)	10.72	11.16	11.67	12.29
Flat aspect ratio	4.77	4.77	4.77	4.77
Projected surface area (m²)	20.53	22.23	24.32	26.95
Projected span (m)	8.53	8.88	9.29	9.78
Projected aspect ratio	3.55	3.55	3.55	3.55
Cell number	36	36	36	36
Weight of glider (kg)	4.25	4.50	4.90	5.30
Weight in flight (kg)	65-120	75-130	85-140	95-160
Certification	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



LIME



ORANGE

Vantage⁴

THE ADVENTURE STARTS HERE

EN

The Vantage 4 is perfect for beginning and intermediate paramotor pilots who want an all-round wing that's easy yet fun to fly, whilst still offering useful performance. Its light construction makes it ideal for bivouac flying, packing is compact and yet the canopy is still durable.

FR

La Vantage 4 est parfaite pour les pilotes de paramoteur débutants et intermédiaires qui recherchent une aile polyvalente, facile à piloter et ludique, tout en offrant des performances utiles. Sa construction légère la rend idéale pour le vol en bivouac, son pliage est compact et pourtant la voilure est toujours durable.

DE

Der Vantage 4 ist ideal für Anfänger und fortgeschrittene Piloten die einen Allround Schirm suchen, der bei leichter Handhabung viel Flugspaß mitbringt und dabei eine beachtliche Leistung bietet. Durch seine leichte Bauweise ist er ideal fürs Biwakfliegen und ist trotz des geringen Packmaß dennoch langlebig.



SIZE	22	24	26	28
Flat surface area (m²)	22.43	24.42	26.50	28.66
Flat span (m)	10.64	11.11	11.57	12.03
Flat aspect ratio	5.05	5.05	5.05	5.05
Projected surface area (m²)	19.29	21.00	22.79	24.65
Projected span (m)	8.46	8.84	9.20	9.57
Projected aspect ratio	3.72	3.72	3.72	3.72
Chord (m)	2.66	2.78	2.90	3.01
Cell number	47	47	47	47
Weight of glider (kg)	4.40	4.60	4.80	5.00
Weight in flight (kg)	85-110	95-120	105-135	115-150
Certification	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



Falcon²

THE ADVENTURE STARTS HERE

EN

The Falcon 2 is a well-rounded reflex paramotor wing for intermediate pilots. The wing lets you fly dynamically and build your skills in a safe and fun way. The Falcon’s mix of qualities make it a great wing to explore the different aspects of advanced paramotor flight, from fun flying, cross-country, bivouac to competition.

FR

La Falcon 2 est une aile paramoteur reflex bien équilibrée pour les pilotes intermédiaires. Elle vous permet de voler de façon dynamique et de développer vos compétences en toute sécurité et en vous amusant. Le mélange des qualités de la Falcon en fait une aile idéale pour explorer les différents aspects du vol paramoteur avancé, du vol de plaisance au cross-country, du bivouac à la compétition.

DE

“Der Falcon 2 ist ein vielseitiger Motorschirm mit Reflexprofil für fortgeschrittene Piloten. Du kannst den Schirm dynamisch fliegen und dabei deine Skills mit Sicherheit und Spaß ausbauen. Durch seine vielen Vorzüge eignet sich der Schirm hervorragend, um die verschiedenen Aspekte des fortgeschrittenen Motorflugs zu entdecken – von Genussfliegen über Streckenflug und Biwak bis hin zu Wettkämpfen.”



SIZE	20	22	24	26
Flat area (m²)	20.36	22.27	24.16	26.03
Flat span (m)	10.60	11.09	11.55	11.99
Flat aspect ratio	5.5	5.5	5.5	5.5
Projected area (m²)	17.60	19.25	20.88	22.50
Projected span (m)	8.63	9.03	9.40	9.76
Projected aspect ratio	4.2	4.2	4.2	4.2
Chord (m)	2.43	2.54	2.65	2.75
Number of cells	56	56	56	56
Glider weight (kg)	5.00	5.30	5.60	6.10
Weight range (kg)	75-120	85-130	95-140	105-155
Certification	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



Carve²

FEEL THE FREEDOM

EN

The Carve 2 is a freestyle wing that has been tuned to perfection. It's a lively, playful wing that will always react in a precise and predictable way — giving you the freedom to focus on your moves. The Carve 2 is aimed at intermediate to advanced pilots looking to practice freestyle, acrobatics, proximity or slalom based manoeuvres.

FR

La Carve 2 est une aile de freestyle qui a été réglée à la perfection. C'est une aile vive et ludique qui réagit toujours de manière précise et prévisible, vous donnant la liberté de vous concentrer sur vos mouvements. La Carve 2 est destinée aux pilotes intermédiaires et avancés qui souhaitent pratiquer le freestyle, les acrobaties, les manœuvres de proximité ou de slalom.

DE

Der Carve 2 ist ein bestens ausgereifter Freestyle Schirm. Ein lebendiger, verspielter Flügel der stets präzise und vorhersehbar reagiert und dir damit die Freiheit gibt dich voll und ganz auf deine Moves zu konzentrieren. Der Carve 2 richtet sich an fortgeschrittene und erfahrene Piloten, die Freestyle, Acro, Proximity oder Slalom basierte Manöver trainieren wollen.



SIZE	18	20	22	24
Flat area (m²)	18.00	20.00	22.00	24.00
Flat span (m)	10.22	10.77	11.30	11.80
Flat aspect ratio	5.8	5.8	5.8	5.8
Projected area (m²)	15.39	17.10	18.81	20.51
Projected span (m)	8.21	8.66	9.08	9.49
Projected aspect ratio	4.2	4.2	4.2	4.2
Chord (m)	2.18	2.29	2.41	2.51
Number of cells	58	58	58	58
Glider weight (kg)	4.70	5.00	5.40	5.70
Weight range (kg)	65-110	75-120	85-130	95-140
Certification	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



Condor²

EXCELLENCE IN EFFICIENCY

EN

The Condor 2 is our tandem and trike wing for powered flight. Its high efficiency and excellent roll and pitch stability reduces both fuel consumption and noise whilst providing an easy and fun piloting experience.

FR

Le Condor 2 est notre voile tandem paramoteur développée pour le décollage à pied et pour les trikes lourds. Ses excellentes performances ainsi que sa stabilité en tangage lui offre une réduction de la consommation ainsi qu'une baisse du niveau sonore tout en conservant un pilotage simple et agréable.

DE

Der Condor 2 ist unser Tandem- und Trikeschirm für motorisierte Flüge. Seine Effizienz in Verbindung mit hoher Roll- und Nickstabilität reduziert sowohl Verbrauch als auch Lärm und sein simples Handling macht gleichzeitig richtig Spaß.



SIZE	37	41
Flat area (m²)	37.00	41.15
Flat span (m)	14.07	14.84
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected area (m²)	31.26	34.77
Projected span (m)	11.08	11.69
Projected aspect ratio	3.9	3.9
Number of cells	49	49
Glider weight (kg)	7.50	8.10
Weight range (kg)	110-430	130-472.5*
Certification	DGAC	DGAC

*When operating without a rescue system, the DGAC reduces the maximum permissible take-off weight to 450kg.





Paramotor tent

EN

The innovative new design by paramotor adventurer Nicolas Berger uses the frame of the motor to span the tent, which results in a small packing size and low weight, while it can be erected in short time. A rain-defying exoskeleton keeps you and your entire material dry and safe, while the breathable mesh protects from bugs and other insects. Weight: 1.2kg for the inner tent and 1.8kg including outer cover, bag and pegs Packed size: 40cm x 14cm diam. Open size : 4.15m x 1.75m

FR

Nicolas Berger, aventurier en paramoteur, a conçu un système ingénieux utilisant le cadre du moteur comme support au auvent. Le résultat est une tente compacte et légère, montable très rapidement. Une membrane extérieure étanche vous gardera, vous et votre équipement au sec et en sécurité, et protégés des insectes grâce a la moustiquaire. Poids: 1,8kg Volume replié: 40cmx14cm diam Volume déplié: 4,15m x 1,75m

DE

Das innovative Design von Motorschirm-Abenteurer Nicolas Berger verwendet den Rahmen des Motors zum Abspannen des Zelts, sodass dieses handlich und leicht ausfällt. Die Außenhülle besteht aus wasserabweisendem Material und schützt den Piloten und seine gesamte Ausrüstung, während das Mesh-Innenzelt Insekten abhält. Gewicht: 1,2 kg für das Innenzelt, 1,8 kg samt Außenhülle, Packsack u. Zeltnägel Packmaß: 40 x 14 cm Größe des Zelts: 4,15 x 1,75 m

Inner tent weight (kg)	1.20
Total weight (kg)	2.00*
Packed size (cm)	40 x 14 (diameter)
Open size (m)	4.4 x 2.4 x 1.5

* including outer cover, bag and pegs



Paramotor cocoon with cockpit

EN

The PPG cocoon is the next step in comfort because it keeps you warm and increases the performance. It opens at the bottom for easy step in, while a buckle holds up the cocoon during take off. A big cockpit offers space for instruments and other things. Because of the smart system, the cocoon can be attached to almost every frame.

FR

Le cocon PPG est l'étape supérieure en terme de confort grâce à l'apport de chaleur et au gain de performance. Il s'ouvre par le dessous pour faciliter l'entrée, pendant qu'une boucle maintien le cocon lors du décollage. Un cockpit volumineux vous offre toute la place nécessaire pour accueillir vos instruments et autres accessoires. Il servira ensuite d'espace de rangement du cocon entre vos vols. Grâce à un système ingénieux, le cocon peut s'adapter à la plupart des chassis à accroche basse.

DE

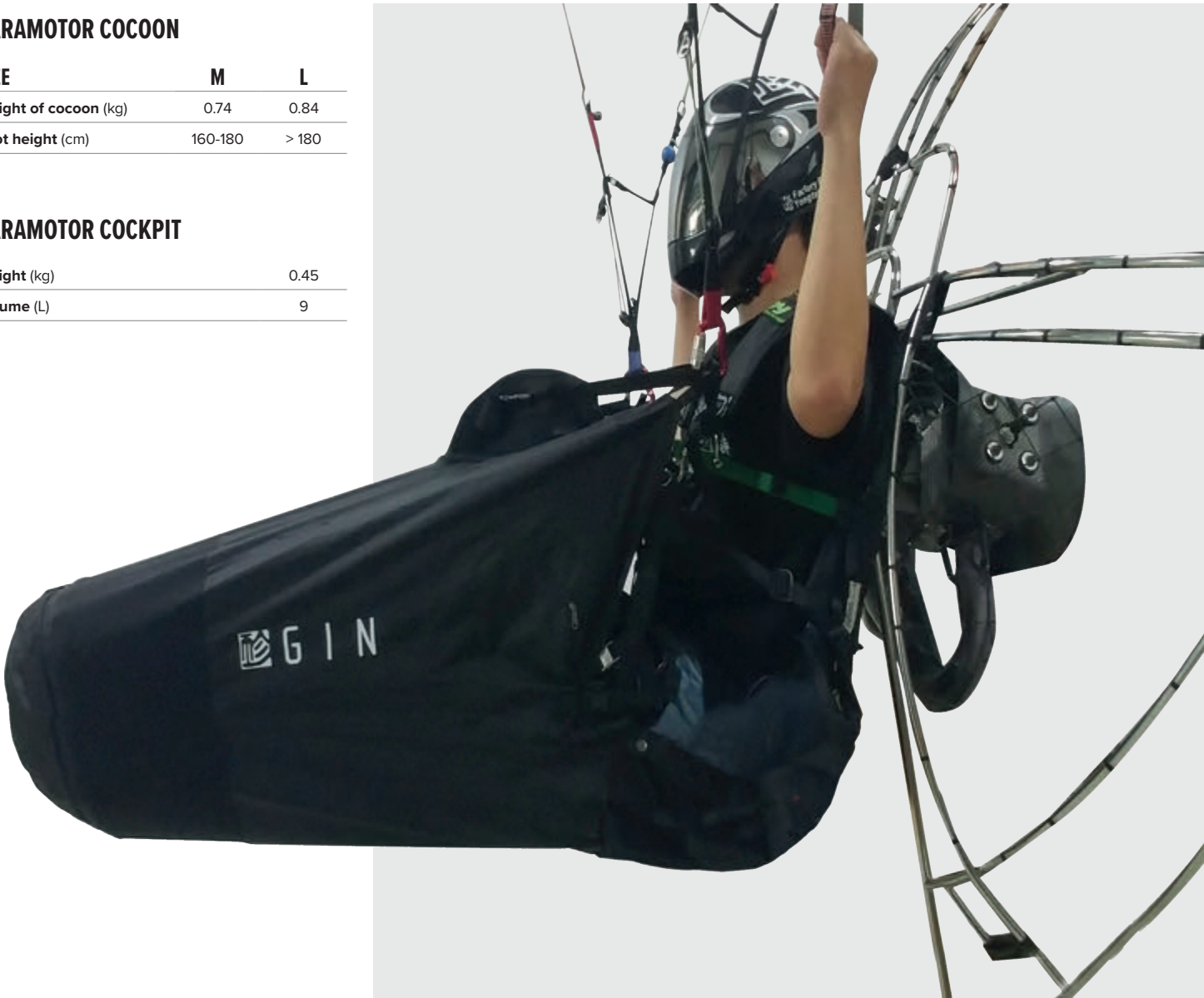
Der Paramotor Beinsack bietet allerhöchsten Komfort, hält warm und verbessert die Leistung. Die Öffnung für die Beine befindet sich unten, damit der Einstieg einfach ausfällt. Eine Schnalle hält den Beinsack für den Start oben, sodass dieser beim Startlauf nicht stört. Das große Cockpit bietet Platz für Instrumente, während die integrierte Tasche als Stauraum gedacht ist. Dank des durchdachten Designs kann der Beinsack mit fast jedem Rahmen kombiniert werden.

PARAMOTOR COCOON

SIZE	M	L
Weight of cocoon (kg)	0.74	0.84
Pilot height (cm)	160-180	> 180

PARAMOTOR COCKPIT

Weight (kg)	0.45
Volume (L)	9





HARNESSES

REVERSIBLE

Switch 2

NEW Verso 4

CLASSIC

Gingo 4

Gingo airlite 5

COCOON

NEW Yeti race

Genie x-lite

Genie lite 3

NEW Genie race 5

MOUNTAIN

Yeti xtreme 2

Yeti convertible 2

TANDEM

NEW Safari pilot 3

NEW Safari passenger 3

Fuse pilot

Fuse passenger



Switch²
SPLIT LEGS LIGHT REVERSIBLE

- EN

FEATURES

 - Split legs concept
 - Underseat rescue container
 - Triple lock buckles from Edelrid
 - Back Protection: Airbag
 - Certification EN / LTF / CE
- FR

CARACTÉRISTIQUES

 - Concept cuissardes séparées
 - Container secours sous l'assise
 - Boucles à triple verrouillage d'Edelrid
 - Protection dorsale : Airbag
 - Certifiée EN / LTF / CE
- DE

MERKMALE

 - Geteilte Beinschlaufen
 - Rettungscontainer unter dem Sitz
 - Triple-Lock-Schnallen von Edelrid
 - Rückenprotektor: Airbag
 - Zertifizierung EN/ LTF / CE



SIZE	ONE SIZE
Pilot height (cm)	155-190
Total weight (kg)	2.40*
Rescue container volume (cm³)	7000
Rucksack volume (L)	80

*Weight quoted without carabiners

Verso⁴ **NEW**
SEAT PLATE LIGHT REVERSIBLE

- EN

FEATURES

 - Seat plate concept
 - Underseat rescue container
 - Lightweight buckles with T-lock system
 - Back protection: Airbag
 - Triplex seat plate
 - Certification EN / LTF / CE
- FR

CARACTÉRISTIQUES

 - Sac/sellette réversible à plateau
 - Container secours sous l'assise
 - Boucles légères avec système anti-oubli
 - Protection dorsale : Airbag
 - Plateau triplex
 - Certifiée EN / LTF / CE
- DE

MERKMALE

 - Sitzbrettkonzept
 - Rettungscontainer unter dem Sitz
 - Leichte Schnallen mit T-Lock System
 - Rückenprotektor: Airbag
 - Triplex-Sitzbrett
 - Zertifizierung EN/ LTF / CE



SIZE	XS	S	M	L	XL
Pilot height (cm)	<165	160-175	170-185	180-190	>185
Total weight (kg)	2.40	2.60	2.90	3.20	3.50
Rescue container volume (cm³)	3600	3800	4000	4200	4400
Rucksack volume (L)	65	70	70	70	75



Gingo⁴
ALL PURPOSE

- EN
- FEATURES
- Seat plate concept
 - Under seat rescue container
 - 3 click buckles with T-lock safety system
 - Back protection: Aerobean (17 cm)
 - Triplex seat plate
 - Certification EN / LTF / CE

- FR
- CARACTÉRISTIQUES
- Sac/selle à plateau réversible
 - Container secours sous l'assise
 - 3 points d'attache avec système anti-oubli
 - Protection dorsale : Aerobean (17 cm)
 - Plateau triplex
 - Certifiée EN / LTF / CE

- DE
- MERKMALE
- Sitzplattenkonzept
 - Rettungscontainer unter dem Sitz
 - 3-Punkte-Schnallen mit T-Lock System
 - Rückenprotektor: Aerobean (17 cm)
 - Triplex-Sitzbrett
 - Zertifizierung EN/ LTF / CE



SIZE	XS	S	M	L	XL
Pilot height (cm)	<165	160-175	170-185	180-190	>185
Total weight (kg)	3.02	3.05	3.27	3.50	3.75
Rescue container volume (cm³)	6400	6800	7000	7300	7500

Gingo Airlite⁵
INTERMEDIATE LIGHT AIRBAG

- EN
- FEATURES
- Seat plate concept
 - Under seat rescue container
 - 3 click buckles with T-lock safety system
 - Back protection: airbag
 - Triplex seat plate
 - Certification EN / LTF / CE

- FR
- CARACTÉRISTIQUES
- Sac/selle à plateau réversible
 - Container secours sous l'assise
 - 3 points d'attache avec système anti-oubli
 - Protection dorsale : airbag
 - Plateau triplex
 - Certifiée EN / LTF / CE

- DE
- MERKMALE
- Sitzbrettkonzept
 - Rettungscontainer unter dem Sitz
 - 3-Punkte-Schnallen mit T-Lock System
 - Rückenprotektor: Airbag
 - Triplex-Sitzbrett
 - Zertifizierung EN/ LTF / CE



SIZE	XS	S	M	L	XL
Pilot height (cm)	<165	160-175	170-185	180-190	>185
Total weight (kg)	2.50	2.60	2.80	2.90	3.10
Rescue container volume (cm³)	6400	6800	7000	7300	7500

Yeti Race

ULTRALIGHT, ULTRA-PRACTICAL

The Yeti Race is an ultralight cocoon harness for hike 'n fly, long XCs and even vol-bivouac. Despite the light weight, it's built to last and the optimised aerodynamics will help you break through your personal barriers.



OPTIMISED AERODYNAMICS

Our team of engineers carried out an in-depth study, optimising every single aspect of the harness to gain performance. The height of the aerocone has been optimised to minimise the turbulent flow generated by the pilot's head. The wrinkle free outshell also brings advantages in terms of performance.

BIVOUAC PROVEN STORAGE

One of the main goals on the Yeti Race was to offer as much storage as possible. The harness comes with several additional pockets. In addition, you can also remove the protector and use this space to store your belongings while biv' flying.

LIGHTWEIGHT MATERIALS MADE TO LAST

Great care and attention has been taken regarding the choice of materials. Our ripstop fabric is more durable than the common lightweight fabric, our goal is to offer the minimum compromise in durability with the lowest weight possible.

INFLATABLE PROTECTOR

We integrated our own inflatable protector. This protector offers the smallest packed volume possible. The protector can be inflated prior to flight and thanks to this, the harness can be packed in our X-Lite 55L rucksack with any of our lightweight wings.

Yeti Race NEW

ULTRALIGHT HARNESS

EN

FEATURES

- Carbon fiber foot plate
- ABS geometry with trimming system
- Anti-forget system
- Underseat rescue container
- Ultralight Ripstop fabric
- Back protection: Inflatable with pump bag
- High aerocone for pure performance
- New hook system in the cocoon
- Certification EN / LTF / CE

FR

CARACTÉRISTIQUES

- Plateau de pied en fibre de carbone
- Géométrie ABS avec système de réglages
- Système anti-oubli
- Container secours sous l'assise
- Tissu Ripstop ultraléger
- Protection dorsale : Gonflable avec sac de gonflage
- Aérocone haut pour des performances pures
- Nouveau système d'accroche dans le cocon
- Certifiée EN / LTF / CE

DE

MERKMALE

- Fußplatte aus Carbonfaser
- ABS-Geometrie mit leicht zugänglichem Verstellsystem
- Herausfallsicherung
- Rettungscontainer unter dem Sitz
- Ultraleichtes Ripstopmaterial
- Rückenprotektor: Aufblasbar mit Pumpsack
- Vollendeter Aerokonus für beste Leistung
- Innovative Aufhängung im Kokon
- Zertifizierung EN/ LTF / CE



SIZE	XS	S	M	L	XL
Pilot height (cm)	<165	165-175	170-180	180-190	190-200
Weight of harness (kg)	1.80	1.90	1.95	2.05	2.15
Rescue container volume (cm³)	3300	3500	3500	3700	3700

Genie x-lite

LIGHT XC HARNESS

EN

FEATURES

- Triplex foot plate
- ABS geometry with fast trimming system
- Underseat rescue container
- Ultralight Dyneema fabric
- Back protection: Neo Koroyd 2.2 (8cm)
- Certification EN / LTF / CE

FR

CARACTÉRISTIQUES

- Plateau de pied triplex
- Géométrie ABS avec système de réglage rapide
- Container secours sous l'assise
- Tissu Dyneema ultraléger
- Protection dorsale: Neo Koroyd 2.2 (8cm)
- Certifiée EN / LTF / CE

DE

MERKMALE

- Triplex Fußplatte
- ABS-Geometrie mit leicht zugänglichem Verstellsystem
- Rettungscontainer unter dem Sitz
- Ultraleichtes Dyneema-Gewebe
- Rückenprotektor: NEO Koroyd 2.2 (8 cm)
- Zertifizierung EN/ LTF / CE



SIZE	XS	S	M	L
Pilot height (cm)	<165	165-175	170-185	>185
Weight of harness (kg)	2.99	3.08	3.21	3.48
Rescue container volume (cm³)	5200	5500	5500	5800



Genie lite³

XC HARNESS

EN

FEATURES

- Triplex foot plate
- ABS geometry with fast trimming system
- Behind seat rescue container
- Back protection: Neo Koroyd 1.0 (9cm)
- Integrated speed system with Harken pulleys
- Certification EN / LTF / CE

FR

CARACTÉRISTIQUES

- Plateau triplex
- Géométrie ABS avec système de réglage rapide
- Container secours sous l'assise
- Protection dorsale : Neo Koroyd 1.0 (9cm)
- Système d'accélérateur intégré équipé de poulies Harken
- Certifiée EN / LTF / CE

DE

MERKMALE

- Triplex Fußplatte
- ABS-Geometrie mit leicht zugänglichem Verstellsystem
- Rettungskontainer hinter dem Sitz
- Rückenprotektor: NEO Koroyd 1.0 (9cm)
- Integriertes Beschleunigersystem mit Harken Umlenkrollen
- Zertifizierung EN/ LTF / CE



SIZE	XS	S	M	L
Pilot height (cm)	<165	165-175	170-185	185-200
Weight of harness (kg)	4.20	4.40	4.80	5.00
Rescue container volume (cm³)	5200	5500	5500	5800

Genie race⁵ **NEW**

COMPETITION

EN

FEATURES

- 2 rescue containers (1 on either side)
- 9cm Neo-Koroyd protector
- 30L back pocket with pouches
- Routing for a hydration system and radio
- 3L under seat pocket
- 1L flight deck pocket
- 9L ballast container
- 2 x 40mm Ronstan ratchet pulley
- Certification EN / LTF / CE

FR

CARACTÉRISTIQUES

- 2 containers secours (1 de chaque côté)
- Protection dorsale : Neo-Koroyd (9 cm)
- Poche arrière de 30 L avec poches internes
- Cheminement pour un système d'hydratation et une radio
- Poche sous l'assise de 3 L
- Poche sur porte instruments de 1 L
- Poche ballast de 9 L
- 2 poulies à cliquet Ronstan de 40 mm
- Certifiée EN / LTF / CE

DE

MERKMALE

- 2 Rettungscontainer (1 auf jeder Seite)
- Rückenprotektor: NEO Koroyd (9cm)
- 30 l Rückentasche mit Beuteln
- Führungstunnel für Trinksystem und Funk
- 3 l Tasche unter dem Sitz
- 1 l Cockpittasche
- 9 l Ballastcontainer
- 2 x 40mm Beschleunigerrolle mit Ratschenfunktion von Ronstan



SIZE	XS	S	M	L	XL
Pilot height (cm)	<160	160-175	170-185	180-190	190-200
Weight of harness (kg)	7.07	7.37	7.68	8.08	8.13
Rescue container volume (cm³)	9800	9800	9800	11000	11000



Yeti convertible²
ULTRALIGHT REVERSIBLE

- EN

FEATURES

 - Ultra-light harness - split legs without plate
 - Suitable for paragliding, speedflying and speedriding
 - Airbag with integrated rescue container
 - Certification EN / LTF / CE
- FR

CARACTÉRISTIQUES

 - Sac/selle ultra-légère - cuissardes séparées sans plateau
 - Idéale pour le parapente, speedflying et speedriding
 - Airbag avec container secours intégré en option
 - Certifiée EN / LTF / CE
- DE

MERKMALE

 - Ultraleicht Gurtzeug mit geteilten Beinschlaufen und ohne Sitzbrett
 - Geeignet für Gleitschirm, Speedflying und Speedriding
 - Airbag mit integriertem Rettungscontainer
 - Zertifizierung EN/ LTF / CE



SIZE	S	M	L
Pilot height (cm)	160-175	170-185	>180
Weight of harness (kg)	1.32	1.36	1.54
Rescue container volume (cm³)	6700	7000	7300
Rucksack volume (L)	40	40	40

Quoted weight excluding helmet holder, speedbar, carabiners and optional airbag.

Yeti xtrem²
ULTRALIGHT

- EN

FEATURES

 - Ultra-light harness - split legs without plate
 - Suitable for paragliding, speedflying and speedriding
 - Certification EN
- FR

CARACTÉRISTIQUES

 - Sellette ultra-légère - cuissardes séparées sans plateau
 - Idéale pour le parapente, speedflying et speedriding
 - Certifiée EN
- DE

MERKMALE

 - Ultraleichtes Gurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
 - Geeignet für Gleitschirm, Speedflying und Speedriding
 - Zertifiziert EN



SIZE	S	M	L
Pilot height (cm)	160-175	170-185	>180
Weight of harness (kg)	0.270	0.295	0.335

Quoted weight excludes speed bar and carabiners.
Please note the Yeti xtrem 2 is not compatible with the Yeti airbag.



Safari pilot³ NEW
TANDEM PILOT WITH SPLIT LEGS

- EN
- FEATURES
- Split leg concept
 - 22cm Aerobean protector
 - Dorsal rescue container
 - Edelrid triple lock buckles for extra security
 - Protective skid guard under seat (removable and replaceable)
 - Certification EN / LTF / CE

- FR
- CARACTÉRISTIQUES
- Concept cuissardes séparées
 - Protection dorsale : Aerobean (22cm)
 - Conteneur de secours dorsal
 - Boucles à triple verrouillage Edelrid pour plus de sécurité
 - Protection antidérapante sous le siège (amovible et remplaçable)
 - Certifiée EN / LTF / CE

- DE
- MERKMALE
- Geteilte Beinschlaufen
 - Rückenprotektor: Aerobean (22cm)
 - Dorsal-Rettungscontainer
 - Dreifachschnallen von Edelrid für noch mehr Sicherheit
 - Rutschprotektor unter dem Sitz (abnehmbar und austauschbar)
 - Zertifizierung EN/ LTF / CE



SIZE	ONE SIZE
Pilot height (cm)	170-190
Weight of harness (kg)	2.80*
Rescue container volume (cm³)	11000

*Harness weight excludes GoPro pocket weight (100g)

Safari passenger³ NEW
TANDEM PASSENGER WITH SPLIT LEGS

- EN
- FEATURES
- Split leg concept
 - Airbag with pre-inflation for maximum security
 - Length of the harness trimmed at the hips rather than shoulders
 - Edelrid triple lock buckles for extra security
 - Protective skid guard under seat (removable and replaceable)
 - Certification EN / LTF / CE

- FR
- CARACTÉRISTIQUES
- Concept cuissardes séparées
 - Airbag avec prégonflage pour une sécurité maximale
 - Réglages de hauteur de la sellette au niveau des hanches plutôt qu'aux épaules.
 - Boucles à triple verrouillage Edelrid pour plus de sécurité
 - Protection antidérapante sous le siège (amovible et remplaçable)
 - Certifiée EN / LTF / CE

- DE
- MERKMALE
- Geteilte Beinschlaufen
 - Airbag mit Vorfüllungsfunktion für maximale Sicherheit
 - Länge des Gurtzeugs an der Hüfte einstellbar statt an den Schultern.
 - Dreifachschnallen von Edelrid für noch mehr Sicherheit
 - Rutschprotektor unter dem Sitz (abnehmbar und austauschbar)
 - Zertifizierung EN/ LTF / CE



SIZE	ONE SIZE
Pilot height (cm)	150-190
Weight of harness (kg)	2.15



Fuse pilot
TANDEM PILOT WITH SEAT PLATE

- EN

FEATURES
 - Dorsal rescue container
 - Get-up system
 - Flared front seat plate
 - Instrument panel for pilot on shoulder
 - Back protection: 14cm GinSoft mousse bag
 - Certification EN / LTF / CE
- FR

CARACTÉRISTIQUES
 - Plateau d'assise élargi sur l'avant
 - Container secours dorsal
 - Système GetUp
 - Velcro sur l'épaule avec anneau de sécurité pour les instruments
 - Protection dorsale: GinSoft 14cm (mousse)
 - Certifiée EN / LTF
- DE

MERKMALE
 - Rettungsgerätecontainer am Rücken
 - Getup System
 - Sitzbrett mit Ausschnitt an der Vorderseite für optimalen Komfort
 - Möglichkeit zur Platzierung von Instrumenten auf den Schultergurten
 - 14 cm GinSoft Schaumstoffprotektor
 - Zertifiziert EN / LTF



SIZE	ONE SIZE
Pilot height (cm)	160-190
Weight of harness (kg)	3.80
Rescue container volume (cm³)	10000

Fuse passenger
TANDEM PASSENGER WITH SEAT PLATE

- EN

FEATURES
 - Back protection: Airbag
 - Removable piece of reinforcing fabric under the saddle
 - Instrument panel for pilot on shoulder
 - Certification EN / LTF / CE
- FR

CARACTÉRISTIQUES
 - Protection dorsale: Airbag
 - Pièce amovible de tissu renfort sous la sellette
 - Velcro sur l'épaule avec anneau de sécurité pour les instruments
 - Certifiée EN / LTF
- DE

MERKMALE
 - Rückenprotektor: Airbag
 - Abnehmbares Stück Verstärkungsstoff unter dem Gurt
 - Möglichkeit zur Platzierung von Instrumenten auf den Schultergurten
 - Zertifiziert EN / LTF



SIZE	ONE SIZE
Pilot height (cm)	150-190
Weight of harness (kg)	3.10*

*Excluding carabiners and seat plate.

RESERVES AND BAGS



RESERVES

G-lite
Yeti rescue
Yeti cross 2
Yeti UL
Yeti UL 220

RUCKSACKS

XXL rucksack
Classic rucksack
Classic lite rucksack
X-lite rucksack / 55 / 65 / 80
X-lite rucksack / 40

PACKING BAGS

Fast packing rucksack
Fast packing bag
Fast packing bag light
Fast packing bag SF
Concertina bag
Concertina compress
Yeti compress



G-lite EN/LTF
STANDARD RESCUE PARACHUTE

SIZES	#32	#39
Weight (kg)	1.70	2.10
Maximum weight in flight (kg)	105	130
Packed volume (cm³)	5600	5900
Sink rate* (m/s)	5.00	5.20
Supplied with inner container		



Yeti rescue EN/LTF
LIGHT RESCUE PARACHUTE

SIZES	#27	#35	#40	#45	#50	#60
Weight (kg)	1.25	1.50	1.75	2.10	2.60	3.10
Maximum weight in flight (kg)	80	100	120	150	180	220
Packed volume (cm³)	3700	4000	4500	6400	7700	8600
Sink rate* (m/s)	5.07	5.03	5.10	5.25	5.20**	5.10
Pull Down Apex system - 1 riser - supplied with inner container						
** 5.2s at 160kg / 5.4s at 180kg						



Yeti cross² EN/LTF
LIGHT SQUARE TYPE RESCUE PARACHUTE

SIZES	S	M	L
Weight (kg)	1.09	1.23	1.38
Maximum weight in flight (kg)	85	105	125
Packed volume (cm³)	3400	3750	4100
Sink rate* (m/s)	5.40	5.22	5.20
Supplied with inner container			



Yeti UL EN/LTF
ULTRA LIGHT PLANAR RESCUE PARACHUTE

SIZES	S	M	L
Weight (kg)	0.87	0.99	1.17
Maximum weight in flight (kg)	85	100	120
Packed volume (cm³)	2025	2475	3006
Sink rate* (m/s)	5.30	5.20	5.10
Supplied with inner container and 1 bridle (360mm)			



Yeti UL 220 EN/LTF **NEW**
ULTRA LIGHT PLANAR RESCUE PARACHUTE

SIZES	S	M
Weight (kg)	soon	soon
Maximum weight in flight (kg)	soon	soon
Packed volume (cm³)	soon	soon
Sink rate* (m/s)	soon	soon

*Sink rate quoted according to manufacturer data based on average result at sea level.

Yeti UL
OUR LIGHTEST AND MOST COMPACT RESCUE EVER



EN

The Yeti UL is a planar rescue, a new type of rescue that offers maximum safety performance in the smallest ever package. It's our lightest and most compact rescue, ideal for hike 'n fly.

FR

Le Yeti UL est une parachute de secours « Plan », un nouveau standard comme le sont devenus le Pull Down Apex ou le Carré. Le parachute de secours Plan offre un maximum de sécurité tout en étant le plus compact possible. Le compagnon incontournable pour le Marche & Vol.

DE

Die Yeti UL ist ein planares Rettungsgerät und damit eine neue Art von Rettungsgerät, das maximale Sicherheit bei kleinstem Packvolumen bietet. Es ist unsere leichteste und kompakteste Rettung und eignet sich deshalb besonders fürs H&F.

WHAT IS A PLANAR RESCUE?

A planar rescue is a new concept of rescue developed in-house by Gin Gliders, made possible by our new anti-billow rib technology. Lines are attached to triangular ribs deployed in a cross shape. This greatly reduces the billow of the canopy and produces a much flatter flat upper surface. As a consequence, the projected area is increased by 30%. This means excellent sink rates are obtainable with a lower flat area and packing volume. Overall, the efficiency of this new system is the best we've ever experienced.

QU'EST-CE QU'UN PARCHUTE DE SECOURS PLAN ?

Le parachute de secours PLAN est un nouveau concept de secours développé en interne par Gin Gliders, intégrant des “cloisons suspentées”. Les suspentes sont attachées sur des cloisons triangulaires, insérées perpendiculairement dans la forme de la voilure. Cette technique réduit considérablement le ballonnement de surface du parachute, offrant ainsi un extrados quasi plat. La surface projetée est l'élément primordial d'un parachute de secours : elle détermine le taux de chute. Nous avons ainsi obtenu d'excellents taux de chute en réduisant la surface à plat mais en optimisant la surface projetée. Finalement le rendement de ce nouveau concept est le meilleur jamais obtenu.

WAS IST EINE PLANARE RETTUNG?

Das planare Rettungssystem ist ein neues Konzept das von Gin Gliders selbst entwickelt wurde, mit Hilfe unserer neuen Anti-billow-rip Technologie. Die Leinen sind mit dreieckigen Tuchbahnen verbunden, welche eine Kreuzform bilden. Dies verringert die Wölbung der Kappe und sorgt für eine noch glattere Fläche auf der Schirmoberseite, wodurch sich die projizierte Fläche um 30% vergrößert. Somit werden hervorragende Sinkraten erreicht, auch bei geringerer ausgelegter Fläche und geringem Packmaß. Der hohe Wirkungsgrad des neuen System ist unser bisher bestes Resultat.





XXL Rucksack / 200L

EN

The 200L XXL rucksack is our largest and most durable rucksack, ideal for tandem or competition gear. The heavy duty main zipper with reinforced front zip cover makes packing easy.

FR

Une nouvelle version, redessinée, plus légère, avec une capacité de 200 L pour le biplace, les équipements volumineux ou le voyage. Zipper frontal renforcé pour plus de robustesse et de facilité d'utilisation.

DE

Der 200l XXL Rucksack ist unser größter und beständigster Rucksack und damit bestens für Tandem- oder Wettkampfausrüstung geeignet. Der strapazierfähige Hauptreißverschluss mit verstärkter Frontabdeckung macht das Packen einfach.

SIZE	XXL
Weight (g)	1600
Height (cm)	110
Width (cm)	40
Depth (cm)	34
Volume (L)	207



Classic Rucksack / 110L / 130L

EN

The Classic rucksack is compact and easy to carry. A simplified single zip closure makes packing and closing the bag easier, besides saving weight.

FR

Le sac à dos Classic est compact et facile à transporter. Une fermeture éclair en forme de U facilite le remplissage et la fermeture du sac, tout en économisant du poids.

DE

Der Classic Rucksack ist kompakt und angenehm zu tragen. Das minimalistische Reißverschlussssystem macht Packen und Schließen des Rucksacks noch einfacher und reduziert gleichzeitig das Gewicht.

SIZE	110L	130L
Weight (g)	1360	1400
Height (cm)	97	100
Width (cm)	38	40
Depth (cm)	34	36
Volume (L)	115	132



Classic Lite rucksack / 90L

EN

Derived from our tried-and-true Classic rucksack, the Classic lite rucksack features lighter Dyneema fabric and a more compact 90L size — perfect for most modern light or semi-light packages.

FR

Dérivé de notre sac à dos Classic qui a fait ses preuves, le sac Classic Lite est doté d'un tissu Dyneema plus léger et d'une taille plus compacte de 90 litres - parfaite pour la plupart des sacs légers ou semi-légers modernes.

DE

Der Classic lite Rucksack, entstanden aus unserem bewährten Classic Modell, ist aus leichtem Dyneema-Gewebe verarbeitet und fasst so das Volumen von 90l noch kompakter. Das macht ihn perfekt für moderne Leicht- und Semi-Leichtausrüstungen.

SIZE	90L
Weight (g)	925
Height (cm)	85
Width (cm)	37
Depth (cm)	33
Volume (L)	90



X-Lite rucksack / 55L / 65L / 80L

EN

The X-lite rucksack is based on the rucksack used by GIN team athletes during the Red Bull X-Alps race. Over 100g lighter than its predecessor, the X-lite rucksack is ideal for hike and fly.

FR

Le nouveau sac X-lite répond parfaitement aux besoins des pilotes qui volent avec un équipement léger. Avec son nouveau tissu Dyneema léger et durable, le sac à dos est extrêmement confortable, même lors de longues randonnées.

DE

Der X-lite Rucksack basiert auf dem Rucksack, der von Wettkampfpiloten des GIN Teams bei den Red Bull X-Alps zum Einsatz kam. Nochmal 100g leichter als der Vorgänger bietet der X-lite Rucksack perfekte Voraussetzungen zum hike and fly.

SIZE	55L	65L	80L
Weight (g)	600	620	660
Height (cm)	69	75	80
Width (cm)	31	33	34
Depth (cm)	25	26	28
Volume (L)	53	62	80



X-Lite rucksack / 40L

EN

The 40L X-lite rucksack has been designed specifically for the Yeti and Griffin wings. It's a compact rucksack with strong alpinist DNA.

FR

Le sac à dos X-lite 40L a été spécialement conçu pour les ailes Yeti et Griffin. C'est un sac à dos compact avec un fort ADN d'alpiniste.

DE

Der 40l X-lite Rucksack wurde speziell für die Schirme Yeti und Griffin entworfen. Ein kompakter Rucksack mit Bergsteiger DNA.

SIZE	40L
Weight (g)	660
Height (cm)	57
Width (cm)	31
Depth (cm)	21
Volume (L)	40



Fast packing rucksack

EN

A more durable packing bag with rucksack-like features suitable for carrying longer distances. The XXL size is perfect for a tandem wing plus harnesses.

FR

Un sac de pliage rapide plus résistant associé à des caractéristiques de sac à dos, pour un portage longues distances. La taille XXL est parfaite pour une aile biplace et des sellettes.

DE

Ein beständiger Packsack mit Rucksacktragefunktion für längere Strecken. Die XXL Ausführung eignet sich perfekt für Tandemschirm mit Gurtzeugen.

SIZE	M	XXL
Weight (g)	1200	1860
Height (cm)	114	116
Width (cm)	40	40
Depth (cm)	38	39

Fast packing bag

EN

Bag for fast and easy packing at the flying site, with two shoulder straps for carrying over short distances. One size fits all gliders and harnesses, including tandems.

FR

Sac rapide pour un rangement rapide et facile sur le lieu de vol, avec deux bretelles pour un transport sur de courtes distances. Taille unique adaptée à toutes les voiles solo.

DE

Der Classic Rucksack überzeugt durch ein geringes Packmaß und Tragekomfort. Die ergonomische Rücken- und Schulterpolsterung, optimale Gewichtsverteilung und das originale X-load-transfer System machen den Aufstieg zum Startplatz zur Kleinigkeit! Der Single-Zip-Verschluß erleichtert Packen und Schließen des Rucksacks.

SIZE	M
Weight (g)	1155
Height (cm)	69
Width (cm)	76
Depth (cm)	75

Fast packing bag light

EN

Light bag for fast and easy packing at the flying site, with two shoulder straps for carrying over short distances. One size fits all gliders and harnesses, including tandems.

FR

Sac rapide léger pour un rangement rapide et facile sur le lieu de vol, avec deux bretelles pour un transport sur de courtes distances. Taille unique adaptée à toutes les voiles solo.

DE

Ein leichter Packsack für schnelles und einfaches Packen im Fluggebiet, mit zwei Schulterträgern ausgestattet zum Tragen auf kürzeren Strecken. Die Einheitsgröße fasst alle Schirme und Gurtzeuge- auch Tandemausrüstungen.

SIZE	M
Weight (g)	780
Height (cm)	53
Width (cm)	80
Depth (cm)	80

Fast packing bag SF

EN

The Speedflying fast packing bag is very useful to carry your bundled Nano or Fluid while ski-ing to lifts between runs. It's also perfect for the Bobcat or other speedflying gliders. Lightweight wings may also fit.

FR

Le sac de rangement rapide Speedflying est très utile pour transporter votre voile de speediding ou speedflying entre deux descentes à ski. Des ailes légères de petites surfaces peuvent également convenir.

DE

Mit dem Speedflying Schnellpacksack lassen sich Nano oder Fluid zwischen den Abfahrten sehr gut auf Skiern zum Lift transportieren. Er eignet sich auch hervorragend für den Bobcat und andere Speedflying Schirme. Selbst so mancher Leichtschirm findet darin Platz.

SIZE	M
Weight (g)	380
Height (cm)	65
Width (cm)	65
Depth (cm)	50



Concertina Bag

EN

To quickly fold your glider and protect the leading edge reinforcements. Folding your wing using the concertina method maintains optimum performance and inflation characteristics.

FR

Pour replier rapidement votre aile et protéger les renforts de bord d’attaque. Le pliage de votre aile en accordéon permet de conserver des performances et des caractéristiques de gonflage optimales.

DE

Ermöglicht schnelles Zusammenlegen und schützt dabei die verstärkte Eintrittskante. Durch das Packen mit dem Concertina Bag bleiben Leistungs- und Fülleigenschaften optimal erhalten.

SIZE	2.5M	3.0M
Weight (g)	400	425
Height closed (cm)	55*	65*
Width closed (cm)	55*	65*
Depth closed (cm)	25*	25*
Height open (cm)	250	300
Width open (cm)	45	45

*Folded in three parts.



Concertina Compress

EN

This compact packing bag is designed for lightweight gliders, making it ideal for hike-and-fly adventures and travel.

FR

Ce sac de rangement compact est conçu pour les voiles légères. Il permet de stocker votre voile dans un sac de portage compact et bien équilibré.

DE

Dieser kompakte Packsack wurde für Leichtschrme entworfen und eignet sich somit optimal für hike-and-fly Abenteuer und auf Reisen.

SIZE	2.7M	3.0M
Weight (g)	200	200
Folding parts	4	4
Height closed (cm)	62	66
Width closed (cm)	30	30
Depth closed (cm)	12	15
Height open (cm)	270	300
Width open (cm)	65	72



Yeti Compress

EN

This compact packing bag is designed for small ultralight gliders and pairs perfectly with the Yeti 40L rucksack. It fits models Yeti 6 and Griffin.

FR

Ce sac de rangement compact est conçu pour les petites voiles ultralégères et s’associe parfaitement au sac à dos Yeti 40L. Il convient aux modèles Yeti 6 et Griffin.

DE

Dieser kompakte Packsack wurde für kleine Ultraleichtschrme entworfen und ist abgestimmt auf den Yeti 40l Rucksack. Passend für die Modelle Yeti 6 und Griffin.

SIZE	2.6M
Weight (g)	160
Folding parts	5
Height closed (cm)	52
Width closed (cm)	30
Depth closed (cm)	15
Height open (cm)	260
Width open (cm)	-



GIN